

PowerTube 500 | 625 | 750



PowerPack 545 | 725

BBP3750 | BBP3751 | BBP3760 | BBP3761 |
BBP3770 | BBP3771 | BBP3551 | BBP3570

Robert Bosch GmbH
72757 Reutlingen
Niemcy

www.bosch-ebike.com

0 275 007 3PX(2022.05) T/79UZE



z Oryginalna instrukcja obsługi

przez Oryginalna instrukcja obsługi

z Oryginalna instrukcja obsługi

Jest Oryginalna instrukcja obsługi

pt Oryginalna instrukcja obsługi

To

nl Oryginalna instrukcja obsługi Oryginalna

i tak. instrukcja obsługi mostka

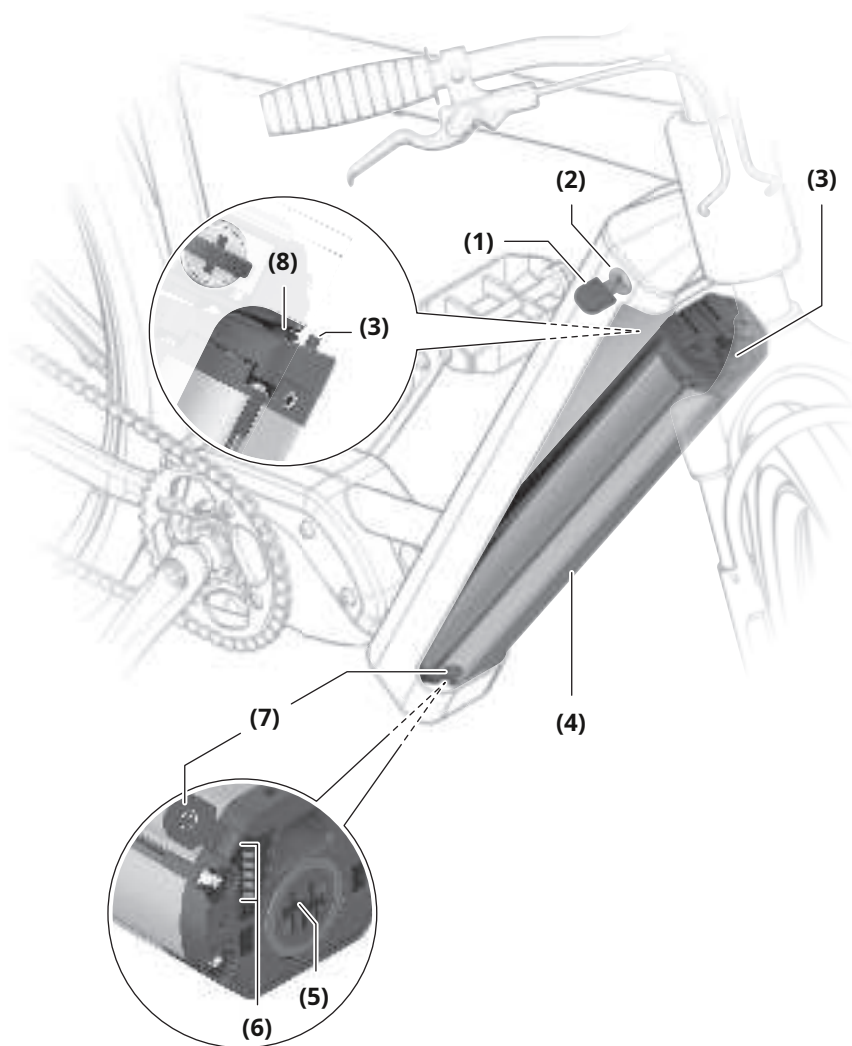
Św. Oryginalna instrukcja obsługi

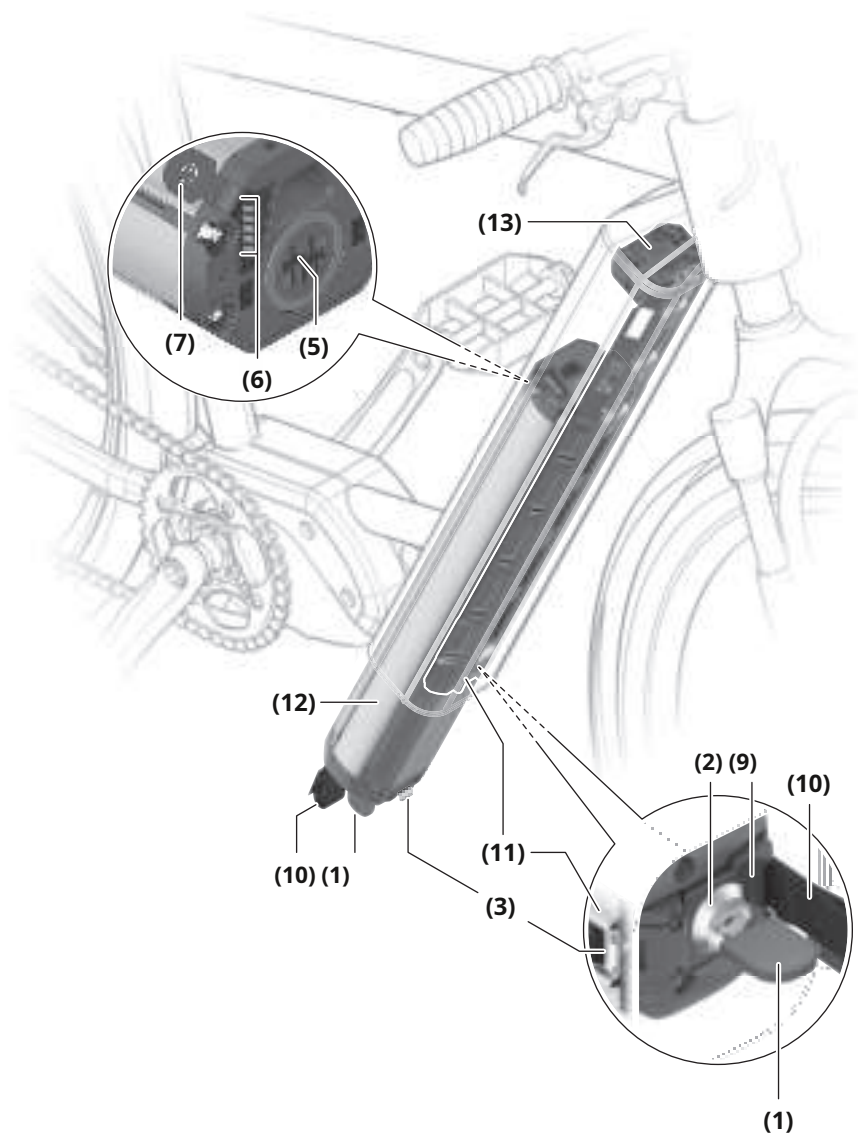
I Oryginalna instrukcja obsługi

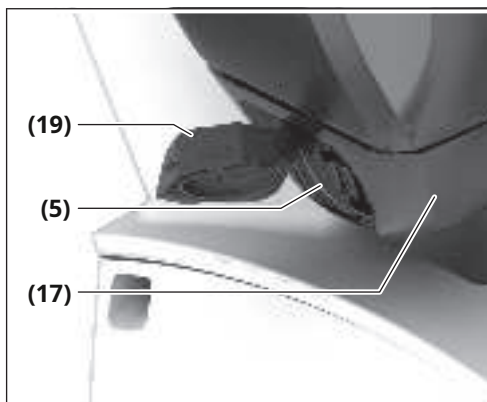
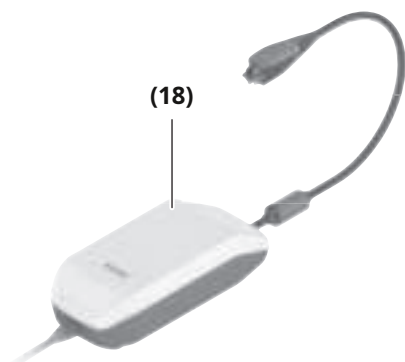
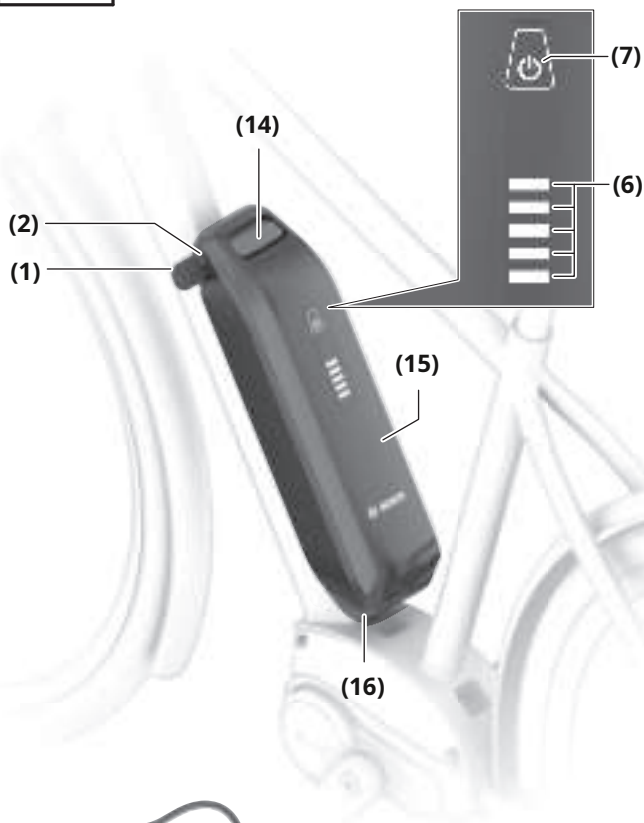
Do Alkuperäinen käyttöopas

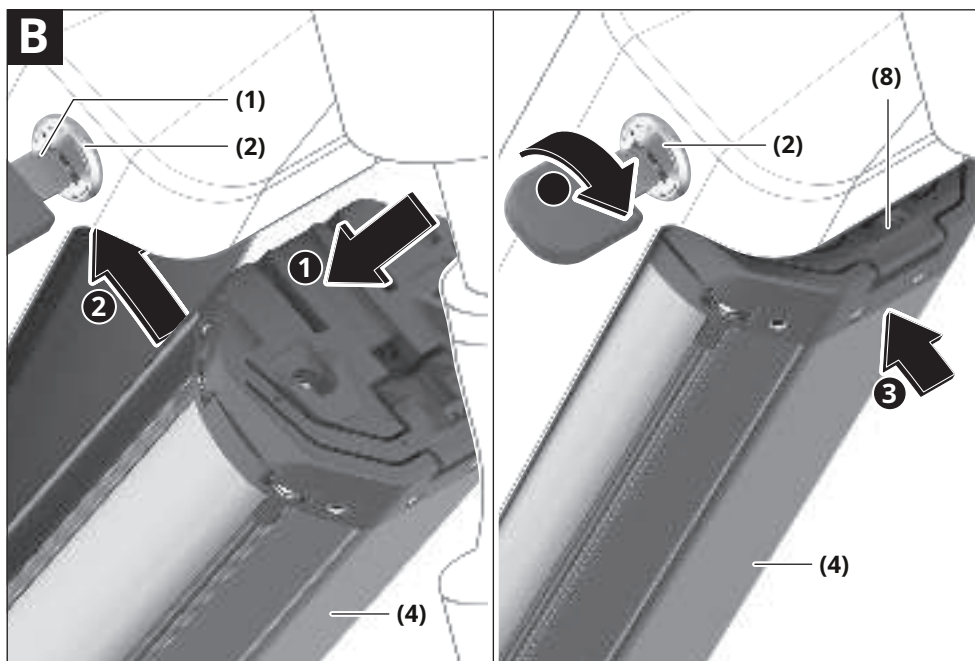
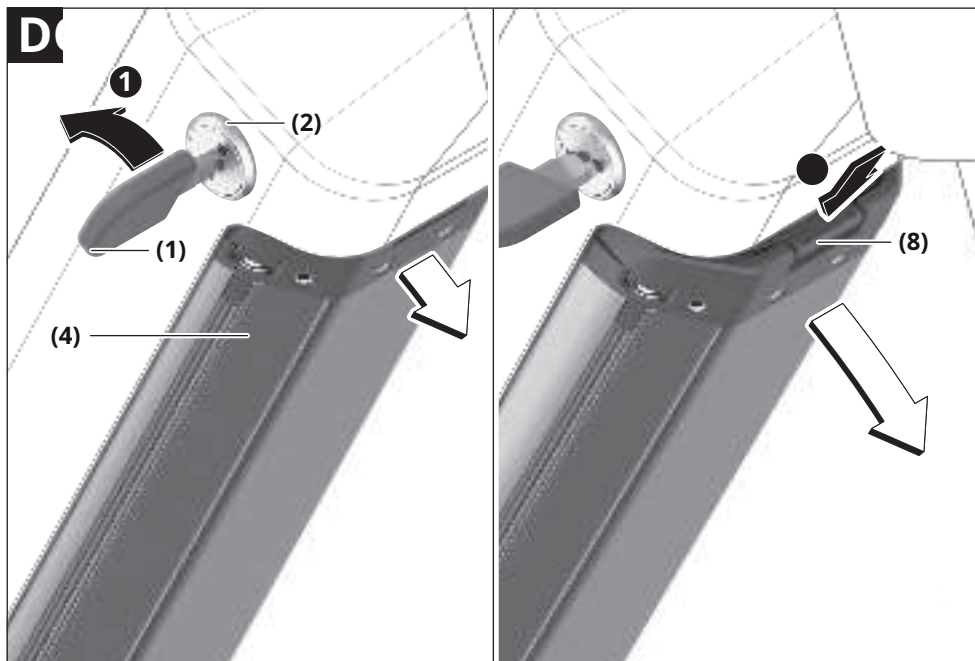
On Πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας

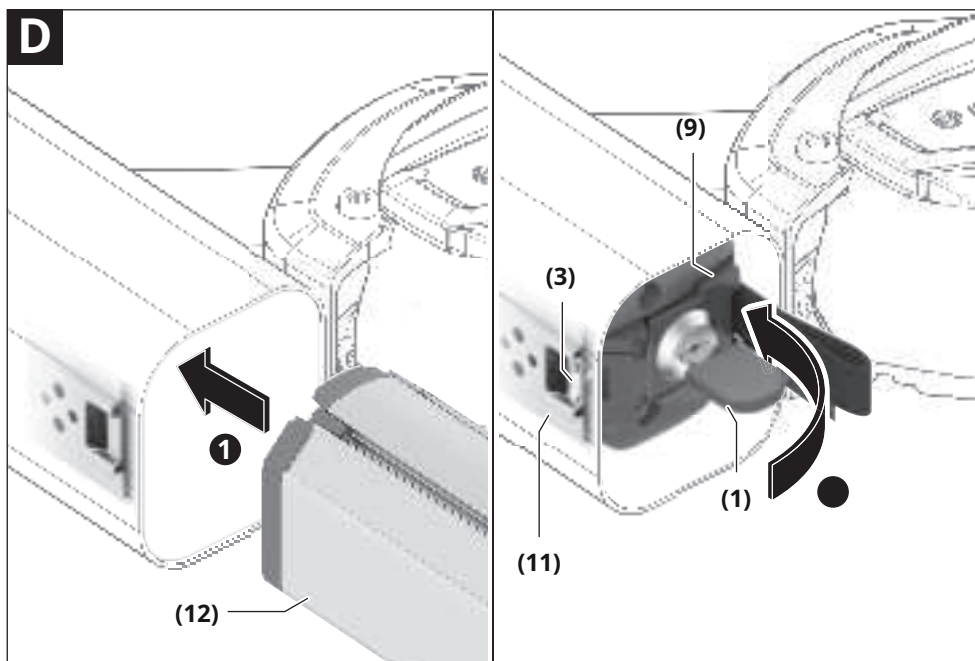
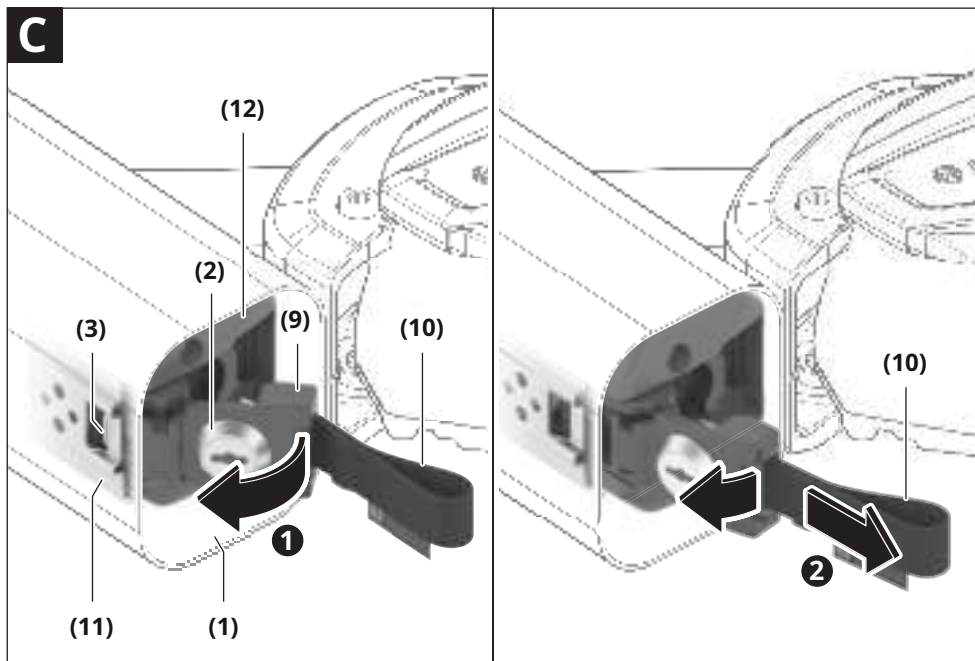




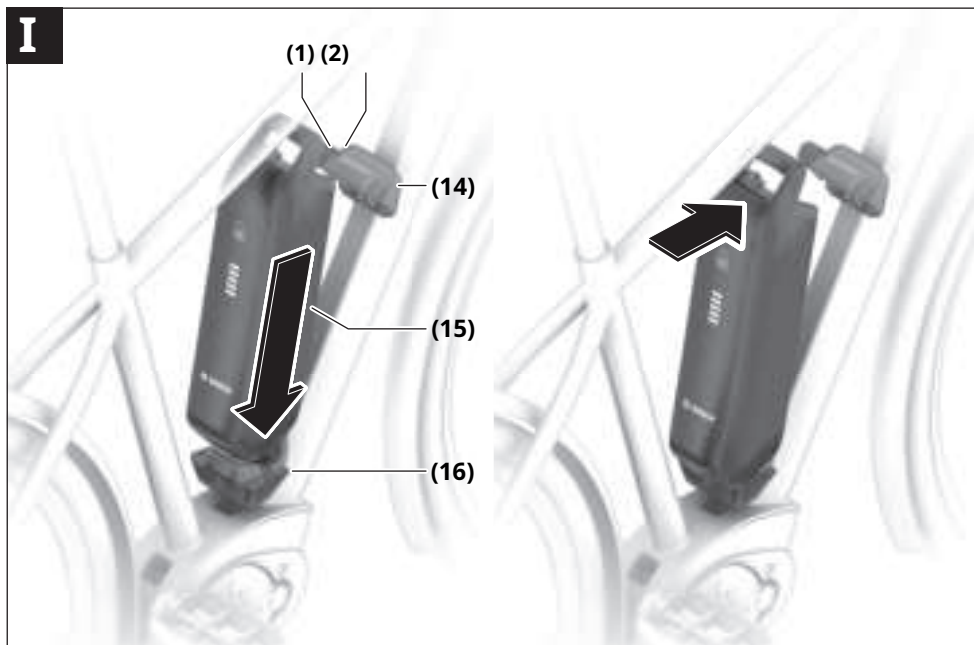








I



Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



Przeczytaj wszystkie instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może skutkować porażeniem prądem elektrycznym, pożarem i/lub poważnymi obrażeniami.

Zawartość ogniw litowo-jonowych jest zasadniczo łatwopalna w pewnych warunkach. Prosimy o zapoznanie się z zasadami postępowania zawartymi w niniejszym ogłoszeniu handlowym.

Zachowaj wszystkie instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, aby móc do nich wrócić w przyszłości.

Termin używany w niniejszym Przeglądzie firmy **Baterii** posiada wyłącznie oryginalne akumulatory Bosch eBike.

ty Przeczytaj i przestrzegaj instrukcji bezpieczeństwa.

Instrukcje zawarte we wszystkich instrukcjach obsługi systemu eBike, a także w instrukcjach obsługi Twojego eBike'a.

ty Przed rozpoczęciem pracy wyjmij baterię z roweru elektrycznego. dziesięć (np. kontrola, naprawa, montaż, oczekiwanie, praca nad łańcuchem itp.) uruchomienie roweru elektrycznego, jego transport samochodem lub samolotem lub przechowywanie. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku nienadzorowanej aktywacji systemu eBike.

ty Nie otwieraj baterii. Istnieje niebezpieczeństwo

Skróty. Rozładowany akumulator jest bardziej podatny na reklamację gwarancyjną.

ty Chroń akumulator przed ciepłem (również przed rosą) zwiększonego promieniowania słonecznego), ognia i osadzania się w wodzie. Nie przechowuj ani nie używaj akumulatora w pobliżu gorących lub łatwopalnych przedmiotów. Istnieje zagrożenie wybuchem.

ty Nieużywając baterię należy przechowywać poza biurami, zacisków, nakrętek, zamków, gwoździ, śrub i innych małych przedmiotów metalowych, które mogłyby spowodować uszkodzenie styków. Zwarcie między stykami akumulatora może spowodować oparzenia lub pożar. W obu przypadkach zwarcie jest równoznaczne z roszczeniem gwarancyjnym firmy Bosch.

ty Unikaj obciążeń mechanicznych i silnych Efekt cieplny. Może to uszkodzić ogniwa akumulatora i doprowadzić do wycieku łatwopalnej zawartości.

ty Nie umieszczaj ładowarki i akumulatora w

Bliskość materiałów łatwopalnych. Akumulator należy ładować wyłącznie w suchym miejscu i w miejscu zabezpieczonym przed ogniem. Ze względu na nagrzewanie się obu ładunków istnieje ryzyko pożaru.

ty Akumulatora roweru elektrycznego nie należy ładować nieostrożnie stać się.

ty Nieprawidłowe zastosowanie może spowodować wyciek cieczy z urządzenia. Na zewnątrz. Unikać kontaktu z wodą. W kontakcie z wodą abspułen. Jeśli płyn dostanie się do oczu, należy dodatkowo zażyć ziemiasty środek Hil-

fe w aplikacji. Nadmiar płynu w akumulatorze może powodować wysypki skórne i oparzenia.

ty Akumulator nie wymaga wsparcia mechanicznego. być ustawionym. Istnieje ryzyko uszkodzenia akumulatora.

ty Z powodu uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania Z baterii może wydobywać się para. W razie obrażeń należy wyjść na świeże powietrze i zwrócić się o pomoc lekarską. Opary mogą przemieszczać się drogami oddechowymi.

ty Akumulator należy ładować wyłącznie za pomocą oryginalnych ładowarek firmy Bosch.

NIE. W przypadku stosowania ładowarek innych niż oryginalne urządzenia firmy Bosch nie można wykluczyć ryzyka pożaru.

ty Używaj akumulatora wyłącznie w połączeniu z

Roweru elektrycznego z oryginalnym napędem Bosch. Tylko wtedy akumulator będzie chroniony przed niebezpiecznym przeciążeniem.

ty Należy używać wyłącznie oryginalnych akumulatorów firmy Bosch dostarczanych przez Her-

steller für Ihr eBike zugelassen wurden. Użycie innych akumulatorów może spowodować obrażenia ciała i zagrożenie pożarem. W przypadku stosowania innych akumulatorów firma Bosch nie przeprowadza konserwacji.

ty Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.

Bezpieczeństwo naszych klientów i produktów jest dla nas ważne. Nasze akumulatory do rowerów elektrycznych to akumulatory litowo-jonowe, które są opracowywane i odnawiane zgodnie z najnowszymi standardami. Utrzymujemy jeden z nich, a nawet je przewyższamy. Po naładowaniu, te akumulatory litowo-jonowe charakteryzują się wysoką zawartością energii. W przypadku usterki (niewidocznej z zewnątrz), akumulatory litowo-jonowe mogą się zapalić w bardzo rzadkich przypadkach i w niesprzyjających okolicznościach.

Informacje o ochronie danych

Beim Anschluss des eBikes an das **Narzędzie diagnostyczne Bosch 3** Dane dotyczące użytkownika akumulatora Bosch eBike (temperatura UA, napięcie ogniw itp.) będą przekazywane do Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) w celu ulepszenia produktu. Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej Bosch eBike www.bosch-ebike.com.

Produkt- i Opis konstrukcji

Użyte wyznaczniki

Akumulatory Bosch eBike służą wyłącznie do zasilania jednostki napędowej roweru elektrycznego i nie należy ich używać do żadnych innych celów.

Prezentowane komponenty

Numeracja przedstawionych komponentów opiera się na schematach zamieszczonych na stronach graficznych na początku prezentacji.

Wszystkie schematy części roweru, z wyjątkiem akumulatora i jego mocowań, są schematyczne i można je pokazać na rowerze elektrycznym.

Oprócz funkcji wymienionych tutaj, od czasu do czasu mogą być wprowadzane zmiany w oprogramowaniu, obsłudze błędów i funkcjach.

- (1)Kluczyk do blokady baterii
- (2)Łazienka
- (3)Hak bezpiecznikowy PowerTube Akumulator
- (4)PowerTube-Battery (Pivot)
- (5)Książki na okładki szuflad
- (6)Wskaźniki działania i stanu tacy
- (7)Klawisz włączania/wyłączania
- (8)Zapasowy akumulator PowerTube
- (9)Wzbogacenie

- (10)Ssij śpiących
- (11)Szyny osiowe
- (12)PowerTube-Battery (Axial)
- (13)Górny wspornik PowerTube osiowy
- (14)Górny uchwyt akumulatora PowerPack
- (15)PowerPack-Bateria
- (16)Dolny uchwyt akumulatora PowerPack (gniazdo bez możliwości ładowania)
- (17)Dolny uchwyt akumulatora PowerPack (gniazdo akumulatorowe)
- (18)Oskarżony
- (19)Okładka szuflady na książki

Dane techniczne

Akumulator litowo-janowy		PowerTube 500	PowerTube 625	PowerTube 750
Kod produktu	poziomy	BBP3750	BBP3760	BBP3770
Kod produktu	pionowy	BBP3751	BBP3761	BBP3771
Napięcie nosa	V=	36	36	36
Ta pojemność	Ach	13.4	16.7	20.1
Energia	Wh	500	625	750
Temperatura pracy	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
następujący zakres temperatur ładowania	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	3.6	4.3
Schutzart		IP54	IP54	IP54

Akumulator litowo-janowy		PowerPack 545	PowerPack 725
Kod produktu		BBP3551	BBP3570
Napięcie nosa	V=	36	36
Ta pojemność	Ach	14.4	19.2
Energia	Wh	545	725
Temperatura pracy	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
następujący zakres temperatur ładowania	°C	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	4.0
Schutzart		IP54	IP54

Montaż

ty**Akumulator należy umieszczać wyłącznie na czystych powierzchniach.**
W szczególności należy unikać zanieczyszczenia książg szuflad i styków np. piaskiem lub ziemią.

Przed pierwszym użyciem sprawdź baterię

Przed pierwszym ładowaniem akumulatora lub użyciem go w rowerze elektrycznym należy go przetestować.

Naciśnij przycisk włączania/wyłączania(7)do przełącznika akumulatora. Dioda LED wskaźnika stanu ładowarki nie świeci(6) włączona, wówczas bateria może ulec uszkodzeniu.

Przynajmniej jedna, ale nie wszystkie diody LED wskaźnika stanu ładowarki świecą się(6), a następnie przed pierwszym użyciem należy całkowicie naładować akumulator.

ty**Nie ładuj uszkodzonego akumulatora i nie wykorzystuj go.**Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Ładowarka akumulatora

ty**Akumulator do roweru elektrycznego Bosch jest sprzedawany wyłącznie z oryginalnym**
Ładowarki rowerów elektrycznych firmy Bosch są obciążone.

Wskazówka: Akumulator jest dostarczany częściowo naładowany. Aby zapewnić pełną funkcjonalność akumulatora, przed pierwszym użyciem należy go całkowicie naładować za pomocą ładowarki.

Przeczytaj i zanotuj instrukcję obsługi ładowarki.

Akumulator można ładować w dowolnych warunkach. Przerwanie procesu ładowania nie powoduje uszkodzenia akumulatora.

Akumulator wyposażony jest w system monitorowania temperatury, który umożliwia ładowanie wyłącznie w zakresie temperatur od 0 °C do 40 °C poniżej.



Jeżeli temperatura akumulatora jest poza zakresem ładowania, migają trzy diody LED wskazujące stan ładowania (6). Odłącz akumulator od ładowarki i pozwól mu ostygnąć.

Podłącz akumulator do ładowarki dopiero wtedy, gdy osiągnie on pożądaną temperaturę ładowania.

Wskaźniki stanu tacy

Pięć diod LED stanu ładowarki (6) wskazują stan naładowania akumulatora w przypadku akumulatora jednoogniowego.

Teraz każda dioda LED odpowiada około 20% pojemności. Przy w pełni naładowanym akumulatorze świeci się wszystkie pięć diod LED.

Stan naładowania odłączonego akumulatora jest również widoczny na wyświetlaczu komputera pokładowego. Należy przeczytać i przestrzegać instrukcji obsługi jednostki napędowej i komputera pokładowego.

Jeżeli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 10%, ostatnia dioda LED zacznie migać.

Jeżeli pojemność akumulatora spadnie poniżej 5%, wszystkie diody LED wskaźnika stanu ładowania zaświecą się (6). Jeśli chodzi o baterię, to jest jeszcze jedna cecha komputera stacjonarnego.

Wyjmij akumulator z ładowarki i odłącz ładowarkę od sieci.

Montaż i demontaż akumulatora

ty Zawsze wyłączaj akumulator i system eBike podczas wkładania bagażu do luku bagażowego lub wyjmowania go z luku bagażowego.

Wyjmowanie akumulatora PowerTube (oś obrotowa) (patrz rysunek A)

- 1 Aby wyjąć baterię PowerTube (4) otwórz zamek (2) z kluczem (1). Akumulator zapala się i wpada do tylnego bezpiecznika (8).
- 2 Naciśnij tylny bezpiecznik od góry, a bateria zostanie całkowicie zatrzaśnięta i wpadnie Ci do ręki. Wyjmij baterię z ramy.

Wskazówka: Uwarunkowany przez różny konstruktywne wnioski mogą sugerować, że montaż i demontaż akumulatora musi odbywać się w inny sposób. Przeczytaj tutaj biznesplan producenta rowerów elektrycznych.

Montaż akumulatora PowerTube (oś obrotowa) (patrz rysunek B)

Aby zamontować baterię, należy przekreślić kluczyk (1) w zamku (2) wtyczkę i zamek muszą być odblokowane.

- 1 Aby rozłożyć baterię PowerTube (4) umieść go stykami w suportem ramy.
- 2 Złóż akumulator do góry, aż odłączy się od tylnego bezpiecznika (8) odbędzie się.
- 3 Przytrzymaj zamek z kluczem w pozycji otwartej i dociśnij baterię do góry, aż usłyszysz słyszalny grzechot. Sprawdź z każdej strony, czy bateria jest dobrze dokręcona.
- 4 Zawsze odłączaj akumulator przy zamku (2) ab, ponieważ w przeciwnym razie zamek może się otworzyć i bateria może wypaść z uchwytu.

Pociągnij klucz (1) po ciągłym opuszczaniu zamku (2). Zapobiega to wypadnięciu kluczyka lub zabrani baterii z porzuconego roweru elektrycznego przez nieupoważnione osoby trzecie.

Wyjmowanie akumulatora PowerTube (osiowego) (patrz rysunek C)

- 1 Aby wyjąć baterię PowerTube (12) otwórz zamek (2) z kluczem (1), narysuj klucz (1) ab und klappen Sie die Verriegelung (9) na stronie.
- 2 Pociągnij za pomocą przyssawki (10) Bateria (12) Wyjmij je z ramki i mocno przytrzymaj, żeby nie wypadło.

Wskazówka: Uwarunkowany przez różny konstruktywne wnioski mogą sugerować, że montaż i demontaż akumulatora musi odbywać się w inny sposób. Przeczytaj tutaj biznesplan producenta rowerów elektrycznych.

Montaż akumulatora PowerTube (osiowego) (patrz rysunek D)

Aby zamontować baterię, należy wykonać transfer (9) odepchnięty na bok. Klucz (1) darf w tym momencie nie w szafie z bateriami (2) wtyczka.

- 1 Aby zamontować akumulator PowerTube, należy podłączyć go do przepustów wtyczki ładowarki (5) w ramę, aż się zawali. Zwróć uwagę na prawidłowe ustawienie akumulatora.
- 2 Zamknij połączenie (9), wkładasz klucz (1) w Zamku Bateria (2) i odłącz akumulator. Pamiętaj, że zaczepy bezpieczników (3) przy otwarciu szyny osiowej (11) jest pojedynczo zaczepiony.
- 3 Sprawdź dokładnie wszystkie strony, czy akumulator jest dobrze dokręcony.

Pociągnij klucz (1) po ciągłym opuszczaniu zamku (2). Zapobiega to wypadnięciu kluczyka lub zabrani baterii z porzuconego roweru elektrycznego przez nieupoważnione osoby trzecie.

Montaż i demontaż akumulatora PowerPack (patrz rysunek E)

Aby zamontować baterię, należy przekreślić kluczyk (1) nie w zamku (2) wtyczka.

Uważać! **Wdrażanie** Akumulator PowerPack(15) umieścić go stykami na suporcie(16) jestem eBike. Kopnij go w górną pozycję(14), jesteśmy wyraźnie słyszalni.

Sprawdź dokładnie wszystkie strony, czy akumulator jest dobrze dokręcony.

Nie jeźdź z zablokowanym kluczykiem(1). Upewnij się, że kluczyk nie jest już zablokowany podczas przechowywania roweru elektrycznego.

Uważać! **Rozrywka** Akumulator PowerPack(15) wyłącz i zablokuj zamek(2) z kluczem (1) NA.

Wyjmij baterię z górnego uchwytu(14) i wyciągnąć go z dolnego uchwytu(16).

Betrieb

Inbetriebnahme

¹⁾Należy używać wyłącznie oryginalnych akumulatorów firmy Bosch dostarczanych przez Her-

steller für Ihr eBike zugelassen wurden. Użycie innych akumulatorów może spowodować obrażenia ciała i zagrożenie pożarem. W przypadku stosowania innych akumulatorów firma Bosch nie przeprowadza konserwacji.

Włącz/Wyłącz

Włączenie akumulatora to jeden ze sposobów uruchomienia systemu eBike. Przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcją obsługi jednostki napędowej i komputera pokładowego.

Przed odłączeniem akumulatora lub systemu eBike sprawdź, czy blokada jest(2) jest zamknięta.

Uważać! **Włączony** baterii naciśnij przycisk włączania/wyłączania (7). Nie używaj żadnych ostrych ani spiczastych oporników do naciskania klawiszy. Diody LED reklamowe (6) zapala się i jednocześnie wskazuje stan ładowania.

Wskazówka: Jeżeli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 5%, dioda LED informująca o stanie ładowania nie będzie się świecić.(6) O tym, czy system eBike jest włączony, informuje tylko komputer pokładowy/jednostka sterująca.

Uważać! **Wyłączony** baterii naciśnij przycisk włączania/wyłączania (7) erneut. Diody LED reklamowe(6) wymień. System eBike zostanie wtedy domyślnie wyłączony.

Wird you 10 Po 10 minutach bez odłączenia sterowania napędem eBike'a (np. z powodu zatrzymania roweru) i bez naciskania żadnych przycisków na komputerze pokładowym lub jednostce sterującej roweru eBike, system eBike automatycznie się wyłączy.

Akumulator jest chroniony przed głębokim ładowaniem, przeładowaniem, przegrzaniem i zwarcie przez „System Zarządzania Akumulatorem (BMS)”. W razie wypadku akumulator jest automatycznie wyłączany przez wyłącznik bezpieczeństwa.



W przypadku wykrycia uszkodzenia akumulatora zaczną migać dwie diody LED sygnalizujące stan ładowarki.(6) W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Wskazówki dotyczące optymalnego zarządzania baterią

Żywotność akumulatora można wydłużyć, jeśli się o niego prawidłowo dba, a w szczególności przechowuje go w odpowiedniej temperaturze.

W miarę starzenia się akumulatora jego pojemność będzie się zmniejszać, ale przy odpowiedniej pielęgnacji również.

Znacznie skrócony czas pracy po naładowaniu wskazuje na zużycie akumulatora. Należy wymienić akumulator.

Ładowanie akumulatora przed i w trakcie przechowywania

Przechowuj akumulator przez dłuższy czas nieużywania (> 3 miesiące) przy stanie naładowania wynoszącym od 30% do 60% (stan naładowania wskazują 2 do 3 diody LED)(6) ślepieja).

Sprawdź stan naładowania po 6 miesiącach. Zapala się tylko jedna dioda LED wskazująca stan naładowania.(6), a następnie naładuj akumulator do poziomu ok. 30%–60%.

Wskazówka: Jeżeli akumulator będzie przechowywany w stanie rozładowany przez dłuższy czas, mimo niskiego poziomu samoladowania, może ulec uszkodzeniu, a jego pojemność może się znacznie zmniejszyć.

Nie zaleca się pozostawiania akumulatora podłączonego do ładowarki przez dłuższy czas.

Warunki przechowywania

Przechowuj akumulator w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Chroń go przed wilgocią i wodą. W przypadku niekorzystnych warunków ładowania zaleca się wyjęcie akumulatora z roweru elektrycznego i przechowywanie go w zamkniętym pomieszczeniu do następnego użycia.

Zaopatrzyć się w baterie do rowerów elektrycznych w następujących lokalizacjach:

- w pomieszczeniach z czujnikami dymu
- nie w pobliżu łatwopalnych lub łatwopalnych cieczy
- nie w pobliżu źródeł ciepła

Aby zapewnić optymalną żywotność akumulatora roweru elektrycznego, należy przechowywać akumulator w temperaturze od 10 °C 20 °C. Temperatury poniżej -10 °C lub powyżej 60 °C należy ich zasadniczo unikać.

Należy pamiętać, że maksymalna temperatura przechowywania nie może zostać przekroczona. Nie należy pozostawiać akumulatora zB w samochodzie latem ani przechowywać go na zewnątrz, w bezpośrednim świetle słonecznym.

Zaleca się, aby nie ładować akumulatora w celu jego przechowywania na rowerze.

Zachowanie błędu

Akumulatora roweru elektrycznego Bosch nie należy otwierać ani naprawiać. Istnieje ryzyko, że akumulator roweru elektrycznego Bosch może się zapalić, np. w wyniku zwarcia. To zagrożenie istnieje w przypadku dalszego użytkowania. **Raz** akumulator Bosch eBike będzie dostępny również w późniejszym terminie.

W przypadku awarii akumulatora roweru elektrycznego Bosch nie należy go naprawiać, lecz wymienić na oryginalny akumulator roweru elektrycznego Bosch, który można nabyć u dealera.

Oczekiwanie i obsługa

Czekanie i sprzątanie

ty Akumulator nie musi być zanurzany w wodzie lub Czyszczenie strumieniem wody.

Utrzymuj baterię w czystości i unikaj kontaktu z produktami do pielęgnacji skóry i środkami odstraszającymi owady.

Czyść ją delikatnie wilgotną, miękką ściereczką.

Od czasu do czasu należy czyścić bieguny wtyczki i lekko je smarować.

Jeżeli akumulator nie działa, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Obsługa klienta i opinie o aplikacjach

W razie pytań dotyczących akumulatorów należy zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy rowerów.

ty Zwróć uwagę na producenta i numer klucza

(1).W przypadku zgubienia kluczyka skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów. Podaj producenta i numer kluczyka.

Dane kontaktowe autoryzowanych sprzedawców rowerów można znaleźć na stronie internetowej www.bosch-ebike.com.

Transport

ty Jeśli jeździsz na rowerze elektrycznym poza samochodem, zB na ei nie należy przewozić plecaka samochodowego, należy zdemontować komputer pokładowy i akumulator eBike'a, aby uniknąć uszkodzeń.

Oplaty podlegają wymogom prawa ruchu drogowego. Nieuszkodzone akumulatory mogą być przewożone przez użytkownika prywatnego bez dodatkowych opłat na drodze.

W przypadku transportu przez rzeczywistych użytkowników lub przez podmioty trzecie (np. transport lotniczy lub morski) obowiązują szczególne wymogi dotyczące opakowania i oznakowania (np. przepisy ADR). W nagłych wypadkach w przygotowanie przesyłki może być zaangażowany ekspert ds. wypadków.

Akumulator należy wysłać tylko wtedy, gdy dom jest nieuszkodzony, a akumulator jest sprawny. Do transportu należy użyć oryginalnego opakowania Bosch. Zakleić otwarte styki i zapakować akumulator tak, aby nie przemieszczał się w opakowaniu. Poinformować firmę kurierską, że jest to niebezpieczna ład. Należy również przestrzegać wszelkich innych przepisów krajowych.

W przypadku pytań dotyczących transportu akumulatora należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów. Można również zamówić odpowiednie opakowanie transportowe u tego sprzedawcy.

Rozwód



Baterie, akcesoria i opakowania należy poddać recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska.

Nie wyrzucaj baterii do śmieci!

Przed wyjęciem akumulatora należy zakleić taśmą klejącą powierzchnie styków biegunów akumulatora.

Nie dotykaj poważnie uszkodzonego akumulatora roweru elektrycznego zakrwawionymi rękami, ponieważ elektrolit może wycieć i spowodować podrażnienie skóry. Przechowuj uszkodzony akumulator w bezpiecznym miejscu na zewnątrz. Zdejmij tyczki i poinformuj o tym swojego sprzedawcę. Pomoże Ci on w zapewnieniu profesjonalnej opieki.



Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE, niezdadne do użytku pojazdy elektryczne oraz zgodnie z europejską dyrektywą 2006/66/WE, uszkodzone lub zużyte baterie muszą być zgłaszane niezgodnie z prawem w środowisku podlegającym zasysaniu.



Litowo-jonowy:

Proszę zwrócić uwagę na instrukcje podane w sekcji (patrz „Transport”, strona niemiecka – 5).

Prosimy nie oddawać zużytego akumulatora do autoryzowanego sprzedawcy rowerów.

Zachowaj zmiany.

Instrukcje bezpieczeństwa



Przeczytaj wszystkie instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i instrukcje ogólne. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa i instrukcji ogólnych może skutkować porażeniem prądem elektrycznym, pożarem i/lub poważnymi obrażeniami.

Zawartość ogniw akumulatorów litowo-jonowych jest w pewnych warunkach łatwopalna. Dlatego należy upewnić się, że przeczytano i zrozumiano zasady postępowania zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.

Zachowaj wszystkie ostrzeżenia i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa, aby móc z nich skorzystać w przyszłości.

Termin **baterii** w niniejszej instrukcji oznacza wszystkie oryginalne akumulatory Bosch przeznaczone do rowerów elektrycznych.

Przeczytaj i przestrzegaj ostrzeżeń i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawarte we wszystkich instrukcjach obsługi systemu eBike oraz w instrukcji obsługi Twojego eBike'a.

Przed rozpoczęciem jazdy wyjmij akumulator z roweru elektrycznego. prace (np. kontrola, naprawa, montaż, konserwacja, praca nad łańcuchem itp.) przy rowerze elektrycznym, jego transport samochodem lub samolotem oraz przechowywanie. Niezamierzona aktywacja systemu eBike stwarza ryzyko obrażeń.

Nie otwieraj baterii. Istnieje ryzyko zwarcia.

Otwarcie baterii powoduje unieważnienie wszelkich roszczeń gwarancyjnych.

Chroń baterię przed ciepłem (np. przed długotrwałym działaniem promieni słonecznych) narażeniem na działanie ognia, ogniem i zanurzeniem w wodzie. Nie przechowuj ani nie używaj akumulatora w pobliżu gorących lub łatwopalnych przedmiotów. Istnieje ryzyko wybuchu.

Gdy bateria nie jest używana, należy trzymać ją z dala od na spinacze, monety, klucze, gwoździe, śruby lub inne małe metalowe przedmioty, które mogłyby umożliwić połączenie jednego zacisku z drugim. Zwarcie między zaciskami akumulatora może spowodować oparzenia lub pożar. Uszkodzenia powstałe w wyniku zwarcia powodują utratę wszelkich roszczeń gwarancyjnych wobec firmy Bosch.

Unikać obciążań mechanicznych i narażenia na działanie wysokich temperatur. natur. Może to uszkodzić ogniwa akumulatora i spowodować wyciek łatwopalnej zawartości.

Nie umieszczaj ładowarki ani akumulatora w pobliżu źródeł ognia. Materiały odporne na działanie ognia. Przed ładowaniem upewnij się, że akumulator jest całkowicie suchy i umieszczony na ognioodpornej powierzchni. Podczas ładowania istnieje ryzyko pożaru ze względu na ciepło wytwarzane podczas ładowania.

Akumulatora roweru elektrycznego nie wolno pozostawiać bez nadzoru podczas ładowanie.

W przypadku nieprawidłowego użytkowania może dojść do wycieku płynu z akumulatora.

Należy unikać kontaktu z tym płynem. W przypadku dostania się płynu do oczu, należy zwrócić się o pomoc lekarską. Wyciek płynu z akumulatora może spowodować podrażnienie lub oparzenia.

Akumulatorów nie wolno narażać na wstrząsy mechaniczne. Istnieje ryzyko uszkodzenia akumulatora.

W przypadku uszkodzenia akumulatora może on wydzielać opary lub jest używany nieprawidłowo. Upewnij się, że pomieszczenie jest dobrze wentylowane.

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek działań niepożądanych należy niezwłocznie zwrócić się o pomoc lekarską. Opary mogą podrażniać układ oddechowy.

Akumulator należy ładować wyłącznie przy użyciu oryginalnych ładowarek firmy Bosch.

W przypadku korzystania z ładowarek, których producentem nie jest Bosch, nie można wykluczyć ryzyka pożaru.

Akumulator należy stosować wyłącznie w połączeniu z rowerami elektrycznymi, które:

posiadają oryginalne systemy napędowe Bosch eBike. Tylko w ten sposób można ochronić akumulator przed niebezpiecznym przeciążeniem.

Stosuj wyłącznie oryginalne akumulatory firmy Bosch, które producent zatwierdził.

turer zatwierdził dla Twojego roweru elektrycznego. Używanie innych akumulatorów może prowadzić do obrażeń ciała i stwarzać zagrożenie pożarem. Firma Bosch nie ponosi odpowiedzialności ani nie udziela gwarancji w przypadku używania innych akumulatorów.

Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.

Bezpieczeństwo naszych klientów i produktów jest dla nas ważne. Nasze akumulatory do rowerów elektrycznych to akumulatory litowo-jonowe, które zostały opracowane i wyprodukowane zgodnie z najnowszymi technologiami. Spełniamy lub przewyższamy wymagania wszystkich stosownych norm bezpieczeństwa. Po naładowaniu akumulatory litowo-jonowe charakteryzują się wysokim poziomem energii. W przypadku wystąpienia usterki (która może być niewykrywalna z zewnątrz), w bardzo rzadkich przypadkach i w niesprzyjających warunkach, akumulatory litowo-jonowe mogą się zapalić.

Informacja o ochronie prywatności

Po podłączeniu roweru elektrycznego do **Narzędzie diagnostyczne Bosch 3** Dane dotyczące akumulatorów eBike (np. temperatura, napięcie ogniw itp.) są przekazywane firmie Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) w celu ulepszenia produktu. Więcej informacji na ten temat można znaleźć na stronie internetowej Bosch eBike pod adresem www.bosch-ebike.com.

Opis i specyfikacja produktu

Przeznaczenie

Akumulatory Bosch eBike przeznaczone są wyłącznie do zasilania jednostki napędowej roweru elektrycznego Bosch i nie wolno ich używać do żadnych innych celów.

Cechy produktu

Numeracja przedstawionych komponentów odnosi się do ilustracji zamieszczonych na stronach graficznych na początku podręcznika.

Wszystkie elementy roweru, z wyjątkiem akumulatorów i ich uchwyty, mają charakter schematyczny i mogą różnić się od tych przedstawionych na Twoim rowerze elektrycznym.

Oprócz funkcji przedstawionych tutaj, w dowolnym momencie można wprowadzać zmiany w oprogramowaniu związane z rozwiązywaniem problemów i modyfikacjami funkcjonalnymi.

(1) Kluczyk do zamka akumulatora

(2) Blokada baterii

(3) Hak bezpieczeństwa akumulatora PowerTube

- (4)Akumulator PowerTube (obrotowy)

(5)Gniazdo do złącza ładowania

(6)Wskaźnik działania/ładowania baterii

(7)Przycisk włączania/wyłączania

(8)Zabezpieczenie akumulatora PowerTube

(9)Mechanizm blokujący

(10)Pasek pociągowy

(11)Szyjna osiowa

(12)Akumulator PowerTube (osiowy)
- (13)Górny osiowy uchwyt PowerTube

(14)Górny uchwyt na akumulator PowerPack

(15)Akumulator PowerPack

(16)Dolny uchwyt na akumulator PowerPack (gniazdo bez możliwości ładowania)

(17)Dolny uchwyt na akumulator PowerPack (gniazdo z opcją ładowania)

(18)Rumak

(19)Osłona gniazda ładowania

Dane techniczne

Akumulator litowo-jonowy		PowerTube 500	PowerTube 625	PowerTube 750
Kod produktu	Poziomy	BBP3750	BBP3760	BBP3770
Kod produktu	Pionowy	BBP3751	BBP3761	BBP3771
Napięcie znamionowe	V=	36	36	36
Pojemność nominalna	Ach	13.4	16.7	20.1
Energia	Wh	500	625	750
Temperatura pracy	°C	- 5 do +40	- 5 do +40	- 5 do +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 do +40	+ 10 do +40	+ 10 do +40
Dopuszczalny zakres temperatur ładowania	°C	od 0 do +40	od 0 do +40	od 0 do +40
Waga ok.	kg	3.0	3.6	4.3
Stopień ochrony		IP54	IP54	IP54

Akumulator litowo-jonowy		PowerPack 545	PowerPack 725
Kod produktu		BBP3551	BBP3570
Napięcie znamionowe	V=	36	36
Pojemność nominalna	Ach	14.4	19.2
Energia	Wh	545	725
Temperatura pracy	°C	- 5 do +40	- 5 do +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 do +40	+ 10 do +40
Dopuszczalny zakres temperatur ładowania	°C	od 0 do +40	od 0 do +40
Waga ok.	kg	3.0	4.0
Stopień ochrony		IP54	IP54

UK
CA

Dopasowywanie

¹⁾Upewnij się, że akumulator jest umieszczany wyłącznie na czystych powierzchniach.

Należy unikać dostania się zanieczyszczeń, np. piasku lub ziemi, do gniazda ładowania i styków.

Aby to zrobić, naciśnij przycisk włączania/wyłączania(7)aby włączyć akumulator.

Jeśli żadna z diod LED na wskaźniku naładowania akumulatora nie świeci się,(6)

Jeśli się zaświeci, bateria może być uszkodzona.

Jeżeli przynajmniej jedna (ale nie wszystkie) diody LED na wskaźniku naładowania akumulatora(6)jeśli się zaświeci, przed pierwszym użyciem należy w pełni naładować baterię.

ty**Nie ładuj i nie używaj uszkodzonych baterii.**

Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Testowanie akumulatora przed pierwszym użyciem

Przed pierwszym ładowaniem akumulatora lub użyciem go w rowerze elektrycznym należy go przetestować.

Ładowanie akumulatora

¹⁾Akumulator roweru elektrycznego Bosch można ładować wyłącznie za pomocą **Oryginalna ładowarka Bosch eBike.**

Notatka:Akumulator jest dostarczany w stanie częściowo naładowanym. Aby zapewnić pełną pojemność akumulatora, przed pierwszym użyciem należy go całkowicie naładować w ładowarce.

Aby naładować akumulator, należy przeczytać instrukcję obsługi ładowarki i postępować zgodnie z nią.

Akumulator można ładować w dowolnym stanie naładowania. Przerwanie ładowania nie powoduje uszkodzenia akumulatora.

Akumulator posiada funkcję monitorowania temperatury, która pozwala na jego ładowanie wyłącznie w zakresie temperatur 0 °C do 40 °C.



Jeżeli temperatura akumulatora wykracza poza zakres ładowania, trzy diody LED na wskaźniku naładowania akumulatora (6) będzie migać. Odłącz akumulator od ładowarki i pozwól mu się zaaklimatyzować.

Nie podłączaj akumulatora do ładowarki, dopóki nie osiągnie on odpowiedniej temperatury ładowania.

Wskaźnik naładowania baterii

Pięć diod LED na wskaźniku naładowania baterii (6) Wskazują stan naładowania akumulatora po jego włączeniu.

Każda dioda LED reprezentuje około 20% pojemności ładowania. Po pełnym naładowaniu akumulatora wszystkie pięć diod LED będzie się świeciły.

Stan naładowania akumulatora po włączeniu jest również widoczny na wyświetlaczu komputera pokładowego. Należy przeczytać i przestrzegać instrukcji obsługi jednostki napędowej i komputera pokładowego.

Jeśli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 10%, ostatnia dioda LED zacznie migać.

Jeżeli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 5%, wszystkie diody LED wskaźnika naładowania akumulatora świecą się (6). Zasilanie z akumulatora zgaśnie. Funkcja wyświetlania komputera pokładowego będzie jednak nadal działać.

Po zakończeniu ładowania odłącz akumulator od ładowarki, a ładowarkę od sieci.

Wkładanie i wyjmowanie baterii

Ważne! Zawsze wyłączaj akumulator i system eBike podczas wkładania baterii do uchwytu lub wyjmowania jej z uchwytu.

Wyjmowanie akumulatora PowerTube (oś obrotu) (patrz rysunek A)

- 1 Aby wyjąć baterię PowerTube (4), otwórz zamek (2) używając klucza (1). Akumulator zostanie odblokowany i wpadnie do zabezpieczenia (8).
- 2 Naciśnij blokadę bezpieczeństwa od góry. Akumulator zostanie całkowicie odblokowany i wpadnie Ci do ręki. Wyciągnij baterię z ramy.

Notatka: W wyniku zużycia W przypadku niektórych modeli akumulator może wymagać innej metody wkładania i wyjmowania. Zapoznaj się z instrukcją obsługi producenta roweru elektrycznego.

Wkładanie akumulatora PowerTube (oś obrotu) (patrz rysunek B)

Aby włożyć baterię, należy nacisnąć klawisz (1) musi być włożony do zamka (2) a zamek musi być otwarty.

- 1 Aby włożyć baterię PowerTube (4), umieść go tak, aby jego styki znalazły się w dolnym uchwycie ramki.
- 2 Przesuń akumulator do góry, aż zostanie przytrzymany przez blokadę bezpieczeństwa (8).
- 3 Przytrzymaj zamek kluczem w pozycji otwartej i dociśnij baterię do góry, aż usłyszysz kliknięcie. Sprawdź, czy bateria jest dobrze zamocowana we wszystkich kierunkach.
- 4 Zawsze zabezpieczaj akumulator, zamykając blokadę (2) – w przeciwnym razie zamek może się otworzyć i bateria może wypadnąć z uchwytu.

Zawsze wyjmuj klucz (1) z zamka (2) po zablokowaniu. Zapobiega to wypadnięciu kluczyka i wyjęciu akumulatora przez osoby nieupoważnione, gdy rower elektryczny nie jest używany.

Wyjmowanie akumulatora PowerTube (osiowego) (patrz rysunek C)

- 1 Aby wyjąć baterię PowerTube (12), otwórz zamek (2) używając klucza (1), wyjmij klucz (1) i złoż mechaniczny blokujący (9) na bok.
- 2 Użyj paska pociągowego (10) wyciągnąć baterię (12). Wyjmij ją z ramy i przytrzymaj tak, aby nie wypadła z ramy.

Notatka: W wyniku zużycia W przypadku niektórych modeli akumulator może wymagać innej metody wkładania i wyjmowania. Zapoznaj się z instrukcją obsługi producenta roweru elektrycznego.

Wkładanie akumulatora PowerTube (osiowego) (patrz rysunek D)

Aby włożyć baterię, należy nacisnąć mechaniczny blokujący (9) musi być złożony na bok. W tym momencie klucz (1) nie należy wkładać do zamka baterii (2).

- 1 Aby włożyć akumulator PowerTube należy włożyć go do ramy za pomocą gniazda przeznaczonego do złącza ładowania (5) skierowany do góry, aż bateria zatrzaśnie się na swoim miejscu. Upewnij się, że bateria jest prawidłowo ułożona.
- 2 Zamknij mechaniczny blokujący (9), włóż klucz (1) do zamka baterii (2) i zabezpiecz akumulator. Upewnij się, że hak zabezpieczający (3) jest zaczepiony w otworze szyny osiowej (11).
- 3 Sprawdź, czy akumulator jest dobrze zamocowany w każdej pozycji.

Zawsze wyjmuj klucz (1) z zamka (2) po zablokowaniu. Zapobiega to wypadnięciu kluczyka i wyjęciu akumulatora przez osoby nieupoważnione, gdy rower elektryczny nie jest używany.

Wkładanie i wyjmowanie akumulatora PowerPack (patrz rysunek E)

Aby włożyć baterię, należy nacisnąć przycisk (1) nie należy wkładać do zamka (2).

Lub **Wstawiać** akumulator PowerPack (15), umieść go tak, aby jego styki znajdowały się w dolnym uchwycie (16) na rowerze elektrycznym. Przechyl go do górnego uchwytu (14) tak daleko, jak to możliwe, aż usłyszysz kliknięcie.

Sprawdź, czy akumulator jest dobrze zamocowany w każdej pozycji.

Nie jeździć z kluczykiem (1) włożonym. Upewnij się, że kluczyk nie jest już włożony, gdy parkujesz rower elektryczny.

Lub **usunąć** akumulator PowerPack (15), wyłącz go i otwórz zamek (2) używając klucza (1).

Wymij baterię z górnego uchwytu(14)i wyciągnij go z dolnego uchwytu(16).

Chirurgia

Uruchomienie

¹⁵Stosuj wyłącznie oryginalne akumulatory firmy Bosch, które producent zatwierdził.

turer zatwierdził dla Twojego roweru elektrycznego. Używanie innych akumulatorów może prowadzić do obrażeń ciała i stwarzać zagrożenie pożarem. Firma Bosch nie ponosi odpowiedzialności ani nie udziela gwarancji w przypadku używania innych akumulatorów.

Włączanie/wyłączanie

Włączenie akumulatora to jeden ze sposobów uruchomienia systemu eBike. Przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami obsługi jednostki napędowej i komputera pokładowego.

Przed włączeniem akumulatora, czyli systemu eBike, należy upewnić się, że blokada(2) jest zamknięta.

Lub **włączyć** baterię, naciśnij przycisk włączania/wyłączania(7) Nie używaj ostrych ani spiczastych przedmiotów do naciskania przycisku. Diody LED na wskaźniku(6) zaświecą się, wskazując jednocześnie stan naładowania akumulatora.

Notatka: Jeżeli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 5%, żadna z diod LED wskaźnika naładowania akumulatora nie świeci się. (6) Zaświeci się. Czy system eBike jest włączony, można sprawdzić tylko na komputerze pokładowym/jednostce sterującej.

Lub **wyłączyć** baterię, naciśnij przycisk włączania/wyłączania(7) ponownie. Diody LED na wskaźniku(6) zgaśnie. Spowoduje to również wyłączenie systemu eBike.

Jeżeli przez około 10 minut napęd roweru elektrycznego nie będzie pobierał prądu, 10 minut (np. dlatego, że rower elektryczny nie porusza się) nie zostanie naciśnięty żaden przycisk na komputerze pokładowym lub jednostce sterującej roweru elektrycznego, system roweru elektrycznego wyłączy się automatycznie.

Akumulator jest chroniony przed głębokim rozładowaniem, przeciążeniem, przegrzaniem i zwarciem przez „System Zarządzania Akumulatorem (BMS)”. W razie niebezpieczeństwa układ zabezpieczający automatycznie wyłączy akumulator.



W przypadku wykrycia usterki akumulatora, dwie diody LED na wskaźniku naładowania akumulatora świecą się (6) będzie migać. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Zalecenia dotyczące optymalnego obchodzenia się z akumulatorem

Żywotność akumulatora można wydłużyć, jeśli się o niego dba, a w szczególności przechowuje się go w odpowiedniej temperaturze.

Jednak wraz z wiekiem pojemność akumulatora będzie się zmniejszać, nawet przy dobrej pielęgnacji.

Znacznie krótszy czas pracy po naładowaniu wskazuje na zużycie akumulatora. Należy go wymienić.

Ładowanie akumulatora przed i w trakcie przechowywania

Jeżeli nie zamierzasz używać akumulatora przez dłuższy okres (dłuższy niż trzy miesiące), przechowuj go w stanie naładowania wynoszącym od 30% do 60% (gdy świecą się dwie lub trzy diody LED wskaźnika naładowania akumulatora). (6) lub oświetlone).

Sprawdź stan naładowania po sześciu miesiącach. Jeśli świeci się tylko jedna z diod LED wskaźnika naładowania akumulatora, (6) jeśli kontrolka się świeci, naładuj akumulator do poziomu około 30-60%.

Notatka: Jeżeli akumulator będzie przechowywany bez ładowania przez dłuższy okres czasu, może ulec uszkodzeniu, mimo niskiego samorozładowania, a jego pojemność może się znacznie zmniejszyć.

Nie zaleca się pozostawiania akumulatora podłączonego na stałe do ładowarki.

Warunki przechowywania

Jeśli to możliwe, przechowuj akumulator w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Chroń go przed wilgocią i wodą. W przypadku złych warunków atmosferycznych zaleca się wyjęcie akumulatora z roweru elektrycznego i przechowywanie go w zamkniętym pomieszczeniu, na przykład do następnego użycia.

Przechowuj akumulatory rowerów elektrycznych w następujących miejscach:

- W pomieszczeniu z czujnikiem dymu
- Z dala od przedmiotów łatwopalnych lub łatwopalnych
- Z dala od źródeł ciepła

Aby zapewnić optymalną żywotność akumulatorów eBike, przechowuj je w temperaturze od **10 °C** do **20 °C**. Nigdy nie przechowuj ich w temperaturach poniżej **-10 °C** lub powyżej **60 °C**.

Upewnij się, że maksymalna temperatura przechowywania nie została przekroczona. Nie zostawiaj akumulatora w samochodzie na przykład latem i przechowuj go z dala od bezpośredniego światła słonecznego.

Nie zaleca się pozostawiania akumulatora na rowerze w celu jego przechowywania.

Działanie w przypadku awarii

Akumulatora Bosch eBike nie wolno otwierać, nawet w celu naprawy. Istnieje ryzyko zapalenia się akumulatora Bosch eBike, np. w wyniku zwarcia. Ryzyko to dotyczy również każdego akumulatora Bosch eBike. **kiedykolwiek** wartości, nawet w późniejszym czasie.

W razie uszkodzenia nie należy naprawiać akumulatora Bosch eBike; zamiast tego należy wymienić go na oryginalny akumulator Bosch eBike u specjalistycznego sprzedawcy.

Konserwacja i serwisowanie

Konserwacja i czyszczenie

¹⁶**Akumulatora nie wolno zanurzać w wodzie ani czyścić strumieniem wody.**

Utrzymuj akumulator w czystości i unikaj jego kontaktu ze środkami do pielęgnacji skóry i środkami odstraszcającymi owady. Czyść go ostrożnie miękką, wilgotną ściereczką.

Od czasu do czasu należy czyścić i lekko smarować styki złącza.

Jeśli akumulator nie działa, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Serwis posprzedażowy i doradztwo w zakresie użytkowania produktów

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące akumulatorów, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

ty Zanonuj producenta i numer klucza na

klucz (1). W przypadku zgubienia kluczyka skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów. Podaj nazwę producenta kluczyka i numer na kluczyku.

Aby uzyskać dane kontaktowe autoryzowanych sprzedawców rowerów, odwiedź stronę www.bosch-ebike.com.

Transport

ty Jeśli transportujesz swój rower elektryczny zamocowany na zewnątrz

Jeśli umieszczasz samochód, np. na bagażniku rowerowym, wyjmij komputer pokładowy i akumulator eBike'a, aby uniknąć ich uszkodzenia.

Akumulatory podlegają przepisom dotyczącym transportu towarów niebezpiecznych. Użytkownicy prywatni mogą przewozić nieuszkodzone akumulatory drogą lądową bez konieczności spełniania dodatkowych wymogów.

W przypadku transportu baterii przez użytkowników komercyjnych lub osoby trzecie (np. transport lotniczy lub spedycję), należy spełnić specjalne wymagania dotyczące opakowania i oznakowania (np. przepisy ADR). Podczas przygotowywania towarów do wysyłki, w razie potrzeby, można skonsultować się ze specjalistą ds. towarów niebezpiecznych.

Nie wysyłaj akumulatorów, jeśli obudowa jest uszkodzona lub akumulator nie jest w pełni sprawny. Do transportu używaj wyłącznie oryginalnego opakowania firmy Bosch. Zaklej taśmą odsłonięte styki i zapakuj akumulator w taki sposób, aby nie mógł się przemieszczać w opakowaniu. Poinformuj firmę kurierską, że paczka zawiera towary niebezpieczne. Prosimy również o przestrzeganie wszelkich dodatkowych przepisów krajowych, jeśli takie obowiązują.

W razie pytań dotyczących transportu akumulatorów prosimy o kontakt z autoryzowanym sprzedawcą rowerów. Można również zamówić u sprzedawcy odpowiednie opakowanie transportowe.

Sprzedaż



Baterie, akcesoria i opakowania należy poddać recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska.

Nie wyrzucaj baterii wraz z odpadami domowymi.

Przed wyrzuceniem baterii należy zakleić taśmą powierzchnie styków zacisków baterii.

Nie dotykaj poważnie uszkodzonych akumulatorów eBike gołymi rękami – elektrolit może wyciec i spowodować podrażnienie skóry. Przechowuj uszkodzony akumulator w bezpiecznym miejscu na zewnątrz. W razie potrzeby zakryj zaciski i poinformuj o tym swojego sprzedawcę. Pomoże on w prawidłowej utylizacji akumulatora.



Zgodnie z Dyrektywą 2012/19/UE i Dyrektywą 2006/66/WE urządzenia elektroniczne, które nie nadają się już do użytku, a także uszkodzone/rozładowane baterie należy zbierać oddzielnie i poddawać recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska.



Li-Ionowy

Proszę zapoznać się z informacjami zawartymi w rozdziale (patrz „Transport”, strona angielska – 5).

Akumulatory, które nie nadają się już do użytku, należy zwrócić do autoryzowanego sprzedawcy rowerów.

Zastrzega się możliwość zmian bez powiadomienia.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



Przeczytaj uważnie wszystkie instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może spowodować porażenie prądem, pożar i / lub poważne obrażenia.

Materiały użyte w ogniwach akumulatorów litowo-jonowych mogą ulec zapłonowi w pewnych warunkach. Z tego powodu należy zapoznać się z zasadami postępowania określonymi w niniejszej informacji o użytkowaniu.

Zachowaj wszystkie ostrzeżenia i instrukcje, aby móc do nich wrócić w przyszłości.

Warunkiwodaużywane w obecności instrukcji obsługi odnosi się do oryginalnego akumulatora Bosch eBike.

tyPrzeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami i wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa
Instrukcje dotyczące wszystkich notatek dotyczących korzystania z systemu eBike, a także notatki dotyczące korzystania z Twojego eBike.

tyPrzed przystąpieniem do pracy należy wyjąć baterię (naprawa, instalacja, konserwacja, prace na poziomie łańcucha itp.) przy rowerze elektrycznym, przed jego transportem samochodem lub samolotem, a także przed dłuższym przechowywaniem. Niezamierzona aktywacja systemu eBike grozi powstaniem obrażeń.

tyNie otwieraj baterii. Ryzyko zwarcia. Jajko-
Otwarcie baterii powoduje unieważnienie gwarancji.

tyChroń baterię przed ciepłem (nie wystawiaj jej na działanie ciepła). np. na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas), ogień i zanurzenie w wodzie. Nie przechowuj ani nie używaj akumulatora w pobliżu gorących lub łatwopalnych przedmiotów. Istnieje ryzyko wybuchu.

tyGdy bateria nie jest używana, należy ją trzymać z dala od żadnego przedmiotu metalowego (puzonu, monety, kluczy, gwoździ, śrub lub innych małych przedmiotów), który może spowodować zwarcie między stykami. Zwarcie styków akumulatora może spowodować oparzenia lub pożar. Gwarancja firmy Bosch nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku zwarcia styków.

tyUnikaj ograniczeń mechanicznych lub silnych źródeł ciepła. fermentuje. Zagroziłoby to uszkodzeniu ogniw akumulatora lub wyciekowi materiałów łatwopalnych.

tyNigdy nie umieszczaj ładowarki i akumulatora blisko siebie. materiałów łatwopalnych. Akumulatory należy ładować wyłącznie w suchym i ognioodpornym miejscu. Przegrzanie ładowarki może spowodować pożar.

tyNigdy nie zostawiaj akumulatora roweru elektrycznego bez nadzoru monitorowanie podczas obciążenia.

tyW przypadku niewłaściwego użycia płyn może ulec zapłamieniu. ter baterii. Unikaj wszelkiego kontaktu z tą cieczą. W razie przypadkowego kontaktu, dokładnie przemyj wodą. W przypadku kontaktu cieczy z oczami, skonsultuj się z lekarzem, a także zastosuj najlepszą metodę.

leniwy. Wyciek płynu z akumulatora może spowodować podrażnienia lub oparzenia.

tyAkumulatory nie mogą być narażone na wstrząsy mechaniczne. W przeciwnym razie istnieje ryzyko ich uszkodzenia.

tyW przypadku uszkodzenia lub nieużywania

W zależności od akumulatora, mogą wydobywać się opary. W przypadku dyskomfortu należy przewietrzyć pomieszczenie i skonsultować się z lekarzem. Opary mogą podrażniać drogi oddechowe.

tyAkumulator należy ładować wyłącznie za pomocą oryginalnej ładowarki.

Bosch. W przypadku stosowania ładowarki innej niż oryginalna ładowarka firmy Bosch nie można wykluczyć ryzyka pożaru.

tyAkumulator należy stosować wyłącznie w rowerach elektrycznych.

wyposażony w oryginalny system treningowy Bosch eBike.

Wykluczone zostanie wówczas jakiegokolwiek ryzyko niebezpiecznego przeciążenia.

tyUżywaj wyłącznie oryginalnych akumulatorów firmy Bosch.

przez producenta roweru elektrycznego. Użycie innego akumulatora może spowodować obrażenia ciała i zagrożenie pożarem. Firma Bosch zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności i wyklucza wszelkie prawa gwarancyjne w przypadku użycia innych akumulatorów.

tyPrzechowuj baterię poza zasięgiem dzieci.

Przywiązujemy dużą wagę do bezpieczeństwa naszych klientów i produktów. Nasze akumulatory do VAE są projektowane i produkowane zgodnie z najnowszymi standardami techniki. Spełniają one, a nawet przewyższają, obecne standardy bezpieczeństwa. Po naładowaniu, te akumulatory litowo-jonowe charakteryzują się wysoką gęstością energii. W przypadku uszkodzenia (często niewidocznego z zewnątrz), akumulatory litowo-jonowe mogą ulec zapłonowi w pewnych niekorzystnych warunkach.

Nota o ochronie danych

Podczas podłączania roweru elektrycznego do **Narzędzie diagnostyczne Bosch 3Dane** dotyczące użytkowania akumulatorów Bosch (temperatura, napięcie ogniw itp.) są przesyłane do firmy Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) w celu udoskonalenia produktu. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź stronę internetową firmy Bosch. www.bosch-ebike.com.

Korzyści i opis produktu

Zgodne użytkowanie

Akumulatory VAE Bosch są specjalnie zaprojektowane do zasilania roweru elektrycznego. Jakiegokolwiek inne zastosowanie jest zabronione.

Elementy składowe

Numeracja elementów nawiązuje do przedstawień na stronach graficznych umieszczonych na początku ogłoszenia.

Wszystkie części rowerowe i ich części pokazane na zdjęciach, z wyjątkiem akumulatorów i ich mocowań, są schematyczne i mogą różnić się od Twojego roweru elektrycznego.

Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w oprogramowaniu w dowolnym momencie w celu skorygowania błędów lub modyfikacji funkcji opisanych w niniejszym powiadomieniu.

- (1) Klucz do zamka akumulatora
- (2) Blokada baterii
- (3) Hak bezpieczeństwa akumulatora PowerTube
- (4) Akumulator PowerTube (obrotowy)
- (5) Gniazdo ładowania
- (6) Wskaźnik stanu działania i obciążenia
- (7) Dotknij Start/Stop
- (8) Uchwyt na baterię PowerTube

- (9) Zamykający
- (10) Pętla trakcyjna
- (11) Suwak osiowy
- (12) Akumulator PowerTube (osiowy)
- (13) Górne mocowanie akumulatora Axial PowerTube
- (14) Górny uchwyt do akumulatora PowerPack
- (15) Akumulator PowerPack
- (16) Dolny uchwyt do akumulatora PowerPack (uchwyt bez możliwości ładowania)
- (17) Mocowanie dolne akumulatora PowerPack (gniazdo z możliwością ładowania)
- (18) Rumak
- (19) Osłona gniazda ładowania

Specyfikacje

Akumulator litowo-jonowy		PowerTube 500	PowerTube 625	PowerTube 750
Kod produktu	poziomy	BBP3750	BBP3760	BBP3770
Kod produktu	pionowy	BBP3751	BBP3761	BBP3771
Napięcie znamionowe	V=	36	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	13.4	16.7	20.1
Energia	Wh	500	625	750
Temperatury robocze	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatury przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Dopuszczalny zakres temperatur obciążenia	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Waga (w przybliżeniu)	kg	3.0	3.6	4.3
Wskaźnik ochrony		IP54	IP54	IP54

Akumulator litowo-jonowy		PowerPack 545	PowerPack 725
Kod produktu		BBP3551	BBP3570
Napięcie znamionowe	V=	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	14.4	19.2
Energia	Wh	545	725
Temperatury robocze	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatury przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Dopuszczalny zakres temperatur obciążenia	°C	0 ... +40	0 ... +40
Waga (w przybliżeniu)	kg	3.0	4.0
Wskaźnik ochrony		IP54	IP54

Montaż

⚠ Akumulator należy umieszczać wyłącznie na czystych powierzchniach. Evi- sprawdź, czy gniazdo i styki elektryczne nie są zanieczyszczone np. piaskiem lub brudem.

Przed pierwszym użyciem sprawdź baterię

Przed ładowaniem lub pierwszym użyciem akumulatora w rowerze elektrycznym należy go sprawdzić.

W tym celu naciśnij przycisk Start/Stop(7) aby uruchomić akumulator. Jeżeli którakolwiek z diod LED wskaźnika

stan naładowania**(6)**Jeśli nie włącza się, bateria może być uszkodzona.

Jeśli przynajmniej jedna, ale nie wszystkie diody LED wskaźnika stanu naładowania świecą się**(6)**Jeśli się zaświeci, przed pierwszym użyciem dokładnie naładuj akumulator.

tyNie ładuj uszkodzonego akumulatora i nie używaj go-

Szesnaście kroków.Skontaktuj się z licencjonowanym rowerzystą.

Ładowanie baterii

**tyAkumulator VAE Bosch należy ładować wyłącznie za pomocą
Oryginalna ładowarka Bosch VAE.**

Uwaga:Akumulator jest dostarczany w stanie częściowo naładowanym. Aby w pełni wykorzystać jego moc, przed pierwszym użyciem należy go całkowicie naładować w ładowarce.

Aby naładować akumulator, należy przeczytać instrukcję obsługi ładowarki i postępować zgodnie z nią.

Akumulator można ładować niezależnie od poziomu naładowania. Przerwanie procesu ładowania nie powoduje uszkodzenia akumulatora.

Akumulator wyposażony jest w system monitorowania temperatury, który uniemożliwia ładowanie akumulatora poza zakresem temperatur od0 °CDo40 °C.



Jeżeli temperatura akumulatora wykracza poza dopuszczalny zakres, zaświecą się trzy diody LED wskazujące stan naładowania**(6)**kierunkowskaz. Odłącz akumulator od ładowarki i poczekaj, aż powróci do dopuszczalnego zakresu temperatur.

Podłącz akumulator do ładowarki dopiero wtedy, gdy jego temperatura znajdzie się w dopuszczalnym zakresie.

Wskaźnik stanu obciążenia

Pięć diod LED wskazujących stan ładowania**(6)**wskazuje poziom naładowania akumulatora, gdy akumulator jest włączony.

Każda dioda LED odpowiada około 20% poziomu naładowania. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, świeci się pięć diod LED.

Poziom naładowania akumulatora jest również wyświetlany na ekranie deski rozdzielczej po jego aktywacji. W tym celu należy przeczytać i przestrzegać instrukcji obsługi jednostki sterującej i komputera pokładowego.

Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 10%, ostatnia dioda LED zacznie migać.

Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 5%, wszystkie diody LED sygnalizujące stan naładowania zaświecą się**(6)**są wyłączone, ale funkcja wyświetlania na komputerze pokładowym jest nadal aktywna.

Po zakończeniu ładowania odłącz akumulator od ładowarki i ładowarkę od suszarki.

Montaż i demontaż baterii

**tyZawsze zatrzymuj system eBike i wyłączaj baterię.
w celu włożenia go do uchwytu lub wyjęcia z uchwytu.**

**Wymowienie akumulatora PowerTube (obrotowego)
(patrz rysunek A)**

- 1 Aby wyjąć baterię PowerTube**(4)**, otwórz zamek**(2)**z kluczem**(1)**. Bateria odblokowuje się i wpada do uchwytu**(8)**.
- 2 Naciśnij od góry uchwyt mocujący: akumulator całkowicie się odblokowuje i wypadnie w dół. Odłącz akumulator od ramy.

Uwaga:Z powoduróżniceChociaż jest to możliwe na poziomie wdrożenia, procedura instalacji i demontażu akumulatora może się nieznacznie różnić. W tym celu należy zapoznać się z instrukcją obsługi roweru elektrycznego.

**Konfiguracja akumulatora PowerTube (obrotowego)
(patrz rysunek B)**

Aby skonfigurować baterię, należy nacisnąć klawisz**(1)** powinien być w zamku**(2)**a zamek musi być otwarty.

- 1 Aby skonfigurować baterię PowerTube**(4)**, umieść go stroną ze stykami elektrycznymi w dolnym uchwycie montażowym ramy.
- 2 Złóż akumulator do góry, aż zostanie przytrzymany przez uchwyt mocujący**(8)**.
- 3 Przytrzymaj zamek kluczem i dociśnij akumulator, aż zatrzaśnie się słyszalnie. Upewnij się, że akumulator jest prawidłowo zamocowany.
- 4 Następnie zawsze zamknij zamek**(2)**tak aby nie można było wyciągnąć baterii z uchwytu.

Po zamknięciu zamka na klucz zawsze wyjmij klucz**(1)** zamka**(2)**Dzięki temu klucz nie grozi wypadnięciem, a bateria nie może zostać wyjęta przez osobę trzecią, gdy rower elektryczny jest zaparkowany.

Wymowienie akumulatora PowerTube (osiowego) (patrz rysunek C)

- 1 Aby wyjąć baterię PowerTube**(12)**, otwórz zamek**(2)**z kluczem**(1)**, wyjmij klucz**(1)**i zwolnij blokadę**(9)**z boku.
- 2 Wyjmij baterię**(12)**ramy poprzez pociągnięcie za pętlę trakcyjną**(10)** przytrzymaj, żeby nie spadło.

Uwaga:Z powoduróżniceChociaż jest to możliwe na poziomie wdrożenia, procedura instalacji i demontażu akumulatora może się nieznacznie różnić. W tym celu należy zapoznać się z instrukcją obsługi roweru elektrycznego.

**Montaż akumulatora PowerTube (osiowy) (patrz
rysunek D)**

Aby włożyć baterię, należy zamknąć zamek**(9)**być opuszczonym na bok. Klucz**(1)**nie powinien być w tym momencie w zamku**(2)**.

- 1 Aby zamontować akumulator PowerTube należy włożyć go do ramy za pomocą gniazda ładowania**(5)**w kierunku i w górę

aż do włączenia. Sprawdź, czy bateria jest obrócona we właściwym kierunku.

- 2) Zamknij zamek(9), wprowadź klucz(1) w zamek(2) i zablokuj akumulator. Uważaj na hak zabezpieczający(3) jest wycięty na poziomie otworu osiowego suwaka(11).

- 3) Sprawdź, czy akumulator jest prawidłowo podłączony.

Po zamknięciu zamka na klucz zawsze wyjmij klucz(1) z zamka(2). Dzięki temu klucz nie grozi wypadnięciem, a bateria nie może zostać wyjęta przez osobę trzecią, gdy rower elektryczny jest zaparkowany.

Montaż i demontaż akumulatora PowerPack (patrz rysunek E)

Aby móc włożyć baterię, należy użyć klucza(1) nie powinno być w zamku(2).

Dla konfiguracji akumulatora PowerPack(15), umieść go stroną styków elektrycznych w dolnym uchwycie montażowym(16) dwa rowery. Następnie odchyl go do tyłu, aż zaczepi się o górny uchwyt(14).

Sprawdź, czy akumulator jest prawidłowo podłączony.

Nie toczyć się z kluczem(1) włożony do zamka. Uważaj, aby nie zostawić klucza w zamku podczas parkowania VAE.

Dla Usunąć akumulator PowerPack(15), wyłącz go i odblokuj(2) z kluczem(1).

Odłącz akumulator od górnego mocowania(14) przechylając go i zwalniając z dolnego uchwytu(16).

Stosowanie

Uruchomienie

Używaj wyłącznie oryginalnych akumulatorów firmy Bosch. przez producenta roweru elektrycznego. Użycie innego akumulatora może spowodować obrażenia ciała i zagrożenie pożarem. Firma Bosch zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności i wyklucza wszelkie prawa gwarancyjne w przypadku użycia innych akumulatorów.

Uruchamianie/zatrzymywanie

System eBike można aktywować na kilka sposobów: jednym z nich jest uruchomienie akumulatora. Przeczytaj i przestrzegaj instrukcji obsługi jednostki sterującej i komputera pokładowego.

Przed uruchomieniem akumulatora lub aktywacją systemu roweru elektrycznego należy sprawdzić, czy blokada jest prawidłowo zamknięta.(2) jest zablokowany.

Dla Działanie akumulator, naciśnij przycisk Start/Stop(7) Nie używaj ostrych ani tnących przedmiotów do naciskania klawisza. Diody LED sygnalizujące(6) zapalają się i jednocześnie wskazują poziom naładowania.

Uwaga: Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 5%, wszystkie diody LED sygnalizujące stan naładowania zaświecą się. (6) Są wyłączone na akumulatorze. Tylko deska rozdzielcza/konsola pozwala sprawdzić, czy system eBike jest aktywny, czy nie.

Do zatrzymywania się akumulator, naciśnij ponownie przycisk Start/Stop(7). Diody LED wskaźnika(6) wychodzą. Wtedy system eBike również się wyłącza.

Jeżeli system eBike nie zostanie zamknięty podczas 10 minut (na przykład od momentu zatrzymania roweru) i że w tym samym czasie nie zostanie dotknięty żaden element komputera pokładowego lub konsoli Twojego roweru elektrycznego, system eBike zatrzyma się automatycznie.

Akumulator jest chroniony przed całkowitym rozładowaniem, przeciążeniem, przegrzaniem i zwarcim przez „System Zarządzania Akumulatorem (BMS)”. W przypadku zagrożenia układ zabezpieczający automatycznie wyłącza akumulator.



W przypadku wykrycia usterki na poziomie akumulatora, zaświecą się dwie diody LED wskaźnika stanu naładowania(6) kierunkowskaz. Następnie skontaktuj się z licencjonowanym rowerzystą.

Wskazówki dotyczące optymalnego użytkowania baterii

Żywotność akumulatora można wydłużyć, jeśli jest on prawidłowo konserwowany, a zwłaszcza, gdy jest używany i przechowywany w odpowiedniej temperaturze.

Jednak pomimo prawidłowej konserwacji, pojemność akumulatora z czasem ulega zmniejszeniu.

Jeśli zasięg akumulatora gwałtownie spada w trakcie ładowania, oznacza to, że akumulator osiągnął kres swojej żywotności. Należy go wymienić.

Ładowanie akumulatora przed i w trakcie przechowywania

Przed dłuższym okresem nieużywania roweru (powyżej 3 miesięcy) naładuj akumulator do poziomu ok. 30–60% (odpowiada to zaświeceniu się 2–3 diod wskaźnika stanu naładowania)(6).

Sprawdź poziom naładowania po 6 miesiącach. W przypadku, gdy świeci tylko jedna dioda LED wskazująca stan naładowania.(6) jest włączony, naładuj baterię do poziomu około 30–60%.

Uwaga: Akumulator, który pozostaje rozładowany przez długi czas, mimo niskiego współczynnika samorozładowania, narażony jest na pogorszenie stanu, a jego pojemność może ulec znacznemu zmniejszeniu.

Nie zaleca się pozostawiania akumulatora podłączonego na stałe do ładowarki.

Warunki przechowywania

W miarę możliwości przechowuj akumulator w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Chroń go przed wilgocią i wodą. W przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych zaleca się wyjęcie akumulatora z roweru elektrycznego i pozostawienie go w zamkniętym miejscu do następnego użycia.

Zalecane miejsca przechowywania akumulatorów VAE:

- w pomieszczeniach wyposażonych w czujnik dymu
 - nie w pobliżu materiałów łatwopalnych lub łatwopalnych
 - nie w pobliżu źródeł ciepła
- Aby wydłużyć żywotność akumulatora VAE, należy ustawić go w temperaturze od 10 °C do 20 °C. Unikaj w ogóle

cena temperatur poniżej **-10 °C** lub wyższy niż **60 °C**.

Uważaj, aby nie przekroczyć maksymalnej dopuszczalnej temperatury przechowywania. Nie pozostawiaj akumulatora w samochodzie zbyt długo, zwłaszcza latem, i unikaj bezpośredniego nasłonecznienia.

Zaleca się, aby nie pozostawiać akumulatora w rowerze podczas dłuższych okresów nieużywania roweru.

Zachowanie w przypadku awarii akumulatora

Zabrania się otwierania akumulatora VAE Bosch, nawet w celu naprawy. Akumulator może się wówczas zapalić, np. w wyniku zwarcia. Ryzyko to istnieje również później, ponieważ ponowne użycie otwartego akumulatora VAE Bosch może spowodować...**że pojedynczycy**.

W przypadku awarii akumulatora nie oddawaj go do naprawy, lecz poproś rowerzystę o wymianę na oryginalny akumulator firmy Bosch.

Konserwacja i serwis posprzedażowy

Czyszczenie i konserwacja

tyNie zanurzaj akumulatora w wodzie i wyczyść go nie strumieniem wody.

Utrzymuj akumulator w czystości i unikaj kontaktu z produktami do pielęgnacji skóry i insektycydami. Ostrożnie czyść urządzenie wilgotną, miękką ściereczką.

Od czasu do czasu należy czyścić bieguny złącza i lekko je smarować.

Jeżeli akumulator nie działa, skontaktuj się z uprawnionym rowerzystą.

Serwis posprzedażowy i porady dla użytkowników

W razie pytań dotyczących akumulatorów należy skontaktować się z uprawnionym rowerzystą.

tyZanotuj producenta i numer klucza (1). W razie Jeśli zgubisz kluczyk, udaj się do licencjonowanego rowerzysty. Podaj producenta i numer kluczyka.

Dane kontaktowe akredytowanych rowerzystów znajdziesz na stronie internetowej www.bosch-ebike.com.

Transport

tyJeśli musisz przetransportować swój rower elektryczny do na przykład na bagażniku dachowym za samochodem, należy wyjąć laptopa i baterię, aby zapobiec ich uszkodzeniu.

Akumulatory podlegają przepisom dotyczącym transportu materiałów niebezpiecznych. Użytkownik może przewozić nienaruszone akumulatory drogą lądową bez konieczności podejmowania specjalnych środków ostrożności.

W przypadku transportu przez podmioty zewnętrzne (np. transport lotniczy lub firmę transportową) należy przestrzegać szczególnych wymogów dotyczących opakowania i oznakowania (np. przepisów ADR). W razie potrzeby należy wezwać specjalistę ds. transportu materiałów niebezpiecznych.

Akumulatory należy wysyłać tylko wtedy, gdy ich obudowa nie jest uszkodzona i są nadal sprawne. Do wysyłki należy używać oryginalnego opakowania firmy Bosch. Zabezpiecz styki i zapakuj akumulator tak, aby nie mógł się przemieszczać w opakowaniu. Poinformuj spedytora, że jest to produkt klasyfikowany jako materiał niebezpieczny. Prosimy również o przestrzeganie dodatkowych przepisów obowiązujących w Państwa kraju. W razie pytań dotyczących transportu akumulatorów prosimy o kontakt z autoryzowanym rowerzystą. Odpowiednie opakowanie transportowe można również zamówić u wyspecjalizowanego sprzedawcy.

Utylizacja odpadów



Baterie, ich akcesoria i opakowania należy oddać do punktu zbiórki odpadów przyjaznych środowisku.

Nie wyrzucaj baterii do śmieci domowych!

Przed wyrzuceniem baterii należy zabezpieczyć taśmą klejącą powierzchnie styków biegunów.

Nie dotykaj poważnie uszkodzonych akumulatorów VAE rękami, ponieważ elektrolit może wyciec i spowodować oparzenia skóry. Przechowuj uszkodzony akumulator w bezpiecznym miejscu na zewnątrz. Zaklej bieguny taśmą klejącą i poinformuj o tym swojego sprzedawcę. Otrzymasz od niego informacje o sposobie utylizacji akumulatora zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE, wycofane z użytku elektronarzędzia, a także zgodnie z europejską dyrektywą 2006/66/WE, zużyte lub uszkodzone baterie/akumulatory należy utylizować oddzielnie i poddać recyklingowi w bezpieczny sposób.



Litowo-jonowy:

Postępuj zgodnie z instrukcjami w tej sekcji (patrz „Transport”, strona angielska - 5).

Nieużywane baterie należy zgłaszać licencjonowanemu rowerzysty.

Zastrzegamy się możliwość zmian.



FR

Les piles
et batteries
se recyclent



FR



Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



Przeczytaj w całości ostrzeżenia i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń i instrukcji dotyczących bezpieczeństwa może być przyczyną wypadków elektrycznych, pożarów i/lub poważnych obrażeń.

Materiały zawarte w ogniach akumulatorów litowo-jonowych są zasadniczo łatwopalne w pewnych warunkach. Dlatego należy zapoznać się z zasadami postępowania zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Zachowaj wszystkie wskazówki i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa, aby móc z nich skorzystać w przyszłości.

Termin **bateria** używane w niniejszej instrukcji obsługi określała odnoszą się do wszystkich oryginalnych akumulatorów Bosch eBike.

ty Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami i wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa

instrukcje wszystkich instrukcji obsługi systemów eBike, a także instrukcje dotyczące użytkowania Twojego eBike'a.

ty **Przed rozpoczęciem jazdy wyjmij akumulator z roweru elektrycznego.**

jakiegokolwiek prace wykonywane na nim (np. przegląd, naprawa, montaż, konserwacja, prace przy łańcuchu itp.) podczas transportu samochodem lub samolotem albo podczas magazynowania. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku przypadkowej aktywacji systemu eBike.

ty **Nie próbuj otwierać akumulatora.** Może to spowodować koro- naszego obwodu. Jeśli akumulator zostanie otwarty, gwarancja zostanie unieważniona.

ty **Chroni akumulator przed ciepłem (np. także przed długotrwałym promieniowaniem słonecznym), ogniem i unikać zanurzania w wodzie. Nigdy nie przechowuj ani nie używaj akumulatora w pobliżu gorących lub łatwopalnych przedmiotów.** Istnieje ryzyko wybuchu.

ty **Jeżeli nie używasz akumulatora, trzymaj go oddzielnie od spinacze, monety, klucze, gwoździe, śruby i inne metalowe przedmioty, które mogłyby uszkodzić styki.** Zwarcie styków akumulatora może spowodować oparzenia lub pożar. W przypadku uszkodzeń powstałych w wyniku zwarcia z powyższych przyczyn firma Bosch traci wszelkie prawa gwarancyjne.

ty **Unikać obciążeń mechanicznych lub silnego działania akumulatora.** Może to spowodować uszkodzenie elementów akumulatora i uwolnienie łatwopalnych substancji.

ty **Trzymaj ładowarkę i akumulator z dala od jakiegokolwiek materiałów łatwopalnych. Zawsze ładuj akumulatory w suchych i zabezpieczonych przed ogniem miejscach.** Istnieje ryzyko pożaru, jeśli podczas ładowania nastąpi wzrost temperatury.

ty **Akumulatoru roweru elektrycznego nie należy pozostawiać w stanie ładowania bez należytej czujności.**

ty **Niewłaściwe użycie akumulatora może spowodować: Spowodować wyciek płynu. Unikać kontaktu z nim. W przypadku kontaktu przemyć dużą ilością wody. W przypadku kontaktu płynu z oczami, należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską. Płyn z akumulatora może podrażniać skórę lub powodować oparzenia.**

ty **Akumulatorów nie należy narażać na uderzenia mechanika.** Istnieje ryzyko uszkodzenia akumulatora.

ty **Jeżeli akumulator jest uszkodzony lub używany nieprawidłowo**

Tak, mogą wydobywać się opary. W takim przypadku należy znaleźć się w miejscu ze świeżym powietrzem i udać się do lekarza, jeśli wystąpią **dolegliwości.** Opary mogą podrażniać drogi oddechowe.

ty **Ładuj akumulator wyłącznie za pomocą ładowarek ori-**

Okulary Bosch. W przypadku stosowania ładowarek, które nie są oryginalnymi ładowarkami firmy Bosch, nie można wykluczyć ryzyka pożaru.

ty **Akumulator należy stosować wyłącznie w połączeniu z Rowery elektryczne z oryginalnym systemem napędowym Bosch.** Tylko w ten sposób akumulator jest chroniony przed niebezpiecznym przeciążeniem.

ty **Używaj tylko oryginalnych części firmy Bosch.** dostosowane przez producenta do Twojego roweru elektrycznego. Użycie innych typów baterii może spowodować obrażenia, a nawet pożar. W przypadku stosowania akumulatorów innego typu firma Bosch nie ponosi żadnej odpowiedzialności ani nie udziela gwarancji.

ty **Trzymać akumulator poza zasięgiem dzieci.**

Bezpieczeństwo naszych klientów i produktów jest dla nas niezwykle ważne. Nasze akumulatory do rowerów elektrycznych to akumulatory litowo-jonowe, które zostały opracowane i wyprodukowane zgodnie z najnowszymi standardami. Spełniamy lub przewyższamy odpowiednie normy bezpieczeństwa. Po naładowaniu akumulatory litowo-jonowe charakteryzują się wysoką wartością energii. W przypadku awarii (prawdopodobnie niewykrywalnej z zewnątrz), akumulatory litowo-jonowe mogą się zapalić w bardzo rzadkich przypadkach i w niesprzyjających okolicznościach.

Wskazanie ochrony danych

Podczas podłączania roweru elektrycznego do **Narzędzie diagnostyczne Bosch 3W** celu ulepszenia produktu, dane dotyczące użytkowania akumulatorów do rowerów elektrycznych Bosch (m.in. temperatura, napięcie elementów itp.) są przesyłane do Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH). Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej Bosch eBike www.bosch-ebike.com.

Opis produktu i usługi

Zastosowanie regulacyjne

Akumulatory firmy Bosch do rowerów elektrycznych są przeznaczone wyłącznie do zasilania układu napędowego roweru elektrycznego i nie powinny być używane do żadnych innych celów.

Główne składniki

Numeracja przedstawionych komponentów odnosi się do rysunków na stronach schematu, które znajdują się na początku instrukcji.

Wszystkie przedstawienia części roweru, z wyjątkiem akumulatorów i ich mocowań, mają charakter schematyczny i mogą różnić się od Twojego roweru elektrycznego.

Oprócz funkcji opisanych w niniejszym dokumencie, w dowolnym momencie można wprowadzać zmiany w oprogramowaniu mające na celu usuwanie błędów i modyfikowanie funkcji.

- (1)Kluczyk do blokady baterii
- (2)Blokada akumulatora
- (3)Hak mocujący akumulator PowerTube
- (4)Akumulator PowerTube (obrotowy)
- (5)Złącze żeńskie do ładowarki
- (6)Wskaźnik stanu działania i obciążenia
- (7)Klawisz włączania/wyłączania
- (8)Urządzenie do trzymania baterii PowerTube
- (9)Blokowanie

- (10)Pasek rozciągający
- (11)Szyba osiowa
- (12)Akumulator PowerTube (osiowy)
- (13)Górny wspornik Axial PowerTube
- (14)Górny uchwyt akumulatora PowerPack
- (15)Akumulator PowerPack
- (16)Dolny uchwyt akumulatora PowerPack (podstawa bez możliwości ładowania)
- (17)Podstawa dolna akumulatora PowerPack (podstawa z możliwością ładowania)
- (18)Rumak
- (19)Osłona złącza ładowania

Dane techniczne

Akumulator litowo-jonowy		PowerTube 500	PowerTube 625	PowerTube 750
Kod produktu	poziomy	BBP3750	BBP3760	BBP3770
Kod produktu	pionowy	BBP3751	BBP3761	BBP3771
Napięcie znamionowe	V=	36	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	13.4	16.7	20.1
Energia	Wh	500	625	750
Temperatura serwowania	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
dopuszczalny margines temperatury obciążenia	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	3.6	4.3
Stopień ochrony		IP54	IP54	IP54

Akumulator litowo-jonowy		PowerPack 545	PowerPack 725
Kod produktu		BBP3551	BBP3570
Napięcie znamionowe	V=	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	14.4	19.2
Energia	Wh	545	725
Temperatura serwowania	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Dopuszczalny margines temperatury obciążenia	°C	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	4.0
Stopień ochrony		IP54	IP54

Montaż

⚠Akumulator należy umieszczać wyłącznie na powierzchniach czystych.Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie zabrudzić złącza żeńskiego ładowania ani styków, np. piaskiem lub ziemią.

Przed pierwszym użyciem sprawdź akumulator

Przed pierwszym ładowaniem lub użyciem w rowerze elektrycznym sprawdź akumulator.

W tym celu naciśnij przycisk włączania/wyłączania(7)Aby podłączyć akumulator. Jeśli nie świeci się dioda LED wskaźnika stanu ładowania(6), wówczas istnieje prawdopodobieństwo uszkodzenia akumulatora.

Jeżeli przynajmniej jedna, ale nie wszystkie diody LED wskaźnika stanu ładowania świecą się(6), a następnie przed pierwszym użyciem należy całkowicie naładować akumulator.

⚠Nie ładuj uszkodzonego akumulatora i nie używaj go.Doprowadziłoby to do licencjonowany sklep rowerowy.

Ładowanie baterii

Akumulator roweru elektrycznego Bosch należy ładować wyłącznie z oryginalną ładowarką Bosch eBike.

Wskazanie: Akumulator jest dostarczany w stanie częściowo naładowanym. Aby uzyskać pełną moc akumulatora, przed pierwszym użyciem należy go całkowicie naładować za pomocą ładowarki.

Podczas ładowania akumulatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi ładowarki i stosować się do niej.

Akumulator można ładować w dowolnym stanie naładowania. Przerwanie procesu ładowania nie ma wpływu na akumulator.

Akumulator wyposażony jest w układ kontroli temperatury, który umożliwia ładowanie tylko w zakresie temperatur pomiędzy 0 °C y 40 °C.



Jeżeli temperatura akumulatora jest poza zakresem ładowania, migają trzy diody LED wskazujące stan naładowania(6). Odłącz akumulator od ładowarki i pozwól mu osiągnąć odpowiednią temperaturę.

Nie podłączaj akumulatora do ładowarki, dopóki nie osiągnie on odpowiedniej temperatury ładowania.

Wskaźnik stanu obciążenia

Pięć diod LED wskazujących stan naładowania(6) wskazuje stan naładowania akumulatora przy podłączonym akumulatorze.

Każda z diod LED odpowiada zatem pojemności ok. 20%. Jeśli akumulator jest w pełni naładowany, świeci się pięć diod LED.

Dodatkowo stan naładowania podłączonego akumulatora jest wyświetlany na wyświetlaczu komputera pokładowego. W tym celu należy przeczytać i postępować zgodnie z instrukcją obsługi jednostki napędowej i komputera pokładowego.

Jeżeli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 10%, ostatnia pozostała dioda LED miga.

Jeżeli pojemność akumulatora spadnie poniżej 5%, wszystkie diody sygnalizujące stan naładowania w akumulatorze wyłączą się.(6), ale funkcja wskazywania komputera pokładowego zostaje zachowana.

Po naładowaniu odłącz akumulator od ładowarki i ładowarkę od sieci.

Montaż i demontaż akumulatora

Zawsze odłączaj akumulator i system eBike, aby zamontuj lub wyjmij baterię z uchwytu.

Wyjmij akumulator PowerTube (Pivot) (patrz rysunek A)

- 1 Aby wyjąć baterię PowerTube(4), otwórz zamek(2)z kluczem(1)Akumulator odblokowuje się i wpada do urządzenia zatrzymującego(8).
- 2 Naciśnij blokadę od góry, akumulator całkowicie się odblokowuje i wpadnie Ci w dłoń. Wyjmij akumulator z ramy.

Wskazanie:WskutekRóżnyW przypadku konstruktywnych wcieleni może się okazać, że montaż i demontaż akumulatora będzie musiał zostać wykonany w inny sposób. Należy zapoznać się z instrukcją serwisową producenta roweru elektrycznego.

Zamontuj akumulator PowerTube (Pivot) (patrz rysunek B)

Aby wejść do akumulatora należy włożyć klucz(1)w kłódkę(2)a kłódka powinna być zamknięta.

- 1 Aby wejść do akumulatora PowerTube(4), włóż go stykami do dolnego wspornika ramy.
- 2 Podnieś akumulator, aż zostanie zamocowany w systemie mocującym(8).
- 3 Przytrzymaj kłódkę otwartą kluczem i włóż akumulator, aż usłyszysz kliknięcie. Sprawdź w każdym kierunku, czy akumulator jest dobrze osadzony.
- 4 Zawsze zamykaj kłódką(2)gdyż w przeciwnym wypadku zatrask może się otworzyć i akumulator może wypaść z uchwytu.

Po zamknięciu zawsze wyjmij klucz(1)kłódkę

(2). Zapobiega to wypadnięciu kluczyka lub wyjęciu akumulatora przez nieupoważnione osoby trzecie, gdy rower elektryczny jest zatrzymany.

Wyjmij akumulator PowerTube (Axial) (patrz rysunek C)

- 1 Aby wyjąć baterię PowerTube(12), otwórz zamek(2)z kluczem(1), wyjmij klucz(1)i przekręć blokadę(9)w jedną stronę.
- 2 Korzystanie z pętli rozciągającej(10), wyjmij akumulator(12)stojaka i przytrzymaj go mocno, aby nie spadł.

Wskazanie:WskutekRóżnyW przypadku konstruktywnych wcieleni może się okazać, że montaż i demontaż akumulatora będzie musiał zostać wykonany w inny sposób. Należy zapoznać się z instrukcją serwisową producenta roweru elektrycznego.

Umieść akumulator PowerTube (Axial) (patrz rysunek D)

Aby wprowadzić akumulator, obudowa(9) należy go obrócić na jedną stronę. Klucz(1)nie powinien znajdować się w blokadzie akumulatora(2)w tym czasie.

- 1 Aby umieścić akumulator PowerTube, należy włożyć go do ramy za pomocą żeńskiego złącza ładowarki(5)do góry, aż się wpasuje. Upewnij się, że akumulator jest prawidłowo zorientowany.
- 2 Zamknij obudowę(9), wprowadź klucz(1)w zamek akumulatora(2)i zamknij akumulator kluczem. Upewnij się, że hak zabezpieczający(3) jest zaczepony w otworze szyny osiowej(11).
- 3 Sprawdź we wszystkich kierunkach, czy akumulator jest mocno osadzony.

Po zamknięciu zawsze wyjmij klucz(1)kłódkę

(2). Zapobiega to wypadnięciu kluczyka lub wyjęciu akumulatora przez nieupoważnione osoby trzecie, gdy rower elektryczny jest zatrzymany.

Zakładanie i wyjmowanie akumulatora PowerPack (patrz rysunek E)
 Kluczek(1)nie powinno być w zamku(2)w celu umieszczenia akumulatora.

Dłacolocarakumulator PowerPack(15), umieść go stykami na suportem(16)roweru elektrycznego. Przechyl go do góry, na górnym uchwycie(14), aż osadzenie stanie się wyraźnie dostrzegalne.

Sprawdź we wszystkich kierunkach, czy akumulator jest mocno osadzony.

Nie należy prowadzić pojazdu z kluczykiem(1). Upewnij się, że kluczyk nie jest już włożony, gdy parkujesz rower elektryczny.

Dławycofaćakumulator PowerPack(15), odłącz go i zamknij pokrywę(2)z kluczem(1).

Wychyl akumulator, aby wyjąć go z górnego wspornika(14)i wyjmij go z suportu(16).

Działanie

Uruchomienie

tyUżywaj tylko oryginalnych części firmy Bosch.

dostosowane przez producenta do Twojego roweru elektrycznego.

Użycie innych typów baterii może spowodować obrażenia, a nawet pożar. W przypadku stosowania akumulatorów innego typu firma Bosch nie ponosi żadnej odpowiedzialności ani nie udziela gwarancji.

Podłączenie/rozłączenie

Jedną z możliwości podłączenia systemu eBike jest podłączenie akumulatora. W tym celu należy przeczytać i postępować zgodnie z instrukcją obsługi silnika i komputera pokładowego.

Przed włączeniem akumulatora lub systemu roweru elektrycznego sprawdź, czy kłódka jest zamknięta.(2)jest zamknięty.

Dłazapalnikakumulator, naciśnij przycisk włączania/wyłączania(7)Nie używaj żadnych ostrych ani spiczastych przedmiotów do naciskania klawisza. Diody wskaźnikowe(6) jednocześnie się świecą i pokazują stan ładowania.

Wskazanie:jeśli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 5%, w akumulatorze nie świeci się żadna dioda LED sygnalizująca stan ładowania(6)Można go zobaczyć tylko na komputerze pokładowym/w jednostce sterującej, jeśli system eBike jest podłączony.

Dławyłączyć cośakumulator, naciśnij ponownie przycisk włączania/wyłączania(7). Diody wskaźnikowe(6)Właśnie to. System eBike również się rozłącza.

Jeśli w ciągu kilku10Jeżeli w ciągu kilku minut nie zostanie żądane zasilanie napędu eBike'a (np. z powodu zatrzymania eBike'a) i nie zostanie naciśnięty żaden przycisk na komputerze pokładowym lub jednostce sterującej eBike'a, system eBike automatycznie się rozłączy.

Akumulator jest zabezpieczony przed całkowitym rozładowaniem, przeładowaniem, przegrzaniem i zwarcie dzięki systemowi zarządzania akumulatorem (BMS). W takich przypadkach układ zabezpieczający odpowiada za automatyczne odłączenie akumulatora.



W przypadku wykrycia usterki akumulatora na wyświetlaczu pojawia się dwa wskaźniki stanu ładowania (6)W takim przypadku należy udać się do autoryzowanego sprzedawcy rowerów.

Wytczne dotyczące optymalnego postępowania z akumulatorem

Żywotność akumulatora można wydłużyć, jeśli będzie on odpowiednio użytkowany, a przede wszystkim przechowywany w zalecanym przedziale temperatur.

Jednak wraz ze starzeniem się akumulatora jego pojemność będzie się zmniejszać.

Jeśli po naładowaniu czas pracy akumulatora był bardzo krótki, oznacza to, że jest on rozładowany. Należy wtedy wymienić akumulator.

Przed i w trakcie przechowywania należy naładować akumulator.

W przypadku nieużywania akumulatora przez dłuższy czas (> 3 miesiące) należy przechowywać go w stanie naładowania wynoszącym ok. 30% do 60% (2 do 3 diod LED sygnalizujących stan naładowania)(6)oswietlony).

Sprawdź poziom naładowania w ciągu ostatnich 6 miesięcy. Jeśli świeci się tylko jedna dioda LED wskaźnika stanu ładowania(6), następnie ponownie napełnić akumulator do poziomu ok. 30% - 60%.

Wskazanie:jeżeli akumulator będzie przechowywany w stanie rozładowanym przez dłuższy czas, może ulec uszkodzeniu, mimo niskiego samorozładowania, a pojemność magazynowa może się znacznie zmniejszyć.

Nie zaleca się pozostawiania akumulatora podłączonego na stałe do ładowarki.

Warunki przechowywania

Zaleca się przechowywanie akumulatora w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Chronić przed wilgocią i wodą. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, np. wyjąć akumulator z roweru elektrycznego i przechowywać go w zamkniętym pomieszczeniu do następnego użycia.

Akumulatory do rowerów elektrycznych należy przechowywać w następujących miejscach:

- w pomieszczeniach z czujnikami dymu
- nie w pobliżu przedmiotów łatwopalnych lub łatwopalnych
- nie zbliżać się do źródeł ciepła

Aby zapewnić optymalną żywotność akumulatora roweru elektrycznego, należy przechowywać akumulator w temperaturze od10 °C do 20 °CTemperatury poniżej-10 °C lub wyższy niż 60 °Cnależy zawsze unikać.

Uważaj, aby nie zaniżyć maksymalnej temperatury przechowywania. Nie zostawiaj akumulatora w pojeździe, np. latem, i przechowuj go z dala od bezpośredniego światła słonecznego.

Zaleca się, aby nie pozostawiać akumulatora na rowerze w celu jego przechowywania.

Zachowanie awaryjne

Akumulatora roweru elektrycznego Bosch nie należy otwierać, nawet w celu naprawy. Istnieje ryzyko zapłonu akumulatora roweru elektrycznego Bosch, np. z powodu

Zwarcie. To zagrożenie istnieje podczas dalszego użytkowania akumulatora roweru elektrycznego Bosch. **razotwarte**, również w późniejszym terminie.

Z tego powodu w przypadku awarii akumulatora roweru elektrycznego Bosch nie należy naprawiać, lecz zlecić jego wymianę u specjalistycznego sprzedawcy na oryginalny akumulator roweru elektrycznego Bosch.

Konserwacja i serwis

Konserwacja i czyszczenie

⚠ Akumulatora nie należy zanurzać w wodzie ani czyścić strumieniem wody.

Utrzymuj akumulator w czystości i unikaj kontaktu z produktami do pielęgnacji skóry i środkami odstraszającymi owady. Przecieraj go ostrożnie wilgotną, miękką ściereczką.

Od czasu do czasu należy czyścić bieguny złącza i lekko je smarować.

Jeśli akumulator nie działa, udaj się do autoryzowanego sklepu rowerowego.

Serwis techniczny i obsługa klienta

Wszelkie zapytania dotyczące akumulatorów należy kierować do autoryzowanego sklepu rowerowego.

⚠ Zanozuj producenta i numer klucza (1). W razie

W przypadku zgubienia kluczyka należy udać się do autoryzowanego sklepu rowerowego. Tam poda się producenta i numer kluczyka.

Dane kontaktowe autoryzowanych sprzedawców rowerów można znaleźć na stronie internetowej www.bosch-ebike.com.

Transport

⚠ Jeśli przewożysz rower elektryczny na zewnątrz samochodu, zgodnie z

np. na bagażniku zamontowanym na zewnątrz pojazdu, należy

zdemontować komputer pokładowy i akumulator z roweru elektrycznego, aby zapobiec jego uszkodzeniu.

Akumulatory podlegają wymogom przepisów dotyczących transportu towarów niebezpiecznych. Akumulatory, które nie powodują uszkodzeń, mogą być przewożone na drogach przez użytkowników prywatnych bez dodatkowych ograniczeń.

W przypadku transportu przez użytkowników profesjonalnych lub za pośrednictwem podmiotów zewnętrznych (np. transportu lotniczego lub firmy transportowej), konieczne jest uwzględnienie szczególnych wymogów dotyczących opakowania i identyfikacji (np. przepisów ADR). W razie potrzeby można skonsultować się z ekspertem ds. towarów niebezpiecznych w sprawie przygotowania opakowania wysyłkowego.

Akumulatory należy wysyłać tylko wtedy, gdy ich obudowa nie jest uszkodzona, a akumulator jest sprawny. Do wysyłki należy używać oryginalnego opakowania firmy Bosch. Zakleić styki i zapakować akumulator tak, aby nie przemieszczał się w opakowaniu. Należy poinformować firmę kurierską, że jest to towar niebezpieczny. Należy również przestrzegać obowiązujących przepisów krajowych.

W przypadku pytań dotyczących transportu akumulatorów prosimy o kontakt z autoryzowanym sklepem rowerowym. W takich sklepach można również nabyć odpowiednie opakowanie transportowe.

Eliminacja



Akumulatory, akcesoria i opakowania podlegają przyjaznemu dla środowiska procesowi odzysku.

Nie wyrzucaj baterii do śmieci!

Przed wyjęciem baterii należy zabezpieczyć styki biegunów baterii taśmą klejącą.

Nie dotykaj uszkodzonych akumulatorów eBike'a gołymi rękami, ponieważ elektrolit może się wylać i spowodować podrażnienia skóry. Przechowuj uszkodzony akumulator w bezpiecznym miejscu na zewnątrz. W razie potrzeby odizoluj bieguny i zgłoś problem sprzedawcy. Pomoże on w prawidłowej utylizacji.



Niesprawny sprzęt elektryczny, a także uszkodzone lub rozładowane akumulatory/baterie należy zbierać oddzielnie i poddać recyklingowi ekologicznemu zgodnie z dyrektywami europejskimi 2012/19/UE i 2006/66/WE.



Jony litu:

Proszę zapoznać się ze wskazówkami podanymi w akapicie (patrz „Transport”, strona hiszpańska – 5).

Niesprawne akumulatory należy dostarczyć do autoryzowanego sklepu rowerowego.

Zastrzega się prawo do modyfikacji.

Instrukcje bezpieczeństwa



Przeczytaj wszystkie wskazówki i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń i instrukcji dotyczących bezpieczeństwa może skutkować porażeniem prądem, pożarem i/lub poważnymi obrażeniami.

Zazwyczaj substancje zawarte w ogniwach baterii litowych są łatwopalne w pewnych warunkach. Dlatego należy zapoznać się z zasadami postępowania zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Zachowaj wszystkie instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa do wykorzystania w przyszłości.

Termometr **baterii** Używane w niniejszej instrukcji obsługi określenia odnoszą się do oryginalnego akumulatora Bosch eBike.

Przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami i wskazówkami funkcje bezpieczeństwa zawarte we wszystkich instrukcjach obsługi systemów eBike, jak również w instrukcji obsługi roweru elektrycznego.

Przed rozpoczęciem pracy nad rowerem elektrycznym należy wyjąć akumulator eBike (np. przegląd, naprawa, montaż, konserwacja, prace eksploatacyjne itp.) podczas transportu samochodem lub samolotem bądź podczas przechowywania. W przypadku przypadkowej aktywacji systemu eBike istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń.

Nie otwieraj baterii. Istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia zwarcia obwodu. W przypadku otwarcia akumulatora traci się prawo do gwarancji.

Chroni baterię przed ciepłem (np. także przed promieniowaniem) (stałe zasilanie słoneczne), chroniące przed ogniem i zanurzeniem w wodzie. Nie przechowywać ani nie używać akumulatora w pobliżu gorących lub łatwopalnych przedmiotów. Niebezpieczeństwo wybuchu.

Nie używaj baterii z dala od spinaczy, monet, kluczy, śrub i innych małych metalowych przedmiotów, które mogą spowodować zwarcie styków. Zwarcie między stykami akumulatora może spowodować oparzenia lub pożar. W takim przypadku firma Bosch nie udziela gwarancji na uszkodzenia spowodowane zwarciami.

Unikać obciążeń mechanicznych i silnego oddziaływania ciepła. Może to uszkodzić ogniwa akumulatora i spowodować uwolnienie substancji łatwopalnych.

Nie umieszczaj ładowarki ani akumulatora w pobliżu Materiały łatwopalne. Ładuj akumulatory wyłącznie w stanie suchym i w miejscu ognioodpornym. Nagrzewanie się podczas ładowania stanowi zagrożenie pożarowe.

Akumulatora roweru elektrycznego nie można ładować bez czujność.

W przypadku nieprawidłowego zastosowania może dojść do wycieku płynu z Baterii. Unikać kontaktu. W przypadku kontaktu przemyć wodą. W przypadku dostania się płynu do oczu, należy również skonsultować się z lekarzem. Wyciek płynu z akumulatora może spowodować podrażnienie skóry lub oparzenia.

Baterii nie należy poddawać uderzeniom mechanicznym. Wysoki lub niebezpieczny uszkodzenia akumulatora.

W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania akumulatora możemy uwalniać opary. W razie dolegliwości należy oczyścić pomieszczenie i zwrócić się o pomoc lekarską. Opary mogą podrażniać drogi oddechowe.

Ładuj akumulator wyłącznie za pomocą oryginalnych ładowarek Bosch. Nie można wykluczyć ryzyka pożaru, jeżeli używane były ładowarki inne niż oryginalne ładowarki firmy Bosch.

Używaj akumulatora wyłącznie w połączeniu z rowerami elektrycznymi które mają oryginalny układ napędowy firmy Bosch. Tylko w ten sposób akumulator będzie chroniony przed niebezpiecznym przeładowaniem.

Stosuj wyłącznie oryginalne akumulatory firmy Bosch, zatwierdzone producent włośów do Twojego roweru elektrycznego. Użycie innych baterii może spowodować obrażenia ciała i zagrożenie pożarem. Bosch nie ponosi żadnej odpowiedzialności ani nie udziela gwarancji w przypadku użycia innych baterii.

Przechowuj baterię poza zasięgiem dzieci.

Bezpieczeństwo naszych klientów i produktów jest dla nas ważne. Nasze akumulatory do rowerów elektrycznych to akumulatory litowe opracowane i wyprodukowane w oparciu o najnowsze technologie. Nie tylko spełniamy odpowiednie normy bezpieczeństwa, ale wręcz je przewyższamy. W stanie naładowanym te akumulatory litowe charakteryzują się wysoką zawartością energii. W przypadku uszkodzenia (prawdopodobnie niewidocznego z zewnątrz) akumulatory litowe, w rzadkich przypadkach i w niesprzyjających warunkach, mogą się zapalić.

Polityka prywatności

Aby połączyć się z eBike na **Narzędzie diagnostyczne Bosch 3Dane** dotyczące użytkowania akumulatorów Bosch eBike (m.in. temperatura, napięcie ogniw itp.) są przysyłane do systemu Bosch eBike (Robert Bosch GmbH) w celu ulepszenia produktu. Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej Bosch eBike: www.bosch-ebike.com.

Opis produktu i usługi

Właściwe użycie

Akumulatory Bosch eBike są przeznaczone wyłącznie do zasilania silnika roweru elektrycznego i nie można ich używać do innych celów.

Ilustrowane komponenty

Numeracja wyświetlanych komponentów odnosi się do reprezentacji na stronach schematów na początku podręcznika.

Wszystkie przedstawienia części roweru, z wyjątkiem akumulatorów i ich uchwytów, mają charakter schematyczny i mogą się różnić w przypadku Twojego roweru elektrycznego.

Oprócz funkcji przedstawionych w tym miejscu, w każdej chwili można wprowadzać zmiany w oprogramowaniu, mające na celu wyeliminowanie błędów i zmianę funkcji.

(1) Klucz do kłódki akumulatora

- (2)Kłódka akumulatorowa
- (3)Hak bezpieczeństwa akumulatora PowerTube
- (4)Akumulator PowerTube (piwo)
- (5)Gniazdo ładowarki
- (6)Wskaźnik działania i poziomu obciążenia
- (7)Klawisz włączania/wyłączania
- (8)Bezpieczeństwo podtrzymywania baterii PowerTube
- (9)Blokowanie
- (10)Uchwyt do pociągnięcia
- (11)Łoże osiowe

- (12)Akumulator PowerTube (osiowy)
- (13)Górny wspornik Axial PowerTube
- (14)Uchwyt na akumulator PowerPack Top
- (15)Akumulatory PowerPack
- (16)Dolny uchwyt akumulatora PowerPack (podstawa bez możliwości ładowania)
- (17)Dolny uchwyt akumulatora PowerPack (baza ładująca)
- (18)Rumak
- (19)Osłona gniazda ładowania

Dane techniczne

Bateria litowa		PowerTube 500	PowerTube 625	PowerTube 750
Kod produktu	poziomy	BBP3750	BBP3760	BBP3770
Kod produktu	pionowy	BBP3751	BBP3761	BBP3771
Napięcie znamionowe	V=	36	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	13.4	16.7	20.1
Energia	Wh	500	625	750
Temperatura pracy	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Dopuszczalny zakres temperatur ładowania	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	3.6	4.3
Rodzaj ochrony		IP54	IP54	IP54

Bateria litowa		PowerPack 545	PowerPack 725
Kod produktu		BBP3551	BBP3570
Napięcie znamionowe	V=	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	14.4	19.2
Energia	Wh	545	725
Temperatura pracy	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Dopuszczalny zakres temperatur ładowania	°C	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	4.0
Rodzaj ochrony		IP54	IP54

Montaż

tyAkumulator należy umieszczać wyłącznie na czystych powierzchniach. W szczególności należy unikać zabrudzenia gniazda ładowania i styków, np. piaskiem lub ziemią.

Przed pierwszym użyciem sprawdź baterię

Przed pierwszym ładowaniem lub użyciem z rowerem elektrycznym sprawdź akumulator. Aby to zrobić, naciśnij przycisk włączania/wyłączania(7)podłączyć do akumulatora. Jeśli żadna z diod LED wskaźnika poziomu naładowania nie zaświeci się(6), prawdopodobnie bateria jest uszkodzona.

Przynajmniej jedna, ale nie wszystkie diody LED wskaźnika poziomu naładowania zaświecą się(6)Przed pierwszym użyciem należy całkowicie naładować akumulator.

tyNie ładuj i nie używaj uszkodzonego akumulatora. Skontaktuj się z autoryzowanym agentem.

Naładuj baterię

tyAkumulator roweru elektrycznego Bosch można ładować tylko z oryginalną ładowarką Bosch eBike.

Ogłoszenie:Akumulator jest dostarczany w stanie częściowo naładowanym. Aby zapewnić maksymalną moc akumulatora, przed pierwszym użyciem należy go całkowicie naładować za pomocą ładowarki.

Aby naładować akumulator, należy przeczytać instrukcję obsługi ładowarki i postępować zgodnie z nią.

Akumulator można ładować na dowolnym poziomie naładowania. Przerwanie procesu ładowania nie powoduje uszkodzenia akumulatora.

Akumulator wyposażony jest w system monitorowania temperatury, który umożliwia ładowanie wyłącznie w zakresie temperatur od 0 °C do 40 °C.



Jeżeli temperatura akumulatora jest poza zakresem ładowania, trzy diody LED wskaźnika poziomu naładowania migają(6). Odłącz akumulator od ładowarki i pozwól mu ostygnąć.

Połącz akumulator do ładowarki dopiero wtedy, gdy osiągnięta zostanie dopuszczalna temperatura ładowania.

Wskaźnik poziomu obciążenia

Pięć zielonych diod LED wskazujących poziom naładowania(6) wskazuje poziom naładowania akumulatora, gdy jest on podłączony.

W tym przypadku każda dioda LED wskazuje około 20% pojemności. Jeśli akumulator jest w pełni naładowany, świeci się wszystkie pięć diod LED.

Poziom naładowania podłączono akumulatora jest nadal wyświetlany na wyświetlaczu komputera pokładowego. Przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcją obsługi jednostki napędowej i komputera pokładowego.

Jeżeli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 10%, ostatnia pozostała dioda LED zaczyna migać.

Jeżeli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 5%, wszystkie diody LED sygnalizujące poziom naładowania wyłączą się.(6)na akumulatorze, ale nadal posiada funkcję wskazywania stanu komputera pokładowego.

Po naładowaniu odłącz akumulator od ładowarki i odłącz ładowarkę od źródła zasilania.

Montaż/demontaż baterii

ty**Zawsze odłączaj akumulator i system eBike'a, gdy:**

Aby umieścić baterię w uchwycie lub wyjąć ją z niego.

Wyjmij baterię PowerTube (oś obrotu) (patrz rysunek A)

- 1 Aby wyjąć baterię PowerTube(4)otwarte lub zamknięte (2)z kluczem(1). Akumulator jest odblokowany i spada do zabezpieczenia(8).
- 2 Naciśnij blokadę zabezpieczającą, bateria zostanie całkowicie odblokowana i wypadnie z ręki. Wyjmij baterię z ramy.

Ogłoszenie:WskutekRóżnyW przypadku implementacji konstrukcyjnych, montaż i demontaż akumulatora może wymagać innej procedury. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta roweru elektrycznego.

Umieść baterię PowerTube (piwo) (patrz rysunek B)

Aby włożyć baterię, należy użyć klucza(1)musi zostać odkuty(2)łańcuch musi być otwarty.

- 1 Aby umieścić baterię PowerTube(4)umieść go stykami na suportowej części ramy.
- 2 Wsuń baterię do góry, aż zostanie zabezpieczona przez blokadę zabezpieczającą.(8).
- 3 Przytrzymaj kłódkę z otwartym kluczem i dociśnij baterię do góry, aż będzie słyszalna. Sprawdź z każdej strony, czy bateria jest dobrze podłączona.
- 4 Zawsze zamykaj baterię na kłódkę(2)W przeciwnym wypadku zamek może się otworzyć, a bateria może wypaść z uchwytu.

Zawsze wyjmij klucz(1)zamknij kłódkę, a następnie ją zamknij (2). Zapobiega to wypadnięciu kluczyka lub nieuprawnionemu wyjęciu akumulatora przez osoby trzecie podczas parkowania roweru elektrycznego.

Wyjmij akumulator PowerTube (osiowy) (patrz rysunek C)

- 1 Aby wyjąć baterię PowerTube(12)otwarte lub zamknięte(2)z kluczem(1), naciśnij klawisz(1)i przekręć zamek(9)dla żadnej ze stron.
- 2 Za pomocą uchwytu pociągowego(10)Wyjmij baterię(12) ramy i zabezpiecz ją tak, aby nie spadła z ramy.

Ogłoszenie:WskutekRóżnyW przypadku implementacji konstrukcyjnych, montaż i demontaż akumulatora może wymagać innej procedury. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta roweru elektrycznego.

Umieść akumulator PowerTube (osiowy) (patrz rysunek D)

Aby możliwe było włożenie baterii, blokada(9) trzeba go przekręcić na bok. Klucz(1)nie można włożyć do zamka baterii(2)w tej chwili.

- 1 Aby włożyć akumulator PowerTube należy włożyć go do gniazda wtyczki ładującej(5) Naciskaj, aż obraz się zaangażuje. Zwróć uwagę na prawidłowe ustawienie baterii.
- 2 Data lub blok(9), wprowadź klucz(1)i kłódka akumulatorowa(2)i datę ważności baterii. Upewnij się, że hak zabezpieczający(3)przy otworze wnęki osiowej(11) jest zaręczony.
- 3 Sprawdź dokładnie wszystkie strony, czy akumulator jest solidnie podłączony.

Zawsze wyjmij klucz(1)zamknij kłódkę, a następnie ją zamknij (2). Zapobiega to wypadnięciu kluczyka lub nieuprawnionemu wyjęciu akumulatora przez osoby trzecie podczas parkowania roweru elektrycznego.

Wkładanie i wyjmowanie akumulatora PowerPack (patrz rysunek E)

Aby umieścić baterię, należy nacisnąć klawisz(1)nie można włożyć i zablokować(2).

Dla**co****locar**Akumulator PowerPack(15)umieść go stykami na suport(16)i rower elektryczny. Pochyl się, wciskając się w górne podparcie(14), aż będzie słyszalnie pasować.

Sprawdź dokładnie wszystkie strony, czy akumulator jest solidnie podłączony.

Nie jeźdź z kluczykiem(1)włożony. Upewnij się, że klucz nie jest już włożony podczas parkowania roweru elektrycznego.

Dla wycofać Akumulator PowerPack(15), odłącz i odblokuj kłódkę(2)z kluczem(1).
Odchyl akumulator od górnego wspornika(14)i wyjmij go z suportu(16).

Działanie

Umieszczenie w operacji

Stosuj wyłącznie oryginalne akumulatory firmy Bosch, zatwierdzone producent włosów do Twojego roweru elektrycznego. Użycie innych baterii może spowodować obrażenia ciała i zagrożenie pożarem. Bosch nie ponosi żadnej odpowiedzialności ani nie udziela gwarancji w przypadku użycia innych baterii.

Połączenie/rozłączenie

Podłączenie akumulatora to jedna z możliwości podłączenia systemu eBike. Przeczytaj i przestrzegaj instrukcji obsługi silnika i komputera pokładowego.

Przed podłączeniem akumulatora lub systemu eBike sprawdź, czy kłódka jest(2)jest zablokowany.

Dla krawat bateria, naciśnij włącznik/wyłącznik(7). Nie używaj ostrych ani spiczastych przedmiotów do naciskania klawisza. Diody LED sygnalizujące(6)włącza się i jednocześnie wyświetla poziom naładowania.

Ogłoszenie:Jeśli pojemność akumulatora jest niższa niż 5%, żadna dioda LED wskaźnika poziomu naładowania nie zaświeci się.

(6)akumulatora. Można je zobaczyć na komputerze pokładowym/ jednostce sterującej tylko wtedy, gdy system eBike jest podłączony.

Dla odłączyć bateria, naciśnij ponownie przycisk włączania/ wyłączania(7). Diody LED wskaźnika(6)Wyłączyłem go. W ten sposób system eBike również został wyłączony.

Jeżeli w ciągu ok.10minut, w których napęd roweru elektrycznego nie wytwarza energii (np. z powodu zatrzymania roweru elektrycznego) lub jeśli nie zostanie naciśnięty żaden przycisk na komputerze pokładowym lub jednostce sterującej rowerem elektrycznym, system roweru elektrycznego automatycznie wyłączy się w celu oszczędzania energii.

Dzięki „Systemowi Zarządzania Baterią (BMS)” akumulator jest chroniony przed całkowitym rozładowaniem, przeładowaniem, przegrzaniem i zwarcie. W razie zagrożenia akumulator jest automatycznie odłączany przez układ zabezpieczający.



W przypadku wykrycia usterki akumulatora, dwie diody LED wskaźnika poziomu naładowania zaczną migać(6)W takim przypadku skontaktuj się z agentem upoważnionym.

Wskazówki dotyczące idealnego obchodzenia się z akumulatorem

Żywotność akumulatora można wydłużyć, jeśli się o niego dba, a przede wszystkim, przechowuje się go w odpowiedniej temperaturze.

W miarę starzenia się akumulatora jego pojemność będzie się zmniejszać, nawet jeśli o niego dbamy.

Znacznie krótszy czas pracy po naładowaniu oznacza, że akumulator osiągnął kres swojej żywotności. Należy wymienić akumulator.

Naładuj akumulator przed i po przechowywaniu

W przypadku dłuższego okresu nieużywania (> 3 miesiące) akumulator należy przechowywać w stanie naładowania wynoszącym ok. 30% do 60% (2 do 3 diod LED wskazujących poziom naładowania)(6) (włączony).

Po 6 miesiącach sprawdź poziom naładowania. Zaświeci się tylko jedna dioda LED wskaźnika poziomu naładowania.(6), naładuj akumulator ponownie do poziomu ok. 30%–60%.

Ogłoszenie:Jeżeli akumulator jest rozładowany przez dłuższy czas, może ulec uszkodzeniu, mimo minimalnego samorozładowania, a jego pojemność magazynowania ulega znacznemu zmniejszeniu.

Nie zaleca się pozostawiania akumulatora podłączonego na stałe do ładowarki.

Warunki przechowywania

Przechowuj akumulator w suchym i dobrze wentylowanym miejscu, w miarę możliwości. Chroni przed wilgocią i wodą. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, np.

Zaleca się wyjęcie akumulatora z roweru elektrycznego i przechowywanie go w zamkniętym pomieszczeniu aż do następnego użycia.

Akumulatory do rowerów elektrycznych należy przechowywać w następujących miejscach:

- w pomieszczeniach z czujnikami dymu
- przedmioty łatwopalne lub łatwopalne
- wzdłuż gorących źródeł

Aby zapewnić optymalną żywotność akumulatora roweru elektrycznego, przechowuj akumulatory w temperaturze od **10 °C** do **20 °C** reguły temperatury poniżej **-10 °C** lub wyższy niż **60 °C**.

Należy pamiętać, że nie należy przekraczać maksymalnej temperatury przechowywania. Nie należy wrzucać akumulatora, np. do samochodu latem, ani przechowywać w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

Zaleca się, aby nie pozostawiać akumulatora na rowerze podczas przechowywania.

Zachowanie błędu

Akumulatora roweru elektrycznego Bosch nie wolno otwierać, nawet w celu naprawy. Istnieje niebezpieczeństwo, że akumulator roweru elektrycznego Bosch ulegnie zapłonowi, np. w wyniku zwarcia. Niebezpieczeństwo to istnieje w przypadku dalszego użytkowania akumulatora roweru elektrycznego Bosch, który został już otwarty. **raz** nawet przy innej okazji.

Dlatego w przypadku usterki akumulatora roweru elektrycznego Bosch nie należy zlecać jego naprawy, lecz wymienić go na oryginalny akumulator Bosch eBike u autoryzowanego agenta.

Konserwacja i wsparcie techniczne

Konserwacja i czyszczenie

ty Akumulatora nie należy zanurzać w wodzie ani wycisnąć kroplą wody.

Utrzymuj akumulator w czystości i unikaj kontaktu z produktami do pielęgnacji skóry i środkami odstraszcającymi owady. Przecieraj ostrożnie miękką, wilgotną ściereczką.

Należy regularnie czyścić drążki montażowe i lekko je smarować.

Jeżeli akumulator nie nadaje się już do użytku, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą.

Serwis i doradztwo posprzedażowe

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące akumulatorów, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą.

🔑 **Nanotuj producenta i numer klucza (1).** W razie

W przypadku zgubienia klucza, skontaktuj się z autoryzowanym agentem. W takim przypadku podaj producenta i numer klucza.

Dane kontaktowe autoryzowanych agentów znajdziesz na stronie internetowej www.bosch-ebike.com.

Transport

🔑 **Jeśli transportujesz rower elektryczny poza samochodem, np. odpowiedniego bagażnika, wyjmij komputer pokładowy i akumulator z roweru elektrycznego, aby uniknąć uszkodzeń.**

Akumulatory podlegają przepisom dotyczącym towarów niebezpiecznych. Nieuszkodzone akumulatory mogą być przewożone przez użytkowników prywatnych po drogach publicznych bez dodatkowych wymagań.

W transporcie realizowanym przez użytkowników biznesowych lub osoby trzecie (np. transport lotniczy lub spedycyjny) konieczne jest przestrzeganie specjalnych wymogów dotyczących pakowania i identyfikacji (np. przepisów ADR). W razie potrzeby można skorzystać ze współpracy specjalisty ds. towarów niebezpiecznych w celu przygotowania objętości do transportu.

Akumulatory należy ładować tylko wtedy, gdy obudowa nie jest uszkodzona, a akumulator jest sprawny. Do wysyłki należy używać oryginalnego opakowania firmy Bosch. Zaklej otwarte styki taśmą klejącą i zapakuj akumulator tak, aby nie przemieszczał się w opakowaniu. Poinformuj firmę kurierską, że jest to produkt niebezpieczny. Produkt jest również zgodny z przepisami krajowymi, które mogą obowiązywać.

W razie pytań dotyczących transportu akumulatora skontaktuj się z autoryzowanym dealerem. Możesz również zamówić odpowiednie opakowanie i agenta transportowego.

Eliminacja



Baterie, akcesoria i opakowania należy poddawać recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska.

Nie wyrzucaj baterii do śmieci domowych!

Przed wyjęciem baterii należy zakleić taśmą klejącą powierzchnie styków poszczególnych biegunów.

Nie dotykaj mocno uszkodzonych akumulatorów eBike gołymi rękami, ponieważ elektrolit może wyciec i spowodować podrażnienie skóry. Przechowuj uszkodzony akumulator w bezpiecznym miejscu na zewnątrz.

W razie potrzeby nałóż klej na bieguny i zgłoś sprawę autoryzowanemu przedstawicielowi. Pomoże Ci to w prawidłowej eliminacji.



Zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19/UE oraz Dyrektywą Europejską 2006/66/WE konieczne jest oddzielne zbieranie nieużywanych już urządzeń elektrycznych oraz zużytych lub uszkodzonych baterii/akumulatorów i przekazywanie ich do recyklingu ekologicznego.



Lit:

Należy przestrzegać instrukcji podanych w rozdziale (patrz „Transport”, strona angielska – 5).

Nieużywane baterie należy oddać do autoryzowanego punktu sprzedaży.

Zastrzega się możliwość zmian.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa



Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia i przepisy dotyczące bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń i przepisów bezpieczeństwa może spowodować wybuchy, pożary i/lub poważne obrażenia.

W pewnych warunkach materiały zawarte w ogniwach baterii litowych są zazwyczaj łatwopalne. Dlatego należy zapoznać się z odpowiednimi zasadami postępowania podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Zachowaj wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa i instrukcje obsługi, aby móc z nich skorzystać w przyszłości.

Termin **bateria** używane w niniejszej instrukcji obsługi określenia odnoszą się do wszystkich oryginalnych akumulatorów Bosch eBike.

Przeczytaj i zastosuj się do ostrzeżeń i postanowień bezpieczeństwa we wszystkich instrukcjach użytkowania systemu eBike oraz w instrukcji użytkowania roweru elektrycznego.

Przed rozpoczęciem jazdy wyjmij akumulator z roweru elektrycznego. uszkodzenia (np. podczas przeglądu, naprawy, montażu, konserwacji, ingerencji w łańcuch itp.) lub gdy zachodzi konieczność jego transportu samochodem lub samolotem, bądź przechowywania. W razie przypadkowego uruchomienia systemu eBike istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

Nie otwieraj baterii. Istnieje ryzyko zwarcia. W przypadku Wiem, że otwarcie baterii unieważnia wszelkie roszczenia gwarancyjne.

Chroń baterię przed ciepłem (np. przed promieniowaniem) (ciągłego nasłonecznienia) i ognia oraz unikaj zanurzania w wodzie. Nie przechowywać ani nie używać baterii w pobliżu przedmiotów o wysokiej temperaturze lub łatwopalnych. Istnieje ryzyko eksplozji.

Nie umieszczaj nieużywanych baterii w pobliżu uchwytów, gwoździ, klucze, śruby lub inne małe metalowe przedmioty, które mogłyby spowodować zwarcie styków. Zwarcie między stykami akumulatora może spowodować eksplozję lub pożar. W przypadku wystąpienia zwarcia w takich warunkach wszelkie roszczenia gwarancyjne wobec firmy Bosch wygasają.

Unikaj naprężeń mechanicznych i wysokiej temperatury. Smyczkowy Czynniki te mogą uszkodzić ogniwa baterii, powodując wyciek materiałów łatwopalnych.

Nie umieszczaj ładowarki ani akumulatora w miejscu, w którym nie będzie Materiały łatwopalne. Akumulatory należy ładować tylko w suchym miejscu, w którym nie ma ryzyka pożaru. Biorąc pod uwagę ciepło wytwarzane podczas ładowania, istnieje ryzyko pożaru.

Akumulator roweru elektrycznego nie będzie ładowany bez czujność.

W przypadku nieprawidłowego użytkowania istnieje ryzyko wycieku Płyn z akumulatora. Unikaj kontaktu z płynem. W przypadku kontaktu dokładnie przemyć wodą. W przypadku kontaktu z oczami natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską. Wyciek płynu z akumulatora może powodować podrażnienie skóry lub obrzęk.

Akumulatory nie będą narażone na wstrząsy mechaniczne. Vi istnieje ryzyko uszkodzenia akumulatora.

W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania akumulatora, Istnieje ryzyko wycieku pary. Wpuść świeże powietrze do pomieszczenia i skontaktuj się z lekarzem w przypadku wystąpienia dolegliwości. Opary mogą podrażniać drogi oddechowe.

Ładuj akumulator wyłącznie za pomocą ładowarek oryginalnych rzędy Bosch. W przypadku stosowania ładowarek innych niż oryginalne ładowarki firmy Bosch nie można wykluczyć ryzyka pożaru.

Używaj baterii wyłącznie w połączeniu z rowerami elektrycznymi wyposażonymi w oryginalny system napędowy Bosch. Tylko w ten sposób akumulator będzie chroniony przed niebezpiecznymi przeciężeniami.

Używaj wyłącznie oryginalnych akumulatorów firmy Bosch zatwierdzone przez producenta dla etui eBike. Użycie baterii innych niż zalecane może skutkować niebezpieczeństwem obrażeń ciała i pożaru. W przypadku użycia baterii innego typu, Bosch nie ponosi żadnej odpowiedzialności i unieważnia wszelkie prawa gwarancyjne wobec firmy Bosch.

Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.

Bezpieczeństwo naszych Klientów i produktów traktujemy bardzo poważnie. Nasze akumulatory do rowerów elektrycznych to akumulatory litowe, opracowywane i produkowane zgodnie z uznanymi normami technicznymi. Skrupulatnie przestrzegamy wszystkich przepisów bezpieczeństwa w tym zakresie, a czasem stosujemy nawet bardziej rygorystyczne kryteria. Po naładowaniu takie akumulatory litowe charakteryzują się wysoką zawartością energii. W przypadku uszkodzenia (w niektórych przypadkach niewidocznego z zewnątrz), w bardzo rzadkich przypadkach i w niesprzyjających warunkach, akumulatory litowe mogą się zapalić.

Ostrzeżenie dotyczące przetwarzania danych

Kiedy rower elektryczny zostanie podłączony do **Narzędzie diagnostyczne Bosch 3** Niektóre dane dotyczące wykorzystania akumulatorów w rowerach elektrycznych Bosch (np. temperatura, napięcie ogniwa itp.) zostaną przesłane do firmy Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) w celu udoskonalenia produktu. Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej Bosch eBike: www.bosch-ebike.com.

Opis produktu i świadczonych usług

Zgodne użytkowanie

Akumulatory Bosch eBike są przeznaczone wyłącznie do zasilania jednostki napędowej roweru elektrycznego i nie wolno ich używać do żadnych innych celów.

Ilustrowane komponenty

Numeracja komponentów przedstawionych na rysunkach odnosi się do reprezentacji na stronach z ilustracją graficzną zamieszczoną na początku instrukcji.

Wszystkie ilustracje części roweru, z wyjątkiem akumulatorów i wsporników, mają charakter schematyczny i mogą różnić się od konkretnego modelu roweru elektrycznego.

Oprócz funkcji tutaj przedstawionych, w każdej chwili możliwe jest wprowadzenie zmian w oprogramowaniu w celu usunięcia ewentualnych błędów lub modyfikacji funkcjonalności.

- (1)Klucz do urządzenia blokującego baterię
- (2)Urządzenie blokujące baterię
- (3)Hak bezpieczeństwa akumulatora PowerTube
- (4)Akumulator PowerTube (obrotowy)
- (5)Gniazdo złącza ładowania
- (6)Wskaźnik działania i poziomu naładowania
- (7)Smak włączony/wyłączony
- (8)Mechanizm podtrzymujący baterię PowerTube
- (9)Zamykający

- (10)Plasterek ekstrakcyjny
- (11)Prowadnica osiowa
- (12)Akumulator PowerTube (osiowy)
- (13)Górny wspornik Axial PowerTube
- (14)Uchwyt na akumulator PowerPack Top
- (15)Akumulatory PowerPack
- (16)Dolny uchwyt akumulatora PowerPack (podstawa bez możliwości ładowania)
- (17)Dolny uchwyt na baterię PowerPack (podstawa z opcją ładowania)
- (18)Rumak
- (19)Pokrycie uzyskane z przeładowania

Dane techniczne

Bateria litowa		PowerTube 500	PowerTube 625	PowerTube 750
Kod produktu	wersja poziomy	BBP3750	BBP3760	BBP3770
Kod produktu	wersja pionowy	BBP3751	BBP3761	BBP3771
Napięcie znamionowe	V=	36	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	13.4	16.7	20.1
Energia	Wh	500	625	750
Temperatura pracy	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Dopuszczalna temperatura ładowania	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	3.6	4.3
Stopień ochrony		IP54	IP54	IP54

Bateria litowa		PowerPack 545	PowerPack 725
Kod produktu		BBP3551	BBP3570
Napięcie znamionowe	V=	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	14.4	19.2
Energia	Wh	545	725
Temperatura ćwiczeń	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Dopuszczalna temperatura ładowania	°C	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	4.0
Stopień ochrony		IP54	IP54

Montaż

ty**Umieszczaj baterię wyłącznie na powierzchniach czysty.**W szczególności należy unikać zabrudzeń gniazda ładowania i styków, np. piasku lub kurzu.

Sprawdzenie baterii przed pierwszym użyciem

Sprawdź akumulator przed pierwszym ładowaniem lub przed użyciem go w rowerze elektrycznym.

W tym celu należy nacisnąć przycisk Włącz/Wyłącz(7), aby aktywować baterię. Jeśli nie ma wskaźnika poziomu naładowania LED(6)Jeśli się włączy, może to oznaczać uszkodzenie akumulatora. Jeżeli zaświeci się przynajmniej jedna dioda LED, ale nie wszystkie, wskaźnika poziomu naładowania(6)Przed pierwszym użyciem należy całkowicie naładować akumulator.

ty**Nie ładuj ani nie używaj uszkodzonego akumulatora.**

Jest.Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Naładuj baterię

Akumulator roweru elektrycznego Bosch należy ładować wyłącznie z oryginalną ładowarką Bosch eBike.

Ostrzeżenie: Akumulator jest dostarczany tylko częściowo naładowany. Aby zapewnić pełną moc akumulatora, przed pierwszym użyciem należy go całkowicie naładować za pomocą ładowarki.

Aby naładować akumulator, należy przeczytać instrukcję obsługi ładowarki i postępować zgodnie z nią.

Akumulator można ładować do dowolnego poziomu naładowania. Przerwanie ładowania nie spowoduje uszkodzenia akumulatora.

Akumulator wyposażony jest w system monitorowania temperatury, który pozwala na jego ładowanie wyłącznie w zakresie temperatur od 0 °C do 40 °C.



Jeżeli akumulator znajduje się poza zakresem temperatury ładowania, zaświecą się trzy diody LED wskaźnika poziomu naładowania(6) miga. Odłącz akumulator od ładowarki i pozwól mu osiągnąć temperaturę pokojową.

Podłącz akumulator do ładowarki dopiero wtedy, gdy osiągnie on dopuszczalną temperaturę ładowania.

Wskaźnik poziomu naładowania

Po włączeniu akumulatora pięć diod LED wskazuje poziom naładowania(6) wskazując poziom naładowania baterii.

Każda dioda LED odpowiada za około 20% pojemności. Po pełnym naładowaniu akumulatora wszystkie pięć diod LED będzie się świecić.

Po aktywacji akumulatora, poziom naładowania będzie również wyświetlany na wyświetlaczu komputera pokładowego. W związku z tym należy przeczytać i przestrzegać instrukcji obsługi jednostki napędowej i komputera pokładowego.

Jeśli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 10%, ostatnia dioda LED zacznie migać.

Jeżeli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 5%, wszystkie diody LED wskazujące poziom naładowania świecą się(6) na akumulatorze zostanie wyłączony, ale funkcja wyświetlania komputera pokładowego będzie nadal aktywna.

Po naładowaniu odłącz akumulator od ładowarki i ładowarkę od sieci.

Wprowadzenie i wyjmowanie baterii

Zawsze wyłączaj akumulator i system eBike, tutaj- Następnie należy włożyć baterię do uchwytu lub wyjąć ją z uchwytu.

Wyjmowanie akumulatora PowerTube (oś obrotu) (patrz rys. A)

- 1 Aby wyjąć baterię PowerTube(4), otwórz urządzenie blokujące(2) z kluczem(1) Akumulator zostanie odblokowany i wróci do mechanizmu mocującego. (8).

- 2 Naciskając od góry na mechanizm mocujący, użytkownik całkowicie odblokuje baterię, która wróci do jego dłoni. Wyjmij baterię z obudowy.

Ostrzeżenie: DataróżnyW wersjach konstrukcyjnych może być konieczne włożenie i wyjęcie akumulatora. W tym celu należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta roweru elektrycznego.

Przedstawiamy akumulator PowerTube (obrotowy) (patrz rys. B)

Aby włożyć baterię, należy włożyć klucz(1) w urządzeniu blokującym(2) i otworzyć samo urządzenie.

- 1 Przedstawiamy baterię PowerTube(4), umieść go stykami w dolnym wsporniku podwozia.
- 2 Odchyl akumulator do góry, aż zablokuje się w mechanizmie mocującym(8).
- 3 Przytrzymaj blokadę kluczem w pozycji otwartej i dociśnij akumulator do góry, aż zatrzaśnie się słyszalnie. Sprawdź z każdej strony, czy akumulator jest dobrze osadzony.
- 4 Zawsze zamykaj baterię za pomocą odpowiedniego urządzenia(2), gdyż w przeciwnym razie urządzenie może się otworzyć, powodując wypadnięcie baterii ze stojaka.

Po zamknięciu zawsze wyjmij klucz(1) z urządzenia blokującego (2). Zapobiegnie to wypadnięciu kluczyka na zewnątrz lub wyjęciu akumulatora przez nieupoważnione osoby trzecie podczas parkowania roweru elektrycznego.

Wyjmowanie akumulatora PowerTube (osiowe) (patrz rys. C)

- 1 Aby wyjąć baterię PowerTube(12), otwórz urządzenie blokujące(2) z kluczem(1), wyciągnij klucz(1) i złoż zamek na bok(9).
- 2 Przez specjalny plaster(10), wyjmij baterię(12) z ramy i przytrzymaj mocno, aby nie wypadł z ramy.

Ostrzeżenie: DataróżnyW wersjach konstrukcyjnych może być konieczne włożenie i wyjęcie akumulatora. W tym celu należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta roweru elektrycznego.

Przedstawiamy baterię PowerTube (osiową) (patrz rys. D)

Aby wprowadzić baterię, blokada(9) zostanie złożony na bok. W tej chwili kluczem jest(1) nie należy wszczepiać do urządzenia blokującego baterię(2).

- 1 Aby zamontować akumulator PowerTube, należy podłączyć go do podwozia za pomocą gniazda złącza ładowania(5) Obróć do góry, aż zatrzaśnie się na miejscu. Upewnij się, że bateria jest w prawidłowej pozycji.
- 2 Zamknij zamek(9), włóż klucz(1) w urządzeniu blokującym baterię(2) i zamknij baterię na klucz. Upewnij się, że hak bezpieczeństwa

Iść(3)na otwarciu prowadnicy osiowej(11)zostać ustanowionym.

- ❷ Sprawdź dokładnie, czy akumulator jest dobrze osadzony.

Po zamknięciu zawsze wyjmij klucz(1)z urządzenia blokującego (2). Zapobiegnie to wypadnięciu kluczyka na zewnątrz lub wyjęciu akumulatora przez nieupoważnione osoby trzecie podczas parkowania roweru elektrycznego.

Wkładanie i wyjmowanie akumulatora PowerPack (patrz rys. E)

Aby włożyć baterię, należy nacisnąć przycisk(1)nie należy wkręcać w urządzenie blokujące(2).

Dla**Wchodź**akumulator PowerPack(15), umieść go stykami na dolnej podstawie(16)dell'eBike. Odchyl akumulator, wsuwając go całkowicie do górnego wspornika.(14), w stopniu umożliwiająym zauważalne szczipienie.

Sprawdź dokładnie, czy akumulator jest dobrze osadzony.

Nie ruszaj roweru elektrycznego za pomocą kluczyka(1)infilata. Upewnij się, że klucz został wyjęty przed zaparkowaniem roweru elektrycznego.

Dla**Usunąć**akumulator PowerPack(15)wyłącz i otwórz urządzenie blokujące(2)z kluczem(1).

Odchyl akumulator, wyjmując go z górnej podstawki(14) i wyjmij go z dolnego stojaka(16).

Używam

Uruchomienie

Używaj wyłącznie oryginalnych akumulatorów firmy Bosch zatwierdzone przez producenta dla etui eBike.

Użycie baterii innych niż zalecane może skutkować niebezpieczeństwem obrażeń ciała i pożaru. W przypadku użycia baterii innego typu, Bosch nie ponosi żadnej odpowiedzialności i unieważnia wszelkie prawa gwarancyjne wobec firmy Bosch.

Start/Stop

Aktywacja akumulatora to jedna z możliwości aktywacji systemu eBike. W związku z tym należy przeczytać i przestrzegać instrukcji obsługi steru i komputera pokładowego.

Przed aktywacją akumulatora lub systemu roweru elektrycznego sprawdź, czy blokada jest aktywna.(2)być zamkniętym.

Dla**Włączyć**bateria, naciśnij przycisk włączania/wyłączania(7). Nie używaj ostrych ani spiczastych przedmiotów do naciskania przycisku. Diody LED sygnalizujące(6)włączają się wskazując poziom naładowania.

Ostrzeżenie:Jeżeli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 5%, na akumulatorze nie będzie świecić żadna dioda LED wskazująca poziom naładowania.(6)W takim przypadku jedynie komputer rowerowy/jednostka sterująca wskaże, czy system eBike jest aktywny.

Dla**Wyłączyć**bateria, naciśnij ponownie przycisk włączania/wyłączania(7). Diody LED wskaźnika(6)To wyczerpujące. W rezultacie system eBike zostanie wyłączony.

Jeśli przez ok.10minut nie jest wymagana żadna moc silnika roweru elektrycznego (na przykład dlatego, że rower elektryczny stoi) i nie

naciśnięcie dowolnego przycisku na komputerze pokładowym lub sterowniku eBike spowoduje automatyczne wyłączenie systemu eBike.

Akumulator jest wyposażony w system zarządzania akumulatorem (BMS), który chroni go przed całkowitym rozładowaniem, przeładowaniem, przegrzaniem i zwarcim. W razie niebezpieczeństwa akumulator wyłączy się automatycznie za pomocą wyłącznika nadprądowego.



W przypadku wykrycia usterki akumulatora zaświecą się dwie diody LED wskazujące poziom naładowania(6)miga. W takim przypadku należy udać się do autoryzowanego sprzedawcy rowerów.

Ostrzeżenia dotyczące optymalnego wykorzystania baterii

Żywotność akumulatora można wydłużyć, jeśli będziemy o niego dbać, a przede wszystkim, jeśli będziemy go przechowywać w odpowiedniej temperaturze.

Jednak wraz z wiekiem, nawet przy starannej obsłudze, żywotność baterii będzie się skracać. Zauważalne skrócenie czasu pracy po naładowaniu wskazuje na rozładowanie akumulatora. Należy go wymienić.

Ładowanie akumulatora przed i w trakcie przechowywania

Jeżeli nie zamierzasz używać akumulatora przez dłuższy czas (> 3 miesiące), utrzymuj poziom naładowania akumulatora na poziomie od 30% do 60% (zapalone są 2 do 3 diody LED wskazujące poziom naładowania)(6)).

Po 6 miesiącach sprawdź poziom naładowania. Pojedyncza dioda LED wskaźnika poziomu naładowania będzie nadal świecić.(6) Akumulator będzie ładowany w przybliżeniu w 30–60%.

Ostrzeżenie:Jeżeli akumulator pozostanie rozładowany przez dłuższy czas, pomimo zmniejszonego samorozładowania, spowoduje to uszkodzenie samego akumulatora i znaczne zmniejszenie pojemności ładowania.

Zaleca się pozostawienie akumulatora podłączonego na stałe do ładowarki.

Warunki przechowywania

W miarę możliwości przechowuj akumulator w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Chroń go przed wilgocią i wodą. W przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych zaleca się na przykład wyjęcie akumulatora z roweru elektrycznego i przechowywanie go w zamkniętym pomieszczeniu do następnego użycia.

Przechowuj akumulatory rowerów elektrycznych w miejscach spełniających następujące wymagania:

- w środowiskach wyposażonych w czujniki dymu
- nie w pobliżu przedmiotów łatwopalnych lub łatwopalnych
- nie w pobliżu źródeł ciepła

Aby zapewnić optymalną żywotność akumulatora roweru elektrycznego, przechowuj go w temperaturach, w tym: **10 °C** i **20 °C**. Zasadniczo należy unikać temperatur poniżej **-10 °C** lub wyższych niż **60 °C**.

Upewnij się, że maksymalna temperatura przechowywania nie zostanie przekroczona. Nie pozostawiaj akumulatora w samochodzie, szczególnie latem, i przechowuj go w miejscu osłoniętym od bezpośredniego promieniowania słonecznego.

Nie zaleca się przechowywania akumulatora zamontowanego na rowerze.

Zachowanie awaryjne

Akumulatora roweru elektrycznego Bosch nie należy otwierać, nawet w celu naprawy. Istnieje ryzyko, że akumulator się zapali, na przykład w wyniku zwarcia. Ryzyko to istnieje również po ponownym użyciu otwartego akumulatora roweru elektrycznego Bosch.**raz.**

Dlatego w razie awarii nie należy oddawać akumulatora Bosch eBike do naprawy, lecz wymienić go u wyspecjalizowanego sprzedawcy na oryginalny akumulator Bosch eBike.

Konserwacja i pomoc

Konserwacja i czyszczenie

Nie zanurzaj akumulatora w wodzie ani nie czyść go za pomocą ty z wody.

Utrzymuj akumulator w czystości i unikaj kontaktu z produktami do pielęgnacji skóry i środkami odstrasżającymi owady. Czyść go ostrożnie miękką, wilgotną ściereczką.

Od czasu do czasu należy czyścić bieguny złączy i lekko je smarować.

Jeżeli akumulator nie działa, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Obsługa klienta i doradztwo techniczne

W razie pytań dotyczących akumulatorów należy zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy rowerów.

Zanotuj nazwę producenta i kod klucza

i (1). W przypadku zgubienia kluczyka skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów. Podaj sprzedawcy nazwę producenta i numer kluczyka.

Dane kontaktowe autoryzowanych sprzedawców rowerów znajdziesz na stronie internetowej www.bosch-ebike.com.

Transport

Jeśli zabierasz ze sobą rower elektryczny poza samochód, reklamy es.

W przypadku bagażnika należy zdemontować komputer pokładowy i akumulator eBike'a, aby uniknąć uszkodzeń.

Akumulatory podlegają wymogom Ustawy o Towarach Niebezpiecznych. Użytkownik prywatny będzie mógł przewozić całe akumulatory drogą lądową bez konieczności spełniania warunków specjalnych.

W przypadku transportu przez użytkowników komercyjnych lub osoby trzecie (np. transport lotniczy lub morski) obowiązują szczególne wymogi dotyczące opakowania i oznakowania (np. przepisy ADR). W przypadku konieczności przygotowania przesyłki do transportu, można skonsultować się ze specjalistą ds. towarów niebezpiecznych.

Baterie należy wysłać tylko wtedy, gdy ich obudowa nie jest uszkodzona, a bateria jest sprawna. Do transportu należy używać

Originalne opakowanie firmy Bosch. Zabezpiecz otwarte styki taśmą klejącą i zamocuj akumulator tak, aby nie mógł się poruszać w opakowaniu. Poinformuj spedytora, że jest to towar niebezpieczny. Wszelkie dodatkowe przepisy krajowe również będą przestrzegane.

W razie pytań dotyczących transportu akumulatora, prosimy o kontakt z autoryzowanym sprzedawcą rowerów. U sprzedawcy można również zamówić odpowiednie opakowanie do transportu.

Sprzedaż



Baterie, akcesoria i opakowania, które nie nadają się już do użytku, zostaną poddane recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska.

Nie wyrzucaj baterii do odpadów domowych.

Przed wyrzuceniem baterii należy zakleić powierzchnie styków biegunów taśmą klejącą.

Nie chwytaj mocno uszkodzonych akumulatorów eBike gołymi rękami: ewentualny wyciek elektrolitu może spowodować podrażnienie dłoni. Przechowuj uszkodzony akumulator w bezpiecznym miejscu na zewnątrz. W razie potrzeby zaklej bieguny taśmą i poinformuj o tym sprzedawcę, który udzieli instrukcji dotyczących prawidłowej utylizacji.



Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE sprzęt elektroniczny, który nie nadaje się już do użytku, a także, zgodnie z europejską dyrektywą 2006/66/WE, uszkodzone lub wyczerpane baterie, będą zbierane oddzielnie i przekazywane do ponownego wykorzystania w sposób przyjazny dla środowiska.



Bateria litowa:

należy przestrzegać ostrzeżeń wymienionych w akapicie (patrz „Transport”, strona włoska – 5).

Akumulatory, które nie będą już nadawały się do użytku, zostaną zwrócone do autoryzowanego sprzedawcy rowerów.

Z zastrzeżeniem zmian technicznych.

Instrukcje bezpieczeństwa



Przeczytaj wszystkie znaki i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń i instrukcji dotyczących bezpieczeństwa może skutkować porażeniem prądem, pożarem i/lub poważnymi obrażeniami.

Zawartość ogniw litowo-jonowych jest zasadniczo łatwopalna w pewnych warunkach. Dlatego należy zapoznać się z zasadami postępowania zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Zachowaj wszystkie instrukcje i podręczniki dotyczące bezpieczeństwa, aby móc z nich skorzystać w przyszłości.

Terminy używane w niniejszej instrukcji obsługi **wodą** dotyczą wszystkich oryginalnych akumulatorów Bosch eBike.

Przeczytaj środki ostrożności i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa we wszystkich Zapoznaj się z instrukcją obsługi systemu eBike oraz z instrukcją obsługi roweru elektrycznego i zwróć na nie uwagę.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac wyjmij akumulator z roweru elektrycznego. (np. kontrola, naprawa, montaż, konserwacja, praca nad łańcuchem itp.) przy rowerze elektrycznym, jego transport lub przechowywanie w samochodzie lub samolocie. Przypadkowa aktywacja systemu eBike wiąże się z ryzykiem odniesienia obrażeń.

Nie otwieraj baterii. Istnieje niebezpieczeństwo zwarcia. W przypadku otwarcia baterii wszelkie roszczenia gwarancyjne wygasają.

Chroni akumulator przed ciepłem (np. także podczas ładowania) promieniowanie słoneczne), ogień i zanurzenie w wodzie. Nie przechowuj ani nie używaj akumulatora w pobliżu gorących lub łatwopalnych przedmiotów. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu.

Nie używaj baterię należy trzymać poza papierem, spinacze, monety, klucze, gwoździe, śruby i inne małe metalowe przedmioty, które mogą powodować zwarcie styków. Zwarcie między stykami akumulatora może spowodować oparzenia lub pożar. W przypadku uszkodzeń spowodowanych zwarcie w tym miejscu, wszelkie roszczenia gwarancyjne firmy Bosch wygasają.

Unikać obciążenia mechanicznego i silnego nagrzewania. **działanie.** Może to uszkodzić ogniwa akumulatora i doprowadzić do wycieku łatwopalnej zawartości.

Nie umieszczaj ładowarki i akumulatora w pobliżu materiałów łatwopalnych. Akumulatory należy ładować wyłącznie w suchym miejscu, w miejscu ognioodpornym. Ze względu na nagrzewanie się ładunku podczas załadunku istnieje zagrożenie pożarem.

Akumulator roweru elektrycznego nie wolno ładować bez nadzoru. Następnie.

Nieprawidłowe użytkowanie może spowodować wyciek płynu z akumulatora. **Unikać kontaktu z płynem.** W przypadku kontaktu z wodą spłukać. Dodatkowo, w przypadku dostania się płynu do oczu, należy skonsultować się z lekarzem. Wyciek płynu z akumulatora może powodować podrażnienia skóry i oparzenia.

Akumulatorów nie wolno narażać na wstrząsy mechaniczne. być ustawionym. Istnieje ryzyko uszkodzenia akumulatora.

W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania baterii może i wydostają się opary. Zapewnij dopływ świeżego powietrza i zasięgnij porady lekarza w razie wystąpienia objawów. Opary mogą podrażniać drogi oddechowe.

Akumulator należy ładować wyłącznie przy użyciu oryginalnej ładowarki Bosch. zgadywać. Nie można wykluczyć ryzyka pożaru w przypadku stosowania ładowarek innych producentów niż Bosch.

Akumulator należy stosować wyłącznie w połączeniu z rowerami elektrycznymi wyposażonymi w: oryginalny układ napędowy Bosch eBike. Tylko wtedy akumulator będzie chroniony przed niebezpiecznym przeciążeniem.

Należy używać wyłącznie oryginalnych akumulatorów firmy Bosch dostarczonych przez producenta.

zatwierdzone przez producenta dla Twojego roweru elektrycznego.

Użycie innych akumulatorów może spowodować obrażenia ciała i zagrożenie pożarem. Firma Bosch nie ponosi odpowiedzialności i nie udziela gwarancji w przypadku używania innych akumulatorów.

Przechowuj baterię poza zasięgiem dzieci.

Bezpieczeństwo naszych klientów i produktów jest dla nas ważne. Nasze akumulatory do rowerów elektrycznych to akumulatory litowo-jonowe, które są opracowywane i produkowane zgodnie z najnowszymi standardami. Spełniamy, a nawet przewyższamy, odpowiednie normy bezpieczeństwa. Po naładowaniu, te akumulatory litowo-jonowe gromadzą dużą ilość energii. W przypadku awarii (np. niewidocznej z zewnątrz), akumulatory litowo-jonowe mogą się zapalić w niezwykle rzadkich przypadkach i w niesprzyjających warunkach.

Oświadczenie o ochronie prywatności

Podczas podłączania roweru elektrycznego do **Narzędzie diagnostyczne Bosch 3D** dane dotyczące użytkowania akumulatorów Bosch eBike (temperatura OA, napięcie ogniw itp.) zostały przekazane firmie Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) w celu ulepszenia produktu. Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej Bosch eBike: www.bosch-ebike.com.

Opis i działanie produktu

Przeznaczenie

Akumulatory Bosch eBike przeznaczone są wyłącznie do zasilania jednostki napędowej roweru elektrycznego i nie wolno ich używać do żadnych innych celów.

Przedstawione elementy

Numeracja przedstawionych na ilustracjach komponentów odnosi się do ich wyświetlania na stronach ze zdjęciami na początku instrukcji obsługi.

Wszystkie zdjęcia części roweru, z wyjątkiem akumulatorów i ich uchwyty, mają charakter schematyczny i mogą się różnić w przypadku Twojego roweru elektrycznego.

Oprócz funkcji przedstawionych tutaj, w każdej chwili można wprowadzać poprawki błędów i zmiany funkcji.

(1) Kluczyk do blokady baterii

- (2)Accuslot
- (3)Akumulator Borghak PowerTube
- (4)PowerTube-accu (pivot)
- (5)Złącze magistrali do wtyczki ładowania
- (6)Specyfikacje dotyczące działania i ładowania
- (7)Klawisz włączania/wyłączania
- (8)Akumulator PowerTube
- (9)Zamykający
- (10)Treklus
- (11)Szyrna osiowa

- (12)Akumulator PowerTube (osiowy)
- (13)Górny uchwyt PowerTube osiowy
- (14)Top PowerPack Battery Case
- (15)PowerPack-akumulator
- (16)Dolny uchwyt akumulatora PowerPack (gniazdo bez możliwości ładowania)
- (17)Dolny uchwyt akumulatora PowerPack (gniazdo ładowania)
- (18)Urządzenie ładujące
- (19)Osłona magistrali ładującej

Dane techniczne

Akumulator litowo-jonowy		PowerTube 500	PowerTube 625	PowerTube 750
Numer produktu	horyzont-język	BBP3750	BBP3760	BBP3770
Numer produktu	pionowy	BBP3751	BBP3761	BBP3771
Napięcie znamionowe	V=	36	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	13.4	16.7	20.1
Energia	Wh	500	625	750
Temperatura pracy	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Dopuszczalny zakres temperatur ładowania	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	3.6	4.3
Klasa ochrony		IP54	IP54	IP54

Akumulator litowo-jonowy		PowerPack 545	PowerPack 725
Numer produktu		BBP3551	BBP3570
Napięcie znamionowe	V=	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	14.4	19.2
Energia	Wh	545	725
Temperatura pracy	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Dopuszczalny zakres temperatur ładowania	°C	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	4.0
Klasa ochrony		IP54	IP54

Montaż

ty**Akumulator należy umieszczać wyłącznie na czystym podłożu.**Wersja- szczególnie należy unikać zanieczyszczenia magistrali ładowania i styków, np. piaskiem lub ziemią.

Sprawdzanie baterii przed pierwszym użyciem

Przed pierwszym ładowaniem lub użyciem roweru elektrycznego sprawdź akumulator.

Aby to zrobić, naciśnij przycisk zasilania(7)aby włączyć akumulator. Jeśli nie ma wskaźnika ładowania(6)Jeśli dojdzie do oparzenia, akumulator może ulec uszkodzeniu.

Spala co najmniej jeden, ale nie wszystkie przewody wskaźnika ładowania(6), a następnie przed pierwszym użyciem należy całkowicie naładować akumulator.

ty**Nie ładować i nie używać uszkodzonego akumulatora nie.**Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą opon.

Ładowarka akumulatora

ty**Akumulator do roweru elektrycznego Bosch może być używany wyłącznie z oryginalnym**

igła ładowarki Bosch eBike w trakcie ładowania.

Wskazówki:Akumulator jest dostarczany w stanie częściowo naładowanym. Aby uzyskać pełną pojemność akumulatora, przed pierwszym użyciem należy go całkowicie naładować za pomocą ładowarki.

Przed ładowaniem akumulatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi ładowarki i stosować się do zawartych w niej wskazówek.

Akumulator można ładować w dowolnym stanie naładowania. Przerwanie ładowania nie powoduje uszkodzenia akumulatora.

Akumulator wyposażony jest w system monitorowania temperatury, który zapewnia, że akumulator działa wyłącznie w zakresie temperatur od 0 °C przez 40 °C można ładować.



Jeżeli temperatura akumulatora wykracza poza zakres ładowania, trzy diody LED wskaźnika ładowania zaczną migać

(6). Odłącz akumulator od ładowarki i pozwól mu osiągnąć odpowiednią temperaturę.

Połącz akumulator do ładowarki dopiero wtedy, gdy osiągnie on dopuszczalną temperaturę ładowania.

Wskaźnik ładowania

Pięć przewodów wskaźnika ładowania (6) gdy bateria jest wyłączona, wskazuje stan naładowania baterii.

Dodatkowo, każdy element odpowiada za około 20% pojemności. Po pełnym naładowaniu akumulatora zapala się wszystkie pięć diod LED.

Dodatkowo, stan naładowania podłączonego akumulatora jest wyświetlany na wyświetlaczu komputera pokładowego. Należy również zapoznać się z instrukcją obsługi jednostki napędowej i komputera pokładowego i stosować się do niej.

Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 10%, ostatnia dioda LED zacznie migać.

Jeżeli pojemność akumulatora jest poniżej 5%, wszystkie przewody wskaźnika naładowania przestają działać. (6) jednakże przy wyłączonym akumulatorze istnieje inna funkcja wyświetlania komputera pokładowego.

Po naładowaniu odłącz akumulator od ładowarki i odłącz ładowarkę od sieci.

Montaż lub demontaż akumulatora

Zawsze wyłączaj akumulator i system eBike, gdy wkładasz go do pojemnika lub wyjmujesz z pojemnika.

Wyjmowanie akumulatora PowerTube (oś obrotu) (patrz rysunek A)

- 1 Przed wyjęciem akumulatora PowerTube (4) otwierasz zamek (2) z kluczem (1). Akumulator odblokowuje się i wpada do zabezpieczenia (8).
- 2 Naciśnij blokadę od góry, a bateria zostanie całkowicie odblokowana i wypadnie Ci w dół. Wyciągnij baterię z ramy.

Wskazówki: Spowodowane przez różny W przypadku zrealizowanych konstrukcji może się okazać, że montaż i demontaż akumulatora będzie musiał odbywać się w inny sposób. Aby się o tym przekonać, należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta roweru elektrycznego.

Montaż akumulatora PowerTube (oś obrotowa) (patrz rysunek B)

Aby mieć pewność, że bateria może zostać włożona, należy nacisnąć klawisz (1) Wreszcie (2) usiądź i zamek musi być otwarty.

1 Przed umieszczeniem akumulatora PowerTube (4) Umieść go stykami w dolnej części ramki.

2 Odwróć akumulator do góry, aż przejdzie przez blokadę (8) jest zatrzymany.

3 Przytrzymaj zamek kluczem w pozycji otwartej i docisnij baterię do góry, aż usłyszysz wyraźne i słyszalne kliknięcie. Sprawdź w każdym kierunku, czy bateria jest dobrze zamocowana.

4 Zawsze zamykaj baterię na zamek (2) wyłączony, ponieważ w przeciwnym razie zamek może się otworzyć i bateria może wypaść z obudowy.

Pociągnij klucz (1) po zamknięciu zawsze wyjdź z zamka (2) W ten sposób zapobiegiesz wypadnięciu kluczyka lub zabraniu akumulatora z zaparkowanego roweru elektrycznego przez osoby nieupoważnione.

Wyjmowanie akumulatora PowerTube (osiowego) (patrz rysunek C)

- 1 Przed wyjęciem akumulatora PowerTube (12) otwierasz zamek (2) z kluczem (1), wyciągasz klucz (1) wymaż i zatrzasknij zatrzask (9) na bok.
- 2 Pociągnij za pomocą pętli pociągowej (10) baterii (12) z ramki i przytrzymaj tak, aby nie wypadła.

Wskazówki: Spowodowane przez różny W przypadku zrealizowanych konstrukcji może się okazać, że montaż i demontaż akumulatora będzie musiał odbywać się w inny sposób. Aby się o tym przekonać, należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta roweru elektrycznego.

Pozycja akumulatora PowerTube (osiowa) (patrz rysunek D)

Aby mieć pewność, że akumulator można umieścić, zatrzask (9) odsunąć na bok. Klucz (1) nie może znajdować się w gnieździe baterii w tym czasie (2) usiądź.

- 1 Aby umieścić akumulator PowerTube, należy włożyć go tuleją przed wtyczką ładującą (5) w ramę, aż zatrzasknie się. Zwróć również uwagę na prawidłowe ustawienie baterii.
- 2 Zamknij zatrzask (9), włóż klucz (1) w gnieździe baterii (2) i zamknij baterię. Zwróć uwagę na hak kabłąkowy (3) przy otwarciu szyny osiowej (11) jest uzależniony.

3 Sprawdź wszystkie strony, aby upewnić się, że bateria jest dobrze zamocowana.

Pociągnij klucz (1) po zamknięciu zawsze wyjdź z zamka (2) W ten sposób zapobiegiesz wypadnięciu kluczyka lub zabraniu akumulatora z zaparkowanego roweru elektrycznego przez osoby nieupoważnione.

Montaż i demontaż akumulatora PowerPack (patrz rysunek E)

Aby mieć pewność, że bateria może zostać zainstalowana, należy użyć kluczyka. (1) nie na końcu (2) usiądź.

Dłamijsce akumulatora PowerPack (15) umieść go stykami na dolnym uchwycie (16) na rowerze elektrycznym. Przechyl go w kierunku uchwytu w górnym pojemniku. (14) aż do wyraźnego i słyszalnego kliknięcia.

Sprawdź wszystkie strony, aby upewnić się, że bateria jest dobrze zamocowana.

Nie jeźdź na rowerze z kluczykiem(1)który znajduje się w zamku.

Upewnij się, że klucz nie jest już w zamku, gdy parkujesz rower elektryczny.

Dłasuwaćakumulatora PowerPack(15)wyłączasz go i zamykasz(2)z kluczem(1)Otwarte.

Wymnij baterię z górnej obudowy(14)i wyciągnij go z dolnego pojemnika(16).

Używać

Nazwa użytkownika

1)Należy używać wyłącznie oryginalnych akumulatorów firmy Bosch dostarczanych przez producenta.

zatwierdzone przez producenta dla Twojego roweru elektrycznego.

Użycie innych akumulatorów może spowodować obrażenia ciała i zagrożenie pożarem. Firma Bosch nie ponosi odpowiedzialności i nie udziela gwarancji w przypadku używania innych akumulatorów.

Włączanie i wyłączanie

Włączenie akumulatora to jeden ze sposobów uruchomienia systemu eBike. Dodatkowo należy zapoznać się z instrukcją obsługi jednostki napędowej i komputera pokładowego oraz stosować się do niej.

Przed podłączeniem akumulatora, systemu eBike lub blokady należy sprawdzić(2)Zamknięte.

Dławłaczać baterii naciśnij przycisk zasilania(7). Nie używaj ostrych ani spiczastych przedmiotów do naciskania klawisza. Przewody wskaźnika(6)kontynuują strzelanie i także wskazują stan naładowania.

Wskazówkijeżeli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 5%, dioda LED sygnalizująca ładowanie nie zaświeci się na akumulatorze.(6)Tylko komputer pokładowy/jednostka sterująca pokazuje, czy system eBike jest włączony.

Dławylączyć coś baterii naciśnij ponownie przycisk zasilania(7). Przewody wskaźnika(6)wyjść. System eBike jest podobnie wyłączony.

Staje się w przybliżeniu10)jeżeli przez 10 minut nie zostanie żądane żadne zasilanie z układu napędowego eBike'a (np. z powodu biegu jałowego eBike'a) i nie zostanie naciśnięty żaden przycisk komputera pokładowego lub jednostki sterującej eBike'a, system eBike wyłączy się automatycznie.

Akumulator jest chroniony przed głębokim ładowaniem, przeladowaniem, przegrzaniem i zwarciem przez „System Zarządzania Akumulatorem (BMS)”. W razie niebezpieczeństwa akumulator jest automatycznie wyłączany przez wyłącznik bezpieczeństwa.



W przypadku wykrycia usterki akumulatora zaczną migać dwie diody LED sygnalizujące ładowanie.(6)W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą opon.

Wskazówki dotyczące optymalnego obchodzenia się z akumulatorem

Żywotność akumulatora można wydłużyć, jeśli będzie się o niego prawidłowo dbać, a przede wszystkim przechowywać go w odpowiedniej temperaturze.

Jednak wraz z wiekiem pojemność akumulatora będzie się zmniejszać, nawet przy prawidłowej pielęgnacji.

Zauważalnie krótszy czas użytkowania po naładowaniu wskazuje na zużycie baterii. Należy ją wymienić.

Ładowanie akumulatora przed i w trakcie przechowywania

W przypadku nieużywania akumulatora przez dłuższy okres czasu (> 3 miesiące) należy przechowywać go w stanie naładowania wynoszącym od 30% do 60% (wskaźnik ładowania świeci się od 2 do 3 diod LED).(6)palenie).

Sprawdź stan naładowania po 6 miesiącach. Jeśli wskaźnik ładowania jest tylko jeden,(6)oparzenia, należy naładować akumulator do poziomu około 30% - 60%.

Wskazówkijeżeli akumulator będzie przez dłuższy czas przechowywany w stanie rozładowanym, to mimo niewielkiego samorozładowania może ulec uszkodzeniu, a jego pojemność znacznie się zmniejszy.

Nie zaleca się pozostawiania akumulatora podłączonego do ładowarki przez dłuższy czas.

Warunki przechowywania

Najlepiej przechowywać akumulator w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Chronić przed wilgocią i wodą. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, np. w przypadku awarii, zaleca się wyjęcie akumulatora z roweru elektrycznego i przechowywanie go w zamkniętym pomieszczeniu do następnego użycia.

Akumulatory do rowerów elektrycznych należy przechowywać w następujących miejscach:

- w pomieszczeniu z czujnikami dymu
- nie w pobliżu przedmiotów łatwopalnych lub lekko łatwopalnych
- nie w pobliżu źródeł ciepła

Aby zapewnić optymalną żywotność baterii roweru elektrycznego, przechowuj je w temperaturze od 10 °Cprzez 20 °CTemperatury poniżej-10 °C lub wyżej60 °Cnależy zawsze zakładać.

Należy pamiętać, aby nie przekraczać maksymalnej temperatury przechowywania. Nie należy pozostawiać akumulatora np. w samochodzie latem ani przechowywać go w miejscu narażonym na działanie promieni słonecznych.

Zaleca się, aby nie pozostawiać akumulatora na rowerze w celu jego przechowywania.

Zachowanie błędu

Akumulatora roweru elektrycznego Bosch nie wolno otwierać, nawet w celu naprawy. Istnieje niebezpieczeństwo, że akumulator roweru elektrycznego Bosch, np. w wyniku zwarcia, może się zapalić. Niebezpieczeństwo to istnieje w przypadku ciągłego użytkowania.RazW późniejszym czasie firma Bosch otworzyła również akumulatory do rowerów elektrycznych.

Dlatego nie naprawiaj uszkodzonego akumulatora roweru elektrycznego firmy Bosch, ale zleć jego wymianę sprzedawcy koła napędowego na oryginalny akumulator roweru elektrycznego firmy Bosch.

Konserwacja i serwis

Konserwacja i czyszczenie

tyAkumulatora nie wolno zanurzać w wodzie ani w wodzie z można czyścić strumieniem wody.

Utrzymuj baterię w czystości i unikaj kontaktu z produktami do pielęgnacji skóry i insektycydami. Czyść ją delikatnie wilgotną, miękką ściereczką.

Od czasu do czasu należy czyścić i lekko smarować bieguny wtyczki.

Jeśli akumulator przestanie działać, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą opon.

Obsługa klienta i wsparcie użytkownika

W razie pytań dotyczących transportu akumulatorów należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą części samochodowych.

Podaj producenta i numer klucza (1).Brać

W przypadku zgubienia kluczyków skontaktuj się z autoryzowanym dealerem. Podaj producenta i numer kluczyków.

Dane kontaktowe autoryzowanych dealerów opon można znaleźć na stronie internetowej www.bosch-ebike.com.

Transport

Kiedy jeździsz na rowerze elektrycznym poza samochodem, np. na rowerze-

W międzyczasie zdejmij komputer pokładowy i akumulator eBike'a, aby uniknąć uszkodzeń.

Akumulatory podlegają przepisom dotyczącym towarów niebezpiecznych. Nieuszkodzone akumulatory mogą być przewożone drogą lądową przez użytkownika prywatnego bez dodatkowych zobowiązań.

W przypadku przewozu przez użytkowników profesjonalnych lub osoby trzecie (np. przewoźników lotniczych lub przewoźników), należy przestrzegać szczególnych wymogów dotyczących opakowania i oznakowania (np. przepisów ADR). W razie potrzeby, podczas przygotowywania przesyłki, można zasięgnąć porady eksperta ds. substancji niebezpiecznych.

Akumulatory należy wysyłać tylko wtedy, gdy obudowa jest nieuszkodzona, a akumulator sprawny. Do transportu należy używać oryginalnego opakowania firmy Bosch. Zaklej styki i zapakuj akumulator tak, aby nie przemieszczał się w opakowaniu. Poinformuj firmę kurierską, że produkt jest niebezpieczny. Należy również wziąć pod uwagę wszelkie dodatkowe przepisy krajowe.

W razie pytań dotyczących transportu akumulatora prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem części samochodowych. Odpowiednie opakowanie transportowe można również zamówić w sklepie rowerowym.

Utylizacja odpadów



Urządzenia ładujące, akcesoria i opakowania należy poddawać recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska.

Nie wyrzucaj baterii do śmieci domowych!

Przed rozładowaniem akumulatorów należy zabezpieczyć taśmą klejącą powierzchnie styków biegunów akumulatorów.

Nie dotykaj poważnie uszkodzonych akumulatorów eBike gołymi rękami, ponieważ elektrolit może wyciekać i powodować podrażnienia skóry. Przechowuj uszkodzony akumulator w bezpiecznym miejscu na zewnątrz. Ewentualnie załataj kije i poinformuj o tym swojego sprzedawcę. Ten pomoże Ci w profesjonalnej utylizacji odpadów.



Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE, nie nadatne do użytku urządzenia elektryczne oraz zgodnie z europejską dyrektywą 2006/66/WE, uszkodzone lub zużyte baterie/akumulatory należy zbierać oddzielnie i poddawać recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska.



Li-Ionowy:

Należy uważnie przeczytać instrukcje zawarte w sekcji (patrz „Transport”, Strona holenderska – 5).

Nie wyrzucaj baterii wielokrotnego użytku w autoryzowanych punktach sprzedaży opon.

Zapobiegaj zmianom.

Instrukcje bezpieczeństwa



Przeczytaj wszystkie instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa wiąże się z ryzykiem porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń.

Zawartość ogniw akumulatorów litowo-jonowych ma zasadniczo istotne znaczenie w pewnych warunkach. Prosimy o zapoznanie się z zasadami postępowania zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Zachowaj wszystkie instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, aby móc z nich skorzystać w przyszłości.

Jest to termin używany w odniesieniu do instrukcji użytkowania baterii poddaje recyklingowi wszystkie oryginalne akumulatory Bosch eBike.

Przeczytaj i przestrzegaj instrukcji bezpieczeństwa oraz instrukcje zawarte we wszystkich instrukcjach obsługi systemu eBike oraz w instrukcji obsługi Twojego eBike'a.

Przed rozpoczęciem pracy wyjmij akumulator z roweru elektrycznego (np. konserwacja, naprawa, instalacja, konserwacja, praca przy łańcuchu itp.) przy rowerze elektrycznym, jego transport samochodem lub samolotem lub przechowywanie. W przypadku pozostawienia systemu eBike bez nadzoru istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

Chociaż nie konta. Opłata za krótkie spięcie. Przy otwarciu Wspólna roszczenie gwarancyjne Kuena Bortfaldera.

Chroń akumulator przed ciepłem (np. także przed ciągłym słońcem), ogniem i zanurzeniem w wodzie. Nie przechowuj ani nie używaj akumulatora w pobliżu gorących lub łatwopalnych przedmiotów. Głośna eksplozja.

Nie używane baterie nie mogą mieć kontaktu z spinaczami biurowymi, nakrętkami, gwoźdźmi, śrubami lub innymi małymi przedmiotami metalowymi, ponieważ mogą one spowodować zwarcie styków. Zwarcie między stykami akumulatora zwiększa ryzyko obrażeń ciała w postaci oparzeń. Uszkodzenia powstałe w wyniku zwarcia w tym miejscu powodują utratę wszelkich roszczeń gwarancyjnych firmy Bosch.

Unikaj obciążeń mechanicznych i intensywnego ogrzewania. aktywacja. Może to uszkodzić ogniwa akumulatora i doprowadzić do wycieku znacznej ilości zawartości.

Nie umieszczaj ładowarki i akumulatora w pobliżu Materiały łatwopalne. Akumulatory należy ładować wyłącznie w suchym miejscu i w miejscu zabezpieczonym przed ogniem. Podczas ładowania występuje zagrożenie pożarem ze względu na nagrzewanie się urządzenia.

¹⁾Akumulatora roweru elektrycznego nie wolno ładować poza zasięgiem wzroku.

Nieprawidłowe użytkowanie akumulatora może spowodować wyciek płynu
Unikać kontaktu z płynem. W przypadku rozlania, przemyć wodą. W przypadku dostania się płynu do oczu, należy zwrócić się o pomoc lekarską. Płyn z akumulatora może powodować podrażnienia skóry i oparzenia.

Akumulatorów nie wolno narażać na wstrząsy mechaniczne. Istnieje ryzyko uszkodzenia akumulatora.

Uszkodzony akumulator lub jego nieprawidłowe użycie może sive dampe ud. Wyjdź na świeże powietrze i zasięgnij porady lekarza, jeśli źle się poczujesz. Oparzy mogą podrażniać drogi oddechowe.

¹⁾**Akumulator należy ładować wyłącznie oryginalną ładowarką firmy Bosch. witacz.** Stosowanie innych jednostek tac i oryginalnych jednostek tac firmy Bosch może, ale nie musi, stwarzać zagrożenie pożarem.

¹⁾**Akumulator należy stosować wyłącznie w rowerach elektrycznych z oryginalnym policzono napędy rowerów elektrycznych firmy Bosch.** Tylko w ten sposób akumulator jest chroniony przed niebezpiecznym przecięciem.

¹⁾**Stosuj wyłącznie oryginalne akumulatory firmy Bosch, dostarczane przez producenta.**

jest zatwierdzony do Twojego roweru elektrycznego. Użycie innych akumulatorów zwiększa ryzyko obrażeń ciała i wiąże się z zagrożeniem pożarem. W przypadku stosowania innych akumulatorów firma Bosch nie ponosi żadnej odpowiedzialności ani nie udziela żadnych zobowiązań gwarancyjnych.

¹⁾**Akumulator powinien być dostępny dla dzieci.**

Bezpieczeństwo naszych klientów i produktów jest dla nas ważne. Nasz akumulator do eBike'a to akumulator litowo-jonowy, który został opracowany i wyprodukowany zgodnie z aktualnym stanem technicznym. Utrzymuje on lub przekracza odpowiednie standardy bezpieczeństwa. W stanie naładowanym, akumulatory litowo-jonowe charakteryzują się wysoką zawartością energii. W przypadku uszkodzenia (prawdopodobnie niewidocznego z zewnątrz), akumulatory litowo-jonowe mogą się zapalić w bardzo rzadkich przypadkach i w niesprzyjających okolicznościach.

Ochrona danych

Podłączając rower elektryczny do **Narzędzie diagnostyczne Bosch 3** Przekazał dane dotyczące udoskonalania produktu w zakresie użytkowania akumulatorów Bosch eBike (np. temperatura, napięcie ogniw itp.) firmie Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH). Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej Bosch eBike: www.bosch-ebike.com.

Opis produktu i korzyści

Szacowana sprzedaż

Akumulator Bosch eBike jest przeznaczony wyłącznie do zasilania układu napędowego roweru elektrycznego i nie wolno go używać do żadnych innych celów.

Ilustrowane komponenty

Numeracja przedstawionych na ilustracjach elementów odpowiada numeracji zamieszczonej na stronach graficznych na początku przewodnika.

Wszystkie ilustracje części roweru, z wyjątkiem akumulatorów i ich uchwyty, mają charakter schematyczny i mogą różnić się od tych przedstawionych na Twoim rowerze elektrycznym.

Oprócz funkcji przedstawionych tutaj, w każdej chwili można dokonać zmian w oprogramowaniu, mających na celu rozwiązywanie problemów lub zmianę funkcji.

(1) Klucz do blokad akumulatora

(2) Bateria

(3) Hak bezpiecznikowy akumulatora PowerTube

(4) Twój PowerTube (pivot)

(5) Hak do wtyczki ładowania

(6) Wskaźnik stanu pracy i ładowania

(7) Przycisk włączania/wyłączania

(8) Bateria Fastholdesikring PowerTube

(9) Zmudzony

(10) Pasek do ostrzenia brzozy

- (11)Szyiny osiowe

(12)Mój PowerTube (osiowy)

(13)Górny uchwyt PowerTube (osiowy)

(14)Górny uchwyt na akumulator PowerPack

(15)Mój PowerPack
- (16)Dolny uchwyt akumulatora PowerPack
(gniazdo bez możliwości ładowania)

(17)Dolny uchwyt akumulatora
PowerPack (gniazdo ładowania)

(18)Drabinka

(19)Osłona przepustu ładującego

Dane techniczne

Baterie litowo-jonowe		PowerTube 500	PowerTube 625	PowerTube 750
Kod produktu	Vandret	BBP3750	BBP3760	BBP3770
Kod produktu	Lodret	BBP3751	BBP3761	BBP3771
Napięcie znamionowe	V=	36	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	13.4	16.7	20.1
Energia	Wh	500	625	750
Temperatura pracy	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Regulowany zakres temperatury ładowania	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	3.6	4.3
Klasa strzyżenia		IP54	IP54	IP54

Baterie litowo-jonowe		PowerPack 545	PowerPack 725
Kod produktu		BBP3551	BBP3570
Napięcie znamionowe	V=	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	14,4	19,2
Energia	Wh	545	725
Temperatura pracy	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Regulowany zakres temperatury ładowania	°C	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	4.0
Klasa strzyżenia		IP54	IP54

Montowanie

⚠Nadal skupiaj się tylko na czystych powierzchniach.Unikaj lodu, który jest twardy odślonić obudowę i styki ładowarki, np. na skutek kontaktu z piaskiem lub ziemią.

Sprawdzanie baterii przed pierwszym użyciem

Sprawdź akumulator przed jego naładowaniem lub pierwszym użyciem w rowerze elektrycznym.

Naciśnij przycisk włączania/wyłączania(7)aby podświetlić akumulator. Jeśli na wskaźniku stanu ładowania nie świecą się diody LED(6)światła, bateria może ulec uszkodzeniu.

Jeżeli przynajmniej jedna, ale nie wszystkie diody LED na wskaźniku stanu ładowania świecą się(6)Przed pierwszym użyciem należy całkowicie naładować akumulator oświetlenia.

⚠Uszkodzonego akumulatora nie należy ładować ani używać.
Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Ładowanie baterii

⚠Akumulator roweru elektrycznego Bosch można ładować wyłącznie za pomocą oryginalnego akumulatora.
Ładowarka roweru elektrycznego Bosch.

Notatka:Akumulatory dostarczane są częściowo naładowane. Aby mieć pewność, że akumulator działa w 100%, przed pierwszym użyciem należy go całkowicie naładować za pomocą ładowarki.

Podczas ładowania akumulatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi ładowarki i stosować się do niej.

Akumulator można ładować w dowolnym trybie. Odłączenie ładowania nie powoduje uszkodzenia akumulatora.

Akumulator wyposażony jest w monitor temperatury, który pozwala na ładowanie wyłącznie w zakresie temperatur od0 °C1 40 °C.



Jeżeli akumulator znajduje się poza zakresem temperatury ładowania, migają trzy diody LED na wskaźniku ładowania(6). Odłącz akumulator od ładowarki

te i pozwól mu się dostosować do temperatury.

Akumulator należy ponownie podłączyć do ładowarki dopiero wtedy, gdy osiągnie dopuszczalną temperaturę ładowania.

Wskaźnik trybu ładowania

Pięć diod LED na wskaźniku stanu ładowania(6)pokazuje stan naładowania baterii po jej włączeniu.

Każda dioda LED odpowiada tutaj ok. 20% pojemności. Gdy akumulador jest w pełni naładowany, wszystkie pięć diod LED świeci.

Stan naładowania podłączonego akumuladora jest następnie wyświetlany na wyświetlaczu komputera rowerowego. W związku z tym należy zapoznać się z instrukcją obsługi komputerów rowerowych i napędowych.

Jeżeli pojemność akumuladora spadnie poniżej 10%, ostatnia dioda cofania zacznie migać.

Jeżeli pojemność akumuladora spadnie poniżej 5%, wszystkie diody LED wskaźnika stanu ładowania wyłączą się.(6)na akumuladorze, przy jednoczesnym zachowaniu funkcji wyświetlania komputera rowerowego.

Po naładowaniu odłącz akumulador od ładowarki, a ładowarkę od sieci.

Montaż i demontaż akumuladora

Ważne wyłączaź akumulador i system eBike podczas instalacji ten w uchwycie lub wyjmij go z uchwytu.

Wymywanie akumuladora PowerTube (oś obrotu) (patrz rysunek A)

- 1 Aby usunąć konta PowerTube(4)czy powinienieś otworzyć zamek(2)z kluczem(1)Akumulador uwalnia się i spada do bezpiecznika mocującego(8).
- 2 Naciśnij bezpiecznik od góry, tak aby akumulador całkowicie się uwolnił i opadł w dół. Wyciągnij akumulador z obudowy.

Notatka:W wyniku różnicZe względu na parametry konstrukcyjne montaż i demontaż akumuladora może się różnić. Szczegółowe informacje można znaleźć w załączonej instrukcji obsługi producenta roweru elektrycznego.

Montaż akumuladora PowerTube (oś obrotowa) (patrz rysunek B)

Aby zainstalować baterię, należy nacisnąć przycisk(1)Zamknij zamek(2), a zamek powinien zostać odblokowany.

- 1 Aby zainstalować akumulador PowerTube(4)ten z stykami umieszczasz w dolnym uchwycie na stojaku.
- 2 Złóż baterię tak, aby była przytrzymywana przez bezpiecznik (8).
- 3 Przytrzymaj zamek kluczem w pozycji otwartej i dociśnij baterię, aż zatrzaśnie się wyraźnie i będzie słyszalnie. Sprawdź z każdej strony, czy bateria jest dobrze osadzona.
- 4 Zawsze blokuj baterię(2), w przeciwnym razie zatrzaśk może pęknąć, a bateria może wypaść z uchwytu.

Zawsze wyciągaj kluczyk(1)odblokowany(2)po zablokowaniu. Zapobiega to wypadnięciu kluczyka lub wyjęciu akumuladora przez osoby nieupoważnione, gdy rower elektryczny jest zaparkowany.

Wymywanie akumuladora PowerTube (osiowego) (patrz rysunek C)

- 1 Jeśli chcesz wyjąć baterię PowerTube(12), musisz odblokować(2)z kluczem(1), naciśnij(1)wyjmij i przechyl zamek(9)na bok.

- 2 Użyj pasków(10)wyciągnąć baterię(12)z ramki i mocno go przytrzymaj, żeby nie wypadł z ramki.

Notatka:W wyniku różnicZe względu na parametry konstrukcyjne montaż i demontaż akumuladora może się różnić. Szczegółowe informacje można znaleźć w załączonej instrukcji obsługi producenta roweru elektrycznego.

Montaż akumuladora PowerTube (osiowego) (patrz rysunek D)

Przed zainstalowaniem akumuladora należy obrócić blokadę(9)na bok. Kluczyk(1)nie może w związku z tym siedzieć w acculåsen(2).

- 1 Podczas montażu akumuladora PowerTube należy wsunąć go do ramy, aż do oporu, za pomocą tulei do wtyczki ładowania(5). Upewnij się, że bateria jest prawidłowo włożona.
- 2 Zamknij zamek(9), ustaw kluczyk(1)jest akumulacją(2)i zamknij akumulador w środku. Upewnij się, że hak bezpiecznika(3)wnika w otwór szyny osiowej(11).
- 3 Sprawdź dokładnie, czy akumulador jest dobrze osadzony.

Zawsze wyciągaj kluczyk(1)odblokowany(2)po zablokowaniu. Zapobiega to wypadnięciu kluczyka lub wyjęciu akumuladora przez osoby nieupoważnione, gdy rower elektryczny jest zaparkowany.

Wkładanie i wymywanie akumuladora PowerPack (patrz rysunek E)

Kluczyk(1)nie może być zamknięty(2), w przeciwnym razie nie będzie można zainstalować baterii.

Kiedy będzieszzainstalowaćKonto PowerPack(15), upewnij się, że styki są skierowane w stronę dolnego uchwytu(16)na rowerze elektrycznym. Przechyl go do górnego uchwytu(14)do anslaget, aż do momentu, gdy wyraźnie i słyszalnie zacznie działać.

Sprawdź dokładnie, czy akumulador jest dobrze osadzony.

Nie jedź z kluczykiem(1)1. Upewnij się, że kluczyk nie jest już w stacyjce, gdy wyłączasz rower elektryczny.

Kiedy będzieszwyzwianieKonto PowerPack(15), wyłącz i zamknij pokrywę(2)z kluczem(1).

Wyjmij baterię z górnego uchwytu(14)i wyciągnij go z dolnego uchwytu(16).

Most

Ibrugtagning

Ważne:Stosuj wyłącznie oryginalne akumulatory firmy Bosch, dostarczane przez producenta.

Jest zatwierdzony do Twojego roweru elektrycznego.Użycie innych akumuladorów zwiększa ryzyko obrażeń ciała i wiąże się z zagrożeniem pożarem. W przypadku stosowania innych akumuladorów firma Bosch nie ponosi żadnej odpowiedzialności ani nie udziela żadnych zobowiązań gwarancyjnych.

Włącz/wyłącz

Włączenie akumuladora to jedna z opcji uruchomienia systemu eBike. Przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcją dotyczącą komputerów rowerowych i napędowych.

Przed włączeniem akumuladora/systemu roweru elektrycznego sprawdź, czy blokada jest zamknięta.

(2)jest zablokowany.

Dlażębyaby naładować baterię, naciśnij przycisk włączania/wyłączania(7)Nie używaj ostrych ani spiczastych przedmiotów do naciskania przycisku. Diody LED wskaźnika(6)zaczyna migać i jednocześnie wyświetla stan ładowania.

Notatka: jeżeli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 5%, żądna z diod LED wskaźnika stanu ładowania nie świeci się **(6)** na koncie. Tylko na komputerze rowerowym/jednostce sterującej można sprawdzić, czy system eBike jest włączony.

Łlawyłączyć cośaby naładować baterię, naciśnij przycisk włączania/ wyłączenia **(7)** inny. Diody LED wskaźnika **(6)** przełączniki. Powoduje to również wyłączenie systemu eBike.

Hvis der i ca. 10 minuty nie wymagają uwagi kierowcy eBike'a (np. dlatego, że eBike stoi) i jeśli nie zostanie naciśnięty żaden przycisk na komputerze rowerowym lub jednostce sterującej eBike'a, system eBike wyłączy się automatycznie.

Akumulator jest zabezpieczony przed przeładowaniem, przeładowaniem, przegrzaniem i zwarcieniem za pomocą systemu zarządzania akumulatorem (BMS). Ved fare automatycznie wyłącza akumulator za pomocą wyłącznika zabezpieczającego.



W przypadku wykrycia usterki akumulatora, na wskaźniku stanu ładowania zaczną migać dwie diody LED.

(6). Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Instrukcja optymalnego obchodzenia się z akumulatorem

Żywotność akumulatora można wydłużyć, jeśli się o niego dba i przede wszystkim przechowuje w odpowiedniej temperaturze.

Wraz z postępującym procesem starzenia się, pojemność pamięci ulega przejściowemu pogorszeniu, nawet przy dobrej opiece.

Jeśli czas pracy na jednym ładowaniu znacznie się skróci, oznacza to, że akumulator jest zużyty i należy go wymienić.

Ładowanie akumulatora przed i w trakcie przechowywania

Jeżeli akumulator nie będzie używany przez dłuższy okres czasu (> 3 miesiące), należy go przechowywać w stanie naładowania wynoszącym ok. 30–60% (wskaźnik stanu naładowania będzie świecił 2–3 diodami LED) **(6)** (lizer).

Sprawdź stan naładowania po 6 miesiącach. Jeśli na wskaźniku stanu ładowania świeci się tylko jedna dioda LED, **(6)** światła, należy ponownie naładować akumulator do poziomu ok. 30%–60%.

Notatka: jeżeli akumulator będzie przechowywany przez dłuższy czas w stanie rozładowanym, mimo niewielkiego samorozładowania, może on ulec uszkodzeniu, a jego pojemność magazynowa znacznie się zmniejszy.

Nie zaleca się pozostawiania akumulatora podłączonego na stałe do ładowarki.

Warunki przechowywania

Przechowuj akumulator w suchym i dobrze wentylowanym miejscu, w miarę możliwości. Chroń go przed wilgocią i wodą. W przypadku złej pogody zaleca się np. wyjęcie akumulatora z roweru elektrycznego i przechowywanie go w zamkniętym pomieszczeniu do następnego użycia.

Przechowuj akumulatory roweru elektrycznego w następujących miejscach:

- w pomieszczeniach z czujnikami dymu
 - nie w pobliżu warunków łatwopalnych lub łatwo wykrywalnych
 - nie w pobliżu gorących źródeł
- Aby zapewnić jak najdłuższą żywotność akumulatora roweru elektrycznego, przechowuj akumulatory w temperaturze od **10 °C** do **20 °C** temperatury poniżej **–10 °C** lub ponad **60 °C** należy ich w zasadzie unikać.

Upewnij się, że maksymalna temperatura przechowywania nie zostanie przekroczona. Na przykład nie używaj akumulatora w samochodzie latem i nie wystawiaj go na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

Nie zaleca się przechowywania akumulatora zamontowanego na rowerze.

W przypadku błędu

Akumulatora roweru elektrycznego Bosch nie wolno otwierać, nawet w celu naprawy. Istnieje ryzyko, że akumulator roweru elektrycznego Bosch zostanie użyty, np. w wyniku zwarcia. Dotyczy to również ponownego użycia akumulatora, który...**poprzedni** zostało otwarte.

W przypadku usterki nie należy zatem odsyłać akumulatora Bosch eBike do naprawy, lecz zamówić nowy akumulator Bosch eBike u lokalnego sprzedawcy.

Konserwacja i serwis

Konserwacja i czyszczenie

ty Akumulatora nie wolno zanurzać w wodzie ani czyścić za pomocą strumienia wody.

Utrzymuj baterię w czystości i unikaj kontaktu z produktami do pielęgnacji skóry i środkami odstraszającymi owady. Czyść ją ostrożnie wilgotną, miękką ściereczką.

Od czasu do czasu należy czyścić drążki i smarować je niewielką ilością smaru.

Jeżeli akumulator nie działa, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Obsługa klienta i wsparcie użytkownika

W razie pytań dotyczących akumulatora prosimy o kontakt z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

ty Zanutuj producenta i numer na kluczyku **(1)**. Skontaktuj się z Jeśli zgubiłeś klucz, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów. W zgłoszeniu podaj producenta i numer klucza.

Dane kontaktowe autoryzowanych sprzedawców rowerów można znaleźć na stronie internetowej www.bosch-ebike.com.

Transport

ty Kiedy zabierasz swój rower elektryczny poza samochód, np. uchwytu na rower, należy zdemontować komputer rowerowy i akumulator eBike, aby uniknąć uszkodzeń.

Akumulacja podlega przepisom dotyczącym transportu towarów niebezpiecznych.

Nieuszkodzony akumulator może być przewożony po drogach publicznych przez użytkowników prywatnych bez konieczności uzyskania dodatkowych zezwoleń.

W przypadku transportu przez użytkowników komercyjnych lub za pośrednictwem podmiotów trzecich (np. transportu lotniczego lub spedycji) należy przestrzegać specjalnych wymogów dotyczących opakowania i oznakowania (np. przepisów ADR). W razie potrzeby można zaangażować eksperta ds. towarów niebezpiecznych do odprawy celnej jednostki ładunkowej.

Używaj akumulatora tylko wtedy, gdy dom jest nienaruszony, a akumulator działa. Załóż oryginalne opakowanie firmy Bosch i zamocuj je w miejscu transportu. Zaklej otwarte styki i zapakuj akumulator w taki sposób, aby nie mógł się poruszać w opakowaniu. Poinformuj spedytora o zawartości towarów niebezpiecznych. Należy również zapoznać się z wszelkimi bardziej szczegółowymi przepisami krajowymi.

W razie pytań dotyczących transportu akumulatorów prosimy o kontakt z autoryzowanym sprzedawcą rowerów. Można również zamówić u sprzedawcy spersonalizowany pakiet transportowy.

Bortskaffelse



Baterie, akcesoria i opakowania należy poddać recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska.

Nie wyrzucaj śmieci razem ze zwykłymi odpadami domowymi!

Przed wyjęciem akumulatora należy zakleić taśmą klejącą powierzchnie styków biegunów akumulatora.

Nie dotykaj poważnie uszkodzonych akumulatorów eBike gołymi rękami, ponieważ może dojść do wycieku elektrolitu, który może podrażnić skórę. Przechowuj uszkodzony akumulator w bezpiecznym miejscu na zewnątrz. Umieść taśmę klejącą na biegunach w dostarczonym opakowaniu i poinformuj o tym swojego sprzedawcę. Pomoże Ci on w profesjonalnym i prawidłowym rozwiązaniu problemu.



Dyrektywa europejska 2012/19/UE reguluje sposób postępowania z urządzeniami i przedmiotami elektrycznymi.

Dyrektywa europejska 2006/66/WE nakazuje oddzielne zbieranie wadliwych lub zużytych baterii i ich recykling. Należy

przestrzegać obowiązujących przepisów ochrony środowiska.



Litowo-jonowy:

Przeczytaj i zastosuj się do instrukcji podanych w rozdziale (patrz „Transport”, strona duńska – 4).

Zamówione sprawdzone akumulatory są dostarczane do autoryzowanego sprzedawcy rowerów.

Zastrzegamy sobie prawo do zmian.

Instrukcje bezpieczeństwa



Przeczytaj ponownie wszystkie instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.

Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia ciała.

Materiały, z których wykonane są ogniwa akumulatorów litowo-jonowych, podlegają pewnym założeniom. Dlatego należy zapoznać się z zasadami postępowania zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Zachowaj wszystkie instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.

Zrozumiany **Baterie**, użyte w tej instrukcji obsługi odrzuca wszystkie oryginalne akumulatory Bosch eBike.

Przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa i instrukcje zawarte we wszystkich instrukcjach obsługi systemu eBike, a także w instrukcji obsługi roweru elektrycznego.

Przed rozpoczęciem pracy wyjmij akumulator z roweru elektrycznego (np. kontrola, naprawa, instalacja, konserwacja, prace przy łańcuchu itp.), niezależnie od tego, czy będzie on transportowany samochodem lub samolotem, czy też będzie przechowywany. Niezamierzona aktywacja systemu eBike grozi uszkodzeniem.

Nie otwieraj baterii. Może to doprowadzić do zwarcia. Pusty po otwarciu bateria traci gwarancję i ulega uszkodzeniu.

Chroń akumulator przed tym (np. nawet dłuższym przebywaniem w pobliżu) w silnym świetle słonecznym, w ogniu i nie wkładaj do wody. Nie przechowuj ani nie używaj akumulatora w pobliżu gorących lub łatwopalnych przedmiotów. Ryzyko wybuchu.

Przechowuj klejnoty, monety, klucze, gwoździe, śruby i inne małe metalowe przedmioty w pewnej odległości od akumulatora, aby zapobiec zatkaniu styków. Zwarcie styków akumulatora może spowodować oparzenia lub pożar. W przypadku wystąpienia uszkodzeń spowodowanych zwarcieniem gwarancja traci ważność.

Unikaj naprężeń mechanicznych i energicznych narażenia na ciepło. Może to uszkodzić ogniwa akumulatora i spowodować słyszalne przerwanie obwodu.

Nie umieszczaj ładowarki i akumulatora w pobliżu materiałów łatwopalnych. Akumulatory należy ładować wyłącznie w suchym miejscu i w miejscu zabezpieczonym przed ogniem. Ryzyko pożaru ze względu na ciepło wytwarzane podczas ładowania.

Akumulatora roweru elektrycznego nie można ładować bez nadzoru.

Nieprawidłowe użytkowanie akumulatora może spowodować ryzyko Z akumulatora wycieka płyn. Unikać kontaktu z płynem. W przypadku kontaktu przemyć wodą. W przypadku dostania się płynu do oczu, natychmiast zasięgnąć porady lekarza. Płyn akumulatorowy może powodować podrażnienia skóry i oparzenia.

Akumulatorów nie można narażać na wstrząsy mechaniczne. Ryzyko aby nie doszło do uszkodzenia akumulatora.

W przypadku uszkodzenia i niewłaściwego użytkowania akumulatora, ągor wystaje. Na świeże powietrze i do lekarzy z problemami. Gniew może rozciągać drogi oddechowe.

Na koniec naładuj akumulator oryginalną ładowarką Bosch. W przypadku stosowania nieoryginalnej ładowarki firmy Bosch nie można wykluczyć ryzyka pożaru.

Użyj dołączonego akumulatora

Oryginalny system napędowy Bosch eBikes. Chroni to akumulator przed niebezpiecznym przeładowaniem.

Stosuj wyłącznie oryginalne akumulatory firmy Bosch.

zatwierdzone przez producenta Twojego roweru elektrycznego. Używanie innych akumulatorów grozi obrażeniami ciała i pożarem. Firma Bosch nie ponosi żadnej odpowiedzialności za używanie innych akumulatorów i nie udziela żadnej gwarancji.

Trzymaj dzieci z dala od akumulatora.

Bezpieczeństwo naszych klientów i produktów jest dla nas ważne. Nasze akumulatory do rowerów elektrycznych to akumulatory litowo-jonowe, które są opracowywane i produkowane zgodnie z nowoczesnymi standardami technicznymi. Przestrzegamy, a nawet przekraczamy obowiązujące normy bezpieczeństwa. W stanie naładowanym te akumulatory litowo-jonowe charakteryzują się wysoką zawartością energii. Rozładowane i uszkodzone, niektóre z nich mogą ulec uszkodzeniu. Niestety, akumulatory litowo-jonowe mogą zacząć się palić w bardzo szkodliwych przypadkach i w tych samych warunkach.

Ochrona danych osobowych

Podczas podłączania roweru elektrycznego do **Narzędzie diagnostyczne Bosch 3Prz** przesłane dane do Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) w celu ulepszenia produktu i lepszego zrozumienia sposobu użytkowania akumulatora Bosch eBike (np. temperatury, napięcia ogniw itp.). Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej Bosch eBike: www.bosch-ebike.com.

Opis produktu i wydajności

Zastosowanie oddechowe

Ładowarka akumulatorów roweru elektrycznego Bosch jest przeznaczona wyłącznie do zasilania napędu roweru elektrycznego i nie wolno jej używać w żaden inny sposób.

Ilustrowane komponenty

Numeracja przedstawionych na zdjęciach komponentów odnosi się do numerów zamieszczonych na początku instrukcji obsługi.

Wszystkie widoki części roweru, z wyjątkiem akumulatorów i ich uchwyty, są schematyczne i mogą się różnić w zależności od roweru elektrycznego.

Oprócz funkcji opisanych w niniejszym dokumencie, w każdej chwili można dokonać zmian w oprogramowaniu w celu skorygowania błędów lub zmiany funkcji.

(1) Kluczyk do blokady baterii

(2) Blokada baterii

(3) Akumulator PowerTube z funkcją bezpieczeństwa

(4) PowerTube-baterie (Pivot)

(5) Gniazdo ładowania

(6) Tryb pracy i ładowania

(7) Przycisk włączania/wyłączania

(8) Akumulator Solid Fuse PowerTube

(9) Zmudzony

(10) Dragogla

(11) Skanowanie osiowe

(12) PowerTube-bateria (osiowa)

- (13)Głośnik górny PowerTube osiowy

(14)Górny uchwyt akumulatora PowerPack

(15)PowerPack-akumulator

(16)Uchwyt dolny do akumulatorów PowerPack
(gniazdo bez możliwości ładowania)
- (17)Uchwyt dolny do akumulatorów
PowerPack (gniazdo ładowania)

(18)Pobierać

(19)Gniazdo ładowania czapki

Dane techniczne

Akumulator litowo-janowy		PowerTube 500	PowerTube 625	PowerTube 750
Kod produktu	poziomy	BBP3750	BBP3760	BBP3770
Kod produktu	pionowy	BBP3751	BBP3761	BBP3771
Napięcie progowe	V=	36	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	13.4	16.7	20.1
Energia	Wh	500	625	750
Temperatura dryfu	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
dopuszczalny zakres temperatur	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	3.6	4.3
Klasa tarczy		IP54	IP54	IP54

Akumulator litowo-janowy		PowerPack 545	PowerPack 725
Kod produktu		BBP3551	BBP3570
Napięcie progowe	V=	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	14.4	19.2
Energia	Wh	545	725
Temperatura dryfu	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
dopuszczalny zakres temperatur	°C	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	4.0
Klasa tarczy		IP54	IP54

Montaż

ty**Na koniec zamontuj baterię w rena ytorze.**Unikaj do przodu wszelkie zmiany przełożeń ładowarki i styków, np. na podłożu piasku lub ziemi.

Przed pierwszym użyciem sprawdź baterię

Przed pierwszym ładowaniem lub użyciem w rowerze elektrycznym sprawdź akumulator. Aby to zrobić, naciśnij przycisk Włącz/Wyłącz(7)aby uruchomić akumulator. Jeśli nie ma diody LED wskazującej ładowanie(6) jeśli bateria jest uszkodzona.

Jeżeli na wyświetlaczu stanu ładowania świeci się co najmniej jedna dioda LED, ale nie wszystkie diody LED(6)światła, a następnie naładuj baterię do pełna i wytrzymuj ją do pierwszego użycia.

ty**Nie ładuj i nie używaj uszkodzonego akumulatora.**

Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Ładowanie baterii

ty**Akumulator roweru elektrycznego Bosch można ładować wyłącznie za pomocą Oryginalna ładowarka Bosch eBike.**

Notatka:Bateria zostanie dostarczona do pobrania. Aby w pełni wykorzystać jej możliwości, przed pierwszym użyciem należy ją w pełni naładować w ładowarce.

Przed ładowaniem akumulatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi i stosować się do niej.

Akumulator można ładować w dowolnym stanie naładowania. Przerwanie ładowania nie spowoduje uszkodzenia akumulatora.

Akumulator wyposażony jest w system monitorowania temperatury, który pozwala na ładowanie wyłącznie w zakresie temperatur od0 °COK40 °C.



Jeżeli temperatura akumulatora jest poza zakresem ładowania, zaczną migać trzy diody LED: na wyświetlaczu pojawi się stan ładowania(6). Odłącz akumulator od ładowarki i pozwól mu osiągnąć normalną temperaturę.

Połącz akumulator do ładowarki dopiero wtedy, gdy osiągnie on dopuszczalną temperaturę ładowania.

Wyświetlacz stanu ładowania

Pięć diod LED na wskaźniku stanu baterii(6) pokazuje poziom naładowania baterii po podłączeniu.

Jedna dioda LED odpowiada około 20% pojemności. W pełni naładowany akumulator świeci wszystkimi pięcioma diodami LED.

Stan naładowania akumulatora jest również widoczny na wyświetlaczu komputera rowerowego. Należy przeczytać i przestrzegać instrukcji obsługi jednostki napędowej oraz daty cyklu.

Jeżeli poziom naładowania baterii spadnie poniżej 10%, ostatnia dioda LED zacznie migać.

Jeżeli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 5%, wszystkie diody LED wyłączają się, a wyświetlacz pokazuje stan ładowania.(6)do akumulatora, ale zegar cyklu nadal wskazuje.

Po naładowaniu odłącz akumulator od ładowarki i ładowarkę od sieci.

Wkładanie i wyjmowanie baterii

Ważne: Zawsze odłączaj akumulator i system eBike podczas włożyc lub wyjąć z uchwytu.

Weź baterię PowerTube (Pivot) (patrz rysunek A)

- 1 Przed wyjęciem akumulatora PowerTube(4)odblokowujesz (2)Dodaj nyckeln(1)Akumulator odblokowuje się i wpada do bezpiecznika zabezpieczającego(8).
- 2 Naciśnij bezpiecznik od góry, bateria całkowicie się odblokuje i wypadnie w dół. Wyciągnij baterię z uchwytu.

Notatka:Na podstawieziennyW przypadku niektórych modeli, wkładanie i wyjmowanie akumulatora może przebiegać inaczej. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta roweru elektrycznego.

Włóż baterię PowerTube (Pivot) (patrz rysunek B)

Aby zainstalować baterię, należy:(1)wybierz laser(2)a zamek musi być odblokowany.

- 1 Aby włożyć baterię PowerTube(4)wkładasz go razem ze stykami w dolnym uchwycie ramki.
- 2 Złóż baterię tak, aby była przytrzymywana przez bezpiecznik(8).
- 3 Przytrzymaj zamek kluczem i dociśnij baterię, aż usłyszysz kliknięcie. Sprawdź poniżej.

wskazówek, aby bateria była dobrze osadzona.

- 4 Zawsze zamykaj akumulator kluczykiem(2)W przeciwnym razie zamek może się otworzyć, a bateria wypadnie z uchwytu.

W przeciwnym razie nikiel(1)zamknięty(2)po zamknięciu. Zapobiega to zgubieniu kluczyka lub kradzieży akumulatora, gdy motocykl jest wyłączony.

Weź akumulator PowerTube (Axial) (patrz rysunek C)

- 1 Przed wyjęciem akumulatora PowerTube(12) odblokowujesz(2)Dodaj nyckeln(1), drar ut nyckeln(1)i zamyka się(9)z boku.
- 2 Skorzystaj z pomocy ogłana(10)rozładować baterię(12) Twoją ramę i trzymaj mocno, żeby jej nie wybić.

Notatka:Na podstawieziennyW przypadku niektórych modeli, wkładanie i wyjmowanie akumulatora może przebiegać inaczej. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta roweru elektrycznego.

Włóż akumulator PowerTube (osiowy) (patrz rysunek D)

Aby umieścić baterię w najbardziej zablockowanym miejscu(9)Produkt upadł na bok. Nyckeln(1)nie mogą znaleźć blokady baterii(2).

- 1 Aby włożyć akumulator PowerTube należy umieścić go w ramie z wyjściem na gniazdo ładowania(5)Dokręć, aż zatrzaśnie się mocno. Upewnij się, że bateria jest prawidłowo zainstalowana.
- 2 Pręt zablockowany(9), ustaw klucz(1)blokada baterii(2)i zablokuj akumulator. Patrz aż do att säkringhaken(3)utknął w otworze łańcucha osiowego(11).
- 3 Sprawdź dokładnie, czy akumulator jest dobrze osadzony.

W przeciwnym razie nikiel(1)zamknięty(2)po zamknięciu.

Zapobiega to zgubieniu kluczyka lub kradzieży akumulatora, gdy motocykl jest wyłączony.

Wkładanie i wyjmowanie akumulatora PowerPack (patrz rysunek E)

Aby włożyć baterię do klucza(1)potrzebujesz zamka(2).

Zanim**połóż i**Akumulatory PowerPack(15)umieszczasz go stykami na dolnym uchwycie(16)na rowerze elektrycznym. Włóż baterię do górnego uchwytu(14), poczekaj aż zatrzaśnie się słyszalnie.

Sprawdź dokładnie, czy akumulator jest dobrze osadzony.

See inte med nyckeln(1)zatrask. Upewnij się, że kluczyk nie jest w stacyjce, gdy odkładasz rower elektryczny.

Zanim**IA**Akumulatory PowerPack(15)odłącz go i zablokuj blokadę baterii(2)Dodaj nyckeln(1).

Wyjmij baterię z górnego uchwytu(14)i wyciągnij go z dolnej szuflady(16).

Dryf

Dryftstart

Ważne: Stosuj wyłącznie oryginalne akumulatory firmy Bosch.

zawierzone przez producenta Twojego roweru elektrycznego.Używanie innych akumulatorów grozi obrażeniami ciała i pożarem. Firma Bosch nie ponosi żadnej odpowiedzialności za używanie innych akumulatorów i nie udziela żadnej gwarancji.

Sprężenie w zegarze

Ładowanie akumulatora to jeden z kilku sposobów uruchomienia systemu eBike. Przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcją obsługi jednostki napędowej i datą cyklu.

Przed uruchomieniem akumulatora sprawdź, czy system eBike jest zablockowany.(2)jest zablockowany.

Zanim**włączyć coś**bateria, naciśnij przycisk włączania/wyłączania(7)

Nie naciskaj przycisku kieszeni ani w żadnym konkretnym celu.

Diody LED na wyświetlaczu(6)włącza się i jednocześnie wyświetla stan ładowania akumulatora.

Notatka:Jeżeli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 5%, zapala się dioda LED sygnalizująca działanie i tryb ładowania(6). Na koniec na kierownicy roweru można sprawdzić, czy system eBike jest wyłączony.

Zanim **wyłączysz** baterię, naciśnij ponownie przycisk włączania/wyłączania (7). Diody LED do sygnalizacji (6) wyłączą się. Następnie system eBike wyłączy się.

Jeżeli w ciągu ok. 10 minut w napędzie roweru elektrycznego nie utworzy się żadna funkcja, 10 minut (np. po zatrzymaniu roweru elektrycznego) i nie zostanie naciśnięty żaden przycisk na komputerze rowerowym lub kierownicy, system roweru elektrycznego wyłączy się, a wraz z nim akumulator.

Akumulator jest zabezpieczony przed przeładowaniem za pomocą systemu zarządzania akumulatorem (BMS). Akumulator zostanie automatycznie wyłączony za pomocą wyłącznika bezpieczeństwa.



W przypadku wykrycia wady akumulatora na wyświetlaczu stanu ładowania migają dwie diody LED

(6) W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Instrukcja prawidłowego obchodzenia się z modulem akumulatorowym

Żywotność baterii można wydłużyć poprzez dobre ładowanie i wydajność, o ile bateria jest przechowywana w odpowiedniej temperaturze.

W miarę starzenia się akumulatora jego pojemność spada, nawet przy dobrym ładowaniu.

Jeśli żywotność baterii po naładowaniu jest wyjątkowo krótka, oznacza to, że bateria jest zużyta i należy ją wymienić. Wymień baterię.

Przed i w trakcie przechowywania należy naładować akumulator.

Przechowuj akumulator przez dłuższy okres (> 3 miesiące), gdy nie jest używany, przy naładowaniu wynoszącym od 30% do 60% (na wyświetlaczu stanu ładowania świecą się 2 do 3 diody LED) (6) (lizer).

Sprawdź stan naładowania po 6 miesiącach. Jeśli na wyświetlaczu stanu naładowania świeci się tylko dioda LED, (6) (światła), a następnie ładujesz baterię do około 30–60%.

Notatka: jeśli akumulator pozostanie rozładowany przez dłuższy czas, może ulec uszkodzeniu, mimo że szybkość samoladowania jest niska, a jego pojemność może się znacznie zmniejszyć.

Nie można pozostawiać akumulatora podłączonego do ładowarki na stałe.

Warunki przechowywania

Jeśli to możliwe, przechowuj akumulator w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Chroń akumulator przed wilgocią i wodą. W przypadku braku warunków atmosferycznych, np. w przypadku awarii, wygodnie jest wyjąć akumulator z roweru elektrycznego i przechowywać go w zamkniętym pomieszczeniu do następnego użycia.

Akumulator do rowerów elektrycznych należy przechowywać w następujących miejscach:

- lokalne detektory gazu raketowego
- nie w pobliżu przedmiotów stwarzających zagrożenie pożarowe lub łatwopalnych
- nie w pobliżu źródeł ciepła

Aby zapewnić optymalną żywotność akumulatora roweru elektrycznego, należy przechowywać go w temperaturze od 10 °C do 20 °C. Temperatury poniżej

– 10 °C przekazuje 60 °C należy ich generalnie unikać.

Sprawdź, czy maksymalna temperatura przechowywania nie została przekroczona. Nie ładuj akumulatora, np. leżąc w samochodzie latem, i chroń go przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

Zaleca się, aby nie przechowywać akumulatora na rowerze.

Naprawiono błędy

Akumulatorów Bosch eBike nie wolno otwierać ani naprawiać. Ryzyko pożaru występuje w przypadku akumulatora Bosch eBike, na przykład w przypadku zwarcia. Ryzyko to występuje nawet w późniejszym czasie, gdy akumulator Bosch eBike jest używany. **gang** otwierany.

Dlatego nie należy przez pomyłkę naprawiać akumulatora roweru elektrycznego Bosch bez wcześniejszej wymiany na oryginalny akumulator roweru elektrycznego Bosch u dealera.

Konserwacja i serwis

Konserwacja i czyszczenie

ty Akumulator nie ulega zamoczeniu ani zabrudzeniu strumień wody.

Utrzymuj akumulator w czystości i unikaj kontaktu z kremami do skóry i środkami owadobójczymi. Czyść go delikatnie wilgotną, miękką ściereczką.

Dokładnie wyczyść przestrzeń między cewkami wkładanymi i lekko je nasmaruj.

Jeśli akumulator nie nadaje się już do użytku, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Obsługa klienta i wsparcie aplikacji

W przypadku pytań dotyczących akumulatorów należy zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy rowerów.

ty Zanoć producenta i numer klucza (1). Om

Jeśli zgubiłeś klucz, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów. Podaj numer dostawcy klucza Ange Harvid.

Dane kontaktowe autoryzowanych dealerów można znaleźć na stronie internetowej www.bosch-ebike.com.

Transport

ty Jeśli zabierzesz swój rower elektryczny na zewnątrz samochodu, który np. w przypadku bagażnika dachowego na rowery lub stojaka na rowery, należy wyjąć akumulator roweru elektrycznego, aby uniknąć jego uszkodzenia.

Akumulatory muszą spełniać wymogi przepisów ruchu drogowego. Uszkodzone akumulatory mogą być przewożone przez użytkowników prywatnych.

W przypadku transportu komercyjnego lub za pośrednictwem strony trzeciej (np. transportu lotniczego lub spedycji) obowiązują specjalne wymogi dotyczące pakowania i dokumentacji (np. instrukcje ADR). W razie potrzeby przygotowanie opakowania może zostać przeprowadzone przez eksperta ds. towarów niebezpiecznych.

Akumulatorów należy używać tylko wtedy, gdy obudowa jest uszkodzona, a akumulator działa prawidłowo. Do transportu należy używać oryginalnego opakowania firmy Bosch. Zaklej styki taśmą i zapakuj akumulator w taki sposób, aby nie przemieszczał się w opakowaniu. Poinformuj dostawcę, że jest to towar niebezpieczny. Należy również przestrzegać wszelkich przepisów krajowych.

W przypadku pytań dotyczących transportu akumulatorów należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów. Można również zamówić u sprzedawcy odpowiednie opakowanie transportowe.

Gospodarka odpadami

Baterie, akcesoria i opakowania należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska, aby poddać je recyklingowi.

Nie wyrzucaj baterii do śmieci domowych!

Przed umieszczeniem akumulatora w pudełku zaklej taśmą styki biegunów akumulatora.

Nie dotykaj mocno uszkodzonych akumulatorów eBike rękami, ponieważ elektrolit może wyciec i spowodować oparzenia skóry. Przechowuj uszkodzony akumulator w bezpiecznym miejscu na zewnątrz. W razie awarii zaklej taśmą słupki i poinformuj o tym swojego sprzedawcę. To pomoże Ci w prawidłowym gospodarowaniu odpadami.



Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE sprzęt elektryczny nadający się do recyklingu oraz zgodnie z europejską dyrektywą 2006/66/WE zużyte lub współdzielone baterie należy zbierać oddzielnie i przekazywać do przyjaznego dla środowiska systemu gospodarowania odpadami.

**Li-ion:**

Dokładne instrukcje są skrócone (patrz „Transport”, Sidan Svensk – 4).

Wadliwe akumulatory należy oddać do autoryzowanego sprzedawcy.

Zastrzegamy sobie prawo do zmian.

Instrukcje bezpieczeństwa



Przeczytaj instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może skutkować porażeniem prądem, pożarem i/lub poważnymi obrażeniami ciała.

W pewnych warunkach ogniwa baterii litowo-jonowej są wyposażone w anteny. Dlatego ważne jest, aby poznać się z warunkami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Zachowaj wszystkie instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, aby móc z nich skorzystać w przyszłości.

Zrozumiany **bateria** używane w niniejszej instrukcji obsługi odnosi się do wszystkich oryginalnych akumulatorów Bosch eBike.

Postępuj zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa i instrukcjami we wszystkich instrukcjach obsługi systemu eBike i instrukcją obsługi roweru elektrycznego.

Przed rozpoczęciem jazdy rowem elektrycznym należy wyjąć akumulator. wykonywać przy nim prace (na przykład przegląd, naprawę, instalację, konserwację lub pracę przy łańcuchu) lub przewozić rower samochodem lub samolotem albo umieścić go w magazynie. Nienadzorowana aktywacja systemu eBike stwarza ryzyko obrażeń ciała.

Nie wolno otwierać akumulatora. Istnieje ryzyko zwarcia.

W przypadku otwarcia akumulatora wszelkie roszczenia gwarancyjne zostają unieważnione.

Akumulator należy chronić przed ciepłem (również przed światłem słonecznym) (dłuższy czas) i ogniem, i nie wolno go zanurzać w wodzie. Baterii nie wolno przechowywać ani używać w pobliżu źródeł ciepła lub zapłonu. Wiąże się z ryzykiem wybuchu.

Gdy akumulator nie jest używany, należy go przechowywać w dobrym stanie odległość od złączy, monet, kluczy, gwoździ, śrub i innych małych metalowych przedmiotów, które mogą utworzyć połączenie między stykami. Zwarcie między stykami akumulatora może doprowadzić do zapłonu lub pożaru. Wszelkie roszczenia gwarancyjne wobec firmy Bosch dotyczące uszkodzeń spowodowanych zwarcieniem powstałym w takich sytuacjach będą odrzucane.

Obciążenie mechaniczne i narażenie na silne ciepło. Ogniwa akumulatora mogą ulec uszkodzeniu, a zawartość anteny może wycieć.

Ładowarki i akumulatora nie wolno umieszczać w pobliżu Materiały łatwopalne. Akumulatory należy ładować wyłącznie w stanie suchym i w miejscu ognioodpornym. Nagrzewanie się podczas ładowania stwarza zagrożenie pożarem.

Akumulatora roweru elektrycznego nie wolno ładować poza zasięgiem wzroku.

W przypadku niewłaściwego użytkowania z akumulatora może wyciekać płyn. Unikać kontaktu z płynem. W przypadku dostania się płynu do oczu, należy dodatkowo zwrócić się o pomoc lekarską. Wyciek płynu z akumulatora może powodować podrażnienia skóry i oparzenia.

Akumulatorów nie wolno narażać na wstrząsy mechaniczne. Dług jest oplatą za uszkodzenie akumulatora.

Z powodu uszkodzenia lub stosowania bez recepty bateria może powodować utratę pary. Dbaj o zapas

świeże powietrze i uppsok, lekarz, jeśli zachorujesz. Opary mogą podrażnić drogi oddechowe.

Akumulator należy ładować wyłącznie za pomocą oryginalnych ładowarek firmy Bosch. Woda stosowanie ładowarek innych niż oryginalne ładowarki firmy Bosch nie wyklucza powstania pożaru.

Używaj akumulatora wyłącznie w połączeniu z rowerem elektrycznym z oryginalnym system Bosch eBike.drivsystem. Tylko wtedy akumulator jest chroniony przed niebezpiecznym przeladowaniem.

Stosuj wyłącznie oryginalne baterie firmy Bosch, zatwierdzone przez producenta do stosowania w rowerze elektrycznym. Użycie innych akumulatorów może spowodować obrażenia ciała i pożar. Bosch nie ponosi żadnej odpowiedzialności i nie udziela gwarancji w przypadku użycia innych akumulatorów.

Przechowuj baterię w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Bezpieczeństwo naszych produktów i naszych klientów jest dla nas ważne. Nasze akumulatory do rowerów elektrycznych to akumulatory litowo-jonowe, które są opracowywane i produkowane z wykorzystaniem najnowszych dostępnych technologii. Bezpieczeństwo spełnia lub przewyższa aktualne standardy. W stanie naładowanym te akumulatory litowo-jonowe charakteryzują się wysoką zawartością energii. Z powodu defektu (jakiegokolwiek błąd niewidoczny z zewnątrz) akumulatory litowo-jonowe mogą w bardzo rzadkich przypadkach i w niesprzyjających warunkach zacząć się palić.

Polityka prywatności

Kiedy eBike łączy się z **Narzędzie diagnostyczne Bosch 3** Dane dotyczące użytkowania akumulatora roweru elektrycznego Bosch (tj. temperatura i napięcie ogniwa) są przysyłane do systemu roweru elektrycznego Bosch (Robert Bosch GmbH), dzięki czemu mogą być wykorzystywane do ulepszania produktu. Więcej informacji na temat systemu roweru elektrycznego Bosch eBike można znaleźć na stronie www.bosch-ebike.com.

Opis produktu i specyfikacje badawcze

Zastosowanie na receptę

Akumulatory Bosch eBike są przeznaczone do zasilania roweru elektrycznego i nie wolno ich używać do żadnych innych celów.

Ilustrowane komponenty

Numeracja przedstawionych elementów oparta jest na ilustracjach na stronie graficznej na początku instrukcji użytkowania.

Wszystkie ilustracje podzespołów roweru, z wyjątkiem akumulatorów i uchwyty do nich, mają charakter schematyczny i mogą różnić się od podzespołów Twojego roweru elektrycznego.

Oprócz funkcji przedstawionych tutaj, w dowolnym momencie można uruchomić aktualizacje oprogramowania mające na celu usunięcie błędów i uaktualnienie funkcji.

- (1) Kluczyk do blokady baterii
- (2) Blokada baterii
- (3) Hak bezpiecznikowy do akumulatora PowerTube
- (4) PowerTube-baterie (Pivot)

- (5)Kontakt do ładowarki

(6)Wskaźnik poziomu naładowania i działania

(7)Przycisk Wyłącz/Włącz

(8)Układ bezpieczników akumulatorowych PowerTube

(9)Znudzony

(10)Uchwyt

(11)Szyby osiowe

(12)PowerTube-bateria (osiowa)
- (13)Górny uchwyt do PowerTube Axial

(14)Górny uchwyt na akumulator PowerPack

(15)PowerPack-akumulator

(16)Dolny uchwyt akumulatora PowerPack (gniazdo bez możliwości ładowania)

(17)Dolny uchwyt akumulatora PowerPack (gniazdo ładowania)

(18)Drabinka

(19)Bezkontaktowy, mocny deckle

Dane techniczne

Akumulatory litowo-jonowe		PowerTube 500	PowerTube 625	PowerTube 750
Kod produktu	Poziomo	BBP3750	BBP3760	BBP3770
Kod produktu	Pionowo	BBP3751	BBP3761	BBP3771
Napięcie znamionowe	V=	36	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	13.4	16.7	20.1
Energia	Wh	500	625	750
Temperatura pracy	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Temperatura mleka	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	3.6	4.3
Szybkość enkapsulacji		IP54	IP54	IP54

Akumulatory litowo-jonowe		PowerPack 545	PowerPack 725
Kod produktu		BBP3551	BBP3570
Napięcie znamionowe	V=	36	36
Pojemność znamionowa	Ach	14.4	19.2
Energia	Wh	545	725
Temperatura pracy	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Temperatura mleka	°C	0 ... +40	0 ... +40
Waga ok.	kg	3.0	4.0
Szybkość enkapsulacji		IP54	IP54

Montowanie

⚠Nigdy nie należy umieszczać akumulatora na brudnej powierzchni.My
szczególną ostrożność, aby usunąć zanieczyszczenia znajdujące się na styku
ładowania, np. piasek i ziemię.

Przed pierwszym użyciem sprawdź baterię

Przed pierwszym ładowaniem akumulatora lub użyciem go w rowerze elektrycznym należy
go sprawdzić.
Naciśnij przycisk włączania/wyłączania(7)Aby włączyć akumulator. Jeśli
żadna z diod LED wskaźnika stanu ładowania nie świeci się,(6)Światła,
bateria może ulec uszkodzeniu.
Jeżeli przynajmniej jedna, ale nie wszystkie diody LED wskaźnika stanu
ładowania(6)Przed pierwszym użyciem należy całkowicie naładować
akumulator oświetlenia.

⚠Nie wolno ładować ani używać uszkodzonego akumulatora.
Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Ładowanie akumulatora

⚠Akumulator roweru elektrycznego Bosch należy ładować wyłącznie za pomocą oryginalnego akumulatora
Ładowarka roweru elektrycznego Bosch.
Marka:Akumulator jest częściowo naładowany w momencie dostawy. Aby
zapewnić pełną moc akumulatora, przed pierwszym użyciem należy go
całkowicie naładować ładowarką.
Ładuj akumulator zgodnie z opisem podanym w instrukcji obsługi ładowarki.
Akumulator można ładować niezależnie od poziomu naładowania. Przerwanie
ładowania nie powoduje uszkodzenia akumulatora.
Akumulator wyposażony jest w system monitorowania temperatury,
który pozwala na ładowanie wyłącznie w zakresie temperatur od0 °C! 40
°C.



Jeżeli temperatura akumulatora wykracza poza zakres temperatur ładowania, trzy diody LED migają, wskaźnik stanu ładowania(6)Odłączyć akumulator od ładowarki i pozwól mu osiągnąć odpowiednią temperaturę do ładowania.

Nie podłączaj akumulatora do ładowarki, dopóki nie osiągnie ona temperatury ładowania.

Wskaźnik trybu ładowania

Następnie włącz diody LED wskaźnika poziomu naładowania(6)Wyświetla poziom naładowania baterii po jej włączeniu.

Każda dioda LED odpowiada ok. 20% pojemności. Po pełnym naładowaniu akumulatora świecą się wszystkie pięć diod LED.

Poziom naładowania podłączonego akumulatora jest również widoczny na wyświetlaczu komputera pokładowego. Zapoznaj się również z instrukcjami obsługi jednostki napędowej i komputera pokładowego.

Jeżeli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 10%, ostatnia dioda LED miga.

Jeżeli pojemność akumulatora spadnie poniżej 5%, wszystkie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania wyłączają się.(6)Na akumulatorze, ale wyświetlacz na desce rozdzielczej nadal działa.

Po naładowaniu należy odłączyć akumulator od ładowarki i ładowarkę od sieci.

Wkładanie i wyjmowanie baterii

ty **Zawsze wyłączaj akumulator i system eBike podczas ustawiania włożyć do pojemnika lub wyjąć z pojemnika.**

Weź akumulator PowerTube (Pivot) (patrz rysunek A)

- 1 Aby wyjąć baterię PowerTube(4)odblokowujesz(2) z kluczem(1)Akumulator uwalnia się i wpada do układu bezpieczników(8).
- 2 Naciśnij wyłącznik bezpiecznika od góry. Akumulator całkowicie się uwolni i wypadnie Ci w dłoń. Wyciągnij akumulator z ramy.

Marka:Na podstawie różnyNiektóre modele mogą wymagać innego sposobu wkładania i wyjmowania akumulatora. Zapoznaj się z instrukcją obsługi producenta roweru elektrycznego.

To jest bateria PowerTube (Pivot) (patrz rysunek B)

Aby włożyć baterię, należy przekręcić kluczyk(1)umieścić kluczyk(2)jaki zamek się odblokowuje.

- 1 Akumulator PowerTube(4)Włóż stykami do dolnego uchwyty na ramce.
- 2 Naładuj akumulator, aż będzie podtrzymywany przez bezpiecznik (8).
- 3 Przytrzymaj zamek kluczem w pozycji otwartej i dociśnij akumulator, aż będzie pewny. Sprawdź, czy akumulator jest dobrze osadzony we wszystkich kierunkach.
- 4 Zawsze blokuj baterię(2), w przeciwnym razie zatrask może się otworzyć i bateria wypadnie z uchwytu.

Zawsze wyciągaj kluczyk(1)z zamka(2)po zablokowaniu. Zapobiega to wypadnięciu kluczyka lub nieoczekiwanemu rozładowaniu akumulatora podczas parkowania roweru elektrycznego.

Weź akumulator PowerTube (osiowy) (patrz rysunek C)

- 1 Aby wyjąć baterię PowerTube(12)odblokowujesz (2)z kluczem(1), wyciąga kluczyk(1)przechyli zamek(9)na bok.
- 2 Wyjmij baterię(12)z ramy za pomocą uchwytu(10)i trzymaj mocno, żeby nie wypadło z ramki.

Marka:Na podstawie różnyNiektóre modele mogą wymagać innego sposobu wkładania i wyjmowania akumulatora. Zapoznaj się z instrukcją obsługi producenta roweru elektrycznego.

To jest bateria PowerTube (Axial) (nazywana D)

Zamek(9)Aby włożyć baterię, należy przechylić ją na bok. Kluczyk(1)nie należy go wkładać do zamka baterii w tym momencie(2).

- 1 Aby włożyć akumulator PowerTube, należy wsunąć go do ramy wraz ze stykiem stacji ładowania(5)aż się zatrzyma. Upewnij się, że bateria jest prawidłowo umieszczona.
- 2 Zamknij pokrywę(9), ustaw kluczyk(1)blokada baterii(2)i zablokuj akumulator. Upewnij się, że hak bezpiecznika(3) jest przymocowany do otworu do szyny osiowej(11).

3 Sprawdź, czy akumulator jest właściwie osadzony we wszystkich kierunkach.

Zawsze wyciągaj kluczyk(1)z zamka(2)po zablokowaniu. Zapobiega to wypadnięciu kluczyka lub nieoczekiwanemu rozładowaniu akumulatora podczas parkowania roweru elektrycznego.

Wkładanie i wyjmowanie akumulatorów PowerPack (patrz rysunek E)

Aby możliwe było włożenie baterii, kluczyk nie może(1)zostać zamkniętym(2).

Dla 8A **zajazdów**Akumulatory PowerPack(15)umieszczasz go stykami na dolnym uchwycie(16)na rowerze elektrycznym. Przechyli go w górnym uchwycie, aż się zatrzyma.(14)i dołączone dźwiękowo.

Sprawdź, czy akumulator jest właściwie osadzony we wszystkich kierunkach.

Nie należy cyklować kluczykiem(1)prawda. Sprawdź, czy kluczyk jest wyjęty, gdy uruchamiasz rower elektryczny.

Dla 8A **IAkumulatory PowerPack(15)wyciągasz i odblokowujesz zamek(2)z kluczem(1).**

Wyjmij baterię z górnego uchwytu(14)i wyciągnij go z dolnego uchwytu(16).

Używać

Ustawienia domyślne

ty **Stosuj wyłącznie oryginalne baterie firmy Bosch, zatwierdzone przez producenta do stosowania w rowerze elektrycznym.**

Użycie innych akumulatorów może spowodować obrażenia ciała i pożar. Bosch nie ponosi żadnej odpowiedzialności i nie udziela gwarancji w przypadku użycia innych akumulatorów.

Miejsca ładowania/odłączania

System eBike można włączyć między innymi poprzez ładowanie akumulatora. Zobacz również instrukcje obsługi jednostki napędowej i komputera pokładowego.

Zaznacz, aby zablokować(2) jest zablokowany przed włączeniem akumulatora lub systemu eBike.

Dla **awłączyć coś** bateria naciskasz przycisk włączania/wyłączania(7) Nie używaj ostrych ani spiczastych przedmiotów do naciskania przycisku.

Diody LED na wskaźniku(6) dziesięć i jednocześnie wyświetla poziom naładowania.

Marka: jeżeli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 5%, nie świeci się żadna z kontrolerek poziomu naładowania akumulatora.(6) Czy system eBike jest włączony czy nie, można sprawdzić jedynie na komputerze pokładowym lub jednostce sterującej.

Dla **awylączyć coś** bateria naciskasz przycisk włączania/wyłączania(7) ktoś. Lisdioden jest wskaźnikiem(6) przełączniki. System eBike również się wyłącza.

Jeżeli przez ok. 10 minut nie ma potrzeby zasilania układu napędowego roweru elektrycznego. 10 minut (na przykład dlatego, że rower jest w stanie spoczynku) i nie zostanie naciśnięty żaden przycisk na komputerze sterującym lub jednostce sterującej rowerem elektrycznym, system roweru elektrycznego automatycznie się wyłączy.

Akumulator jest wyposażony w system zarządzania akumulatorem (BMS), który chroni przed głębokim rozładowaniem, przeladowaniem, przegrzaniem i zwarcie. W przypadku awarii, wyłącznik ochronny zapewnia automatyczne wyłączenie akumulatora.



W przypadku wykrycia usterki akumulatora, na wskaźniku poziomu naładowania zaczynają migać dwie diody LED.(6). Następnie należy skontaktować się z autoryzowanymi negocjatorzy rowerowi.

Zasady optymalnego użytkowania akumulatorów

Żywotność baterii można wydłużyć poprzez prawidłowe obchodzenie się z nią, a przede wszystkim przechowywanie jej w odpowiedniej temperaturze.

W miarę starzenia się akumulatora jego tymczasowa pojemność ulega również zmniejszeniu na skutek prawidłowej konserwacji.

Znaczne skrócenie czasu pracy po naładowaniu oznacza, że akumulator nie nadaje się już do użytku. Należy go wymienić.

Przed i w trakcie przechowywania należy wymienić baterię.

Olej akumulatorowy osiąga poziom naładowania ok. 30% do 60% (od 2 do 3 diody LED wskazujące stan ładowania(6) światła) przy dłuższym okresie przydatności do spożycia (ponad 3 miesiące).

Sprawdź poziom naładowania po 6 miesiącach. Jeśli świeci się tylko jedna z diod LED wskaźnika stanu naładowania.(6) światłami, ładujesz baterię do poziomu ok. 30%–60%.

Marka: jeżeli akumulator będzie przechowywany przez dłuższy czas w stanie rozładowanym, może ulec uszkodzeniu z powodu zbyt małego samoladowania, a jego pojemność może się znacznie zmniejszyć.

Nie zaleca się pozostawiania akumulatora podłączonego cały czas do ładowarki.

Warunki przechowywania

W miarę możliwości przechowuj akumulator w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Chroń go przed wilgocią i wodą. W przypadku złych warunków atmosferycznych zaleca się na przykład wyjęcie akumulatora z roweru elektrycznego i przechowywanie go w zamkniętym pomieszczeniu do momentu ponownego użycia.

Smar do akumulatorów eBike:

– w rumie z kominami

– nie w pobliżu łatwopalnych lub łatwopalnych przeszkód antenowych

– nie w pobliżu gorących źródeł

Aby zapewnić optymalną żywotność akumulatora roweru elektrycznego, należy przechowywać go w temperaturze od 10 °C do 20 °C. Temperatury poniżej -10 °C lub ponad 60 °C należy ich w zasadzie unikać.

Uważaj, aby nie przekroczyć maksymalnej temperatury przechowywania. Na przykład, nie wolno zostawiać akumulatora w samochodzie latem ani przechowywać go w bezpośrednim świetle słonecznym.

Przed przechowywaniem roweru zaleca się wyjęcie akumulatora.

Warunki i awarie

Akumulatora roweru elektrycznego Bosch nie wolno otwierać, nawet w celu naprawy. Akumulator roweru elektrycznego Bosch stwarza ryzyko pożaru, na przykład w wyniku zwarcia. Może się on również zapalić w późniejszym czasie, jeśli akumulator roweru elektrycznego Bosch został otwarty. gangkogoś zmiażdży.

W związku z tym nie wolno przez pomyłkę naprawiać akumulatora roweru elektrycznego Bosch, lecz zlecić jego wymianę u dealera na oryginalny akumulator roweru elektrycznego Bosch.

Serwis i konserwacja

Konserwacja i czyszczenie

ty Akumulatora nie wolno zanurzać w wodzie ani czyścić. z strumieniami wody.

Upewnij się, że bateria jest zawsze czysta i unikaj kontaktu z produktami do pielęgnacji skóry i insektycydami. Czyść ją ostrożnie wilgotną, miękką ściereczką.

Wyczyść drążki i nasmaruj je niewielką ilością smaru.

Jeśli akumulator nie działa, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Obsługa klienta i wsparcie klienta

W sprawie akumulatorów skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

ty Zanoć producenta i numer klucza (1).

W przypadku zgubienia kluczyka skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów. Znajdź producenta i numer seryjny kluczyka.

Dane kontaktowe autoryzowanych sprzedawców rowerów znajdziesz na stronie internetowej www.bosch-ebike.com.

Transport

ty Jeśli przewoźnik rower elektryczny poza samochodem, na przykład:

Na przykład na stojaku na rowery należy zdemonstrować komputer sterujący i akumulator roweru elektrycznego, aby nie uszkodzić dysku.

Akumulatory podlegają przepisom dotyczącym towarów niebezpiecznych.

Użytkownicy indywidualni mogą przewozić uszkodzone akumulatory drogą lądową bez żadnych ograniczeń.

W przypadku transportu realizowanego przez operatorów komercyjnych lub podmioty trzecie (np. przewoźnika lotniczego lub spedytora) obowiązują specjalne wymagania dotyczące opakowania i oznakowania (np. przepisy ADR). W razie potrzeby należy skontaktować się ze specjalistą ds. towarów niebezpiecznych, aby uzyskać pomoc w przygotowaniu przesyłki.

Akumulatory należy wysłać tylko wtedy, gdy dom jest uszkodzony, a akumulatory działają. Do wysyłki należy używać oryginalnego opakowania firmy Bosch. Zakryć styki i zapakować akumulator tak, aby nie przemieszczał się w opakowaniu. Należy poinformować przewoźnika, że przesyłka dotyczy towarów niebezpiecznych. Należy również przestrzegać wszelkich przepisów krajowych.

W przypadku pytań dotyczących transportu akumulatorów skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów. Możesz również zamówić u sprzedawcy własne opakowanie transportowe.

Kassering



Dostarcza baterie, akcesoria i opakowania do recyklingu.

Baterii nie należy wyrzucać wraz ze zwykłymi odpadami domowymi!

Przed wyrzuceniem baterii przyklej taśmą styki do biegunów baterii.

Nie dotykaj uszkodzonych akumulatorów eBike gołymi rękami. Elektrolit może wyciekać i powodować podrażnienia skóry. Przechowuj uszkodzony akumulator w bezpiecznym miejscu na zewnątrz. Ewentualnie zaklej bieguny taśmą klejącą i poinformuj o tym sprzedawcę. Sprzedawca pomoże Ci w prawidłowym przejściu kontroli.



Zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i urządzeń oraz Dyrektywą Europejską 2006/66/WE zużyte lub uszkodzone baterie/akumulatory należy zbierać oddzielnie i przekazywać do recyklingu w sposób przyjazny dla środowiska.



Litowo-jonowy:

Se anvisningene i avsnittet (patrz „Transport”, Side Norsk – 4).

Akumulatory, których nie można już używać, należy dostarczyć do autoryzowanego sprzedawcy rowerów.

Zastrzega się prawo do zmiany.

Turvallisuusohjeet



Przeczytaj wszystkie turvallisuus- ja käyttöohjeet.

Usunięcie turvallisuus- ja käyttöohjeiden nudattamatta dättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon i/ tai vacavaan loukkaantumiseen.

Uważa się, że zawartość baterii litowo-jonowej jest bardzo silna w systemie. Tutustu sen vuksi tämän käyttöoppaan antamiin käsittelyohjeisiin.

Zapisać wszystkie turvallisuus- ja käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten.

W tej książce znajdziesz **tobateria** Szukam akumulatora do roweru elektrycznego Boschin.

ty Dowiedz się więcej o konfiguracji roweru elektrycznego i Rower eBike jest wyposażony w dodatkowe ogumienie i osprzęt rowerowy oraz nowy rower.

ty Irrota eBike-pyörän akku, ennen kuin teet eBike-pyörään liittyviä töitä (np. tarkastus, korjaus, asennus, huolto, ketjua koskevat työt), kun kuljetat akku autolla tai lentokonella tai kun viet akun säilytykseen. Ograniczona możliwość aktywacji kasku eBike wiąże się z ryzykiem upadku.

ty Älä avoira otervityä drvvi. Oikosulcuvara. Josli bateria jest otwarta, grupa raukeaa.

ty Elä altista akua kuumuudelle (np. jatkuvalle aurin-gonpaisteelle) tai tullelle äläkä upota sitä veteen. Elä säilytä tai käytä akkua kuumien tai palonarkojen esineiden lähellä. Muuten syntyy räjähdysvaara.

ty Varmista, ettei laitteesta irrotettu akku kosketa pape-rinliittimiä, kolikoita, avaimia, nauloja, ruuveja tai muita peiniä metalliesineitä, koska ne voivat oikosulkea akun koskettimet. Akkukoskettimien välinen oikosulku sattaa johtaa palovammoihin ja tulipaloon. Bosch ei hyväksy takuuvaatimuxia, jotka koskevat tämän takia syntyneitä oikosulkuvahinkoja.

ty Wymij mechanika z suszarki i zmiana. Nie można wymienić baterii i wysłać baterii do herkästi syttyvien aineiden year.

ty Elä sijoita latauslaitetta i akku palonarkojen materiaal-Obcy lähelle. Pozostaw ostrą wodę do wyschnięcia na patelni, a paloturvalisissa na patelni. Latauksen yhteydessä syntyvä kuumuus aiheuttaa palovaaran.

ty Akumulator roweru elektrycznego nie ładuje maty zaworowej.

ty Twoja ostra opieka będzie w przyszłym roku, jeśli utrzymasz wirogojenie : zdrowienie. Wybierz następny krok. Jeśli zobaczysz dziurę w gnieździe, poszukaj w pobliżu kosketuskohty. If Nesettä pääsee silmiin, käänny lisäksi lääkärin puoleen. Ostry rok w przyszłym roku aiheuttaa ihon ärsytystä i palovammoja.

ty Zespół ostrego zmęczenia. Wymieniłem baterię.

ty Akusta saatkaa purkautua höyryä akun vioittuessa tai epäasianmukaisessa käytössä. Zapytaj swojego lekarza i skontaktuj się z lekarzem, jeśli masz objawy. Höyry voi ärsyttää hangitysteitä.

ty Naładuj akumulator za pomocą ładowarki Bosch.

Tulipalovaara, jeśli chcesz mi opowiedzieć o alkuperäisiä Boscha.

ty Wymień baterię w swoim rowerze elektrycznym, więcej w magazynie

Model motocykla eBike. Vain tällä tavalla saat esettyä akun vaarallisen ylikuormituksen.

ty Kup własny akumulator Bosch, kontynuuj eBike-

pyörän valmistaja na hyväksynyt. Inne przewody zasilane baterijnie prowadzą do loukkaantumiseen i tulipaloon. Muita akkuja käytettäessä takuu raukeaa eikä Bosch ota mitää vastuuta.

ty Bateria Pidä poissa lasten ulottuvilta.

Asiakkaidemme ja tuotteidemme turvallisuus na melle tärkeää. Nasz akumulator eBike to akumulator litowo-jonowy, którego część została przetestowana i opracowana w przeszłości. Noudatamme asiankuuluvia turvallisuustandadeja ja joissakin tapauksissa jopa niitä korkeampia vaatimuksia. Ładowarka zawiera wyłącznie jony litu, aby zmniejszyć ilość energii. Jeśli w akumulatorze litowo-jonowym (który nie ma ładunku zewnętrznego) pojawi się wyciek, można go oddzielić od harvoina i epäedullisissa olosuhteissa syttyä palamaan.

Tietosuojaohje

Tylko projekt roweru elektrycznego **Narzędzie diagnostyczne**

Bosch 3, se välittää tuotekehitystarkoituksia varten Boschin eBike-akkujen käyttötietoja (esim. lämpötila, kennojennrite, itp.) Bosch eBike Systemille (Robert Bosch GmbH:lle). Lisätietoja mörvi, že Bosch eBike -verkkosivulta www.bosch-ebike.com.

Tuotteen i ominaisuuksien kuvaus

Metody pomiaru

Bosch eBike-akut został zaprojektowany jako wirtualny eBike-moottoriyksikön, a zatem nie można go używać do motocykli.

Mocne części

Numerację części kwadratu określa się na podstawie oliwino kwadratu.

Każda część roweru wyposażona jest w akumulator. Rower jest bezpłatny i nie obejmuje wersji eBike.

Dlatego też silne warunki pracy ohjelmistoon mogą być wykorzystane do zapobiegania zmianom statusu warunków pracy i zmianom warunków pracy.

- (1) Zakryłem twarz
- (2) Łazienka
- (3) Poszukiwane konto PowerTube
- (4) Mój PowerTube (Pivot)
- (5) Latarka pistoletowa Lataus
- (6) Käyttö- i lataustilan näyttö
- (7) Ból piciowy
- (8) Konto PowerTube varmistin
- (9) Lukitsin

- (10)Vetolenkki
- (11)osiowy osiowy
- (12)Twój PowerTube (osiowy)
- (13)Yläpidike PowerTube Axial
- (14)Podręcznik użytkownika konta PowerPack
- (15)Mój PowerPack

- (16)Konto PowerPack alapidike
(zobacz latausporttia)
- (17)Konto PowerPack alapidike
(latausporttillinen)
- (18)Latauslaite
- (19)Ochrona bezprzewodowa

Zestaw techniczny

Litowo-jonowy		PowerTube 500	PowerTube 625	PowerTube 750
Chodźmy	vaakasuntainen	BBP3750	BBP3760	BBP3770
Chodźmy	pystysuuntainen	BBP3751	BBP3761	BBP3771
Nimellinen jännite	V=	36	36	36
Pojemność Nimellinen	Ach	13.4	16.7	20.1
Energia	Wh	500	625	750
Kättölämpötila	°C	- 5 ... +40	- 5 ... +40	- 5 ... +40
Säilytyslämpötila	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Sallittu latauslämpötila-alue	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Paino n.	kg	3.0	3.6	4.3
Klasa ochronna		IP54	IP54	IP54

Litowo-jonowy		PowerPack 545	PowerPack 725
Chodźmy		BBP3551	BBP3570
Nimellinen jännite	V=	36	36
Pojemność Nimellinen	Ach	14.4	19.2
Energia	Wh	545	725
Kättölämpötila	°C	- 5...+40	- 5...+40
Säilytyslämpötila	°C	+ 10...+40	+ 10...+40
Sallittu latauslämpötila-alue	°C	0...+40	0...+40
Paino n.	kg	3.0	4.0
Klasa ochronna		IP54	IP54

Akcelerator

tyAkumulator octanowy jest nadal czysty.Varo etenkin, ettei latausliittimeen ja koskettimiin pääse likaa (np. hiekkaa tai kuraa).

Tarkasta akku ennen ensikäyttöä

Szukamy nowego roweru elektrycznego.

Kytke akku päälle virtapainiketta(7)bólamala. Jos yksikään lataustilan näyttön(6)LED-valo ei syty, godzin pracy baterii olla viallinen.

Jeśli nie masz lataustilan näyttön(6)LED-valo (ei kaikki) syttyy, lataa akku täyteen ennen ensikäyttöä.

tyNie dopuść do rozładowania baterii viallisty.Käänny Valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen.

Konto Lataus

tyBosch eBike -akun do ładowania na próżno zakupu Bosch

Okazja do wprowadzenia na rynek roweru elektrycznego.

Huomautus:Bateria jest naladowana częściami komitetu. Lataa akku latauslaitteessa täyteen ennen ensikäyttöä, jotta saat varmistettua sen täyden suorituskyvyn.

Lue latauslaitteen käyttöoppaassa olevat akun latausohjeet ja noudata niitä.

Bateria będzie ładowana w trybie awaryjnym. Latauksen keskeytys ei varioita akkua.

Akumulator jest przechowywany w latarce walvonnalla, każdy pozwala lataamisen vain, tylko latarka jest0 °Cjuż40 °Cjednakże.



Jos akun lämpötila on latauslämpötila-alueen ulkopuolella, lataustilan näyttön(6) Dioda LED kolumny Valoa miga. Test ładowania akumulatora Irrota i

odota, kunnes akun lämpötila
Vastaa suositusta.

Liitä akku uudelleen latauslaitteeseen Vasta sen jälkeen kun se on saavuttanut sallitun latauslämpötilan.

Noc Lataustilańska

Słowik pospolity(6)mądry LED valoa ilmoittavat tryb oszczędzania baterii, tylko bateria na kityty päälle.

Liczba złączy walu zaworu LED wynosi 20% pojemności akumulatora. Nie należy używać inteligentnego wskaźnika LED tylko wtedy, gdy akumulator jest naładowany.

Päälle kytketyn akun varaustila ilmoitetaan lisäksi ajotietokoneen näytöllä. Lue moottoriyksikön ja ajotietokoneen käyttöohjeet ja noudata niitä.

Jeżeli pojemność akumulatora spadnie o 10%, ten ostatni wyłączy zawór LED.

Jeżeli masz możliwość obniżenia całego 5% podatku, nie korzystaj z lataustilan(6)Zawory LED są połączone. Ajotietokoneen näyttö jatkaa kuitenkin vielä toimintaansa.

Irrota latauksen jälkeen akku latauslaitteesta ja latauslaite sähköverkosta.

Rachunek Rachunku i Irrotus

tyAkumulator i system ładowania roweru elektrycznego nie działają, ale asennat tai irrotat akun pidikkeestä.

PowerTube-account (Pivot) irrotus (box from A)

1. Jeśli chcesz usunąć swoje konto PowerTube(4), będzie działać (2)dostępny(1). Ładowanie baterii wzrasta i bateria się rozładowuje(8)towary.
2. Paina Warmistinta ylhäältä, lukitus aukeaa kokonaan ja akku putoo käteesi. Poznaj baterię irti rungosta.

Huomautus: erilaisistarakennerratkaisuista johtuen voi olla mahdollista, että akku täytyy asentaa ja irrottaa toisella tavalla. Lue eBike-valmistajan toimittamat käyttöohjeet.

Instalator konta PowerTube (Pivot) (pole B)

Jeśli nie masz konta, możesz to zrobić(1)zamknięcie(2) otwórz pokrywę.

1. Oto mój PowerTube(4)työntämällä se koskettimet edellä rungon alapidikkeeseen.
2. Käännä akku ylöspäin, kunnes varmistin(8)pitää sen paikallaan.
3. Pidä lukkoa auki avaimella ja työnnä akkua ylöspäin, kunnes se lukkiutuu kuuluvasti paikalleen. Tarkasta akun tukeva kiinnitys kaikkiin suuntiin.
4. Zablokuj akumulator bez klucza(2), koska muuten lukko voi aueta ja akku saattaa pudota pidikkeestä.

Wóz Irrota(1)aina luktsemisen jälkeen lukosta(2) Oto środki bezpieczeństwa roweru elektrycznego.

PowerTube-akun (Axial) irrotus (arm from C)

1. Jeśli chcesz usunąć swoje konto PowerTube(12), będzie działać (2)dostępny(1), wiedzieć ponownie(1)irti and käännä lukitsin (9)owoce morza.

2. Vedä akku(12)blisko weta(10)irti kehiksestä ja pidä akusta kiinni, jotta se ei putoo kehiksestä.

Huomautus: erilaisistarakennerratkaisuista johtuen voi olla mahdollista, että akku täytyy asentaa ja irrottaa toisella tavalla. Lue eBike-valmistajan toimittamat käyttöohjeet.

Napęd PowerTube (osiowy) (skrzynka D)

Opis malarstwa ascetycznego(9)täytyy olla käännettynä sivuun. Brak(1)nie może być w baterii(2).

1. Tylko jeśli masz konto PowerTube, dodaj pistolet do odzwierciedlenia(5)ylöspäin runkoon niin, että akku napsahtaa paikalleen. Varmista akun oikea asennusasento.
2. Sulje zamknięcie(9), to jest łatwe(1)bateria(2) zamknij akumulator. Varmista, että lukitushaka(3)odkształcenie osiowe(11)Chociaż.
3. Tarkasta akun tukeva kiinnitys kaikkiin suuntiin.

Wóz Irrota(1)aina luktsemisen jälkeen lukosta(2) Oto środki bezpieczeństwa roweru elektrycznego.

Montaż i wymiana akumulatora PowerPack (patrz rysunek E)

Avain(1)ei saa olla lukossa(2), jeśli nie masz konta.

TeMój PowerPack(15)trampki eBike eBike(16).

Käännä akku niin, että se mee vaseeseen asti yläpidikkeeseen(14) zamknąć kulę paikalleen.

Tarkasta akun tukeva kiinnitys kaikkiin suuntiin.

Napisz to avainta(1)rana jest niesamowita. Varmista, ettei avain ole enää lukossa, kun poistut eBiken luota.

Jeśli haluatobróćKonto PowerPack(15), naciśnij spust i otwórz pokrywę(2)dostępny(1).

Käännä akku pois yläpidikkeestä(14) wynieść baterię poza teren górskie(16).

Käyttö

Käyttöönotto

tyKup własny akumulator Bosch, kontynuuj eBike-pyörän valmistaja na hyväksyntä. Inne przewody zasilane baterijnie prowadzą do loukkaantumiseen i tulipaloon. Muita akkuja käytettäessä takuu raukeaa eikä Bosch ota mitää vastuuta.

Pieć i zachowanie

Jeśli chemia się opłaca, yksi mahdollinen tapa eBike-järjestelmän käynnistämiseen. Lue moottoriyksikön ja ajotietokoneen käyttöohjeet ja noudata niitä.

Zukam akumulatora i stacji ładowania roweru elektrycznego, powodzenia(2) o walce.

Akumulator dla kotabólamalla käynnistyspainiketta(7). Elä bółua paintiketta terävillä tai piikkikärkisillä esineillä. Noc (6)Światła LED-valot i ilmoittavat w tym samym stylu zapasowym.

Huomautus: jeśli pojemność jest mniejsza niż 5%, to stosuje się lataustilan(6) to jest wartość diody LED. Voit nahda

wain ajotietoneesta/käyttöyksiköstä, onko eBike-järjestelmä päällä.

Złap baterię poisbólamalla uudelleen käynnistyspainiketta(7).
Nocny(6)Zawory LED są połączone. Te systemy ładowania rowerów elektrycznych są łatwe w montażu.

Jeśli ktoś nie sprzedaje niczego10minut po eBike-moottoria (np. jeśli używany jest eBike) a pinta ajotietokoneen tai käyttöyksikön paintikkeita, eBike-järjestelmä sammuu automaattisesti.

Akumulator jest chroniony przez system zarządzania akumulatorem (BMS) – hallintajärjestelmälä – przed wyciekami morskimi, korozją i korozją. W sytuacji awaryjnej klucz akumulatora jest automatycznie instalowany, a klucz zabezpieczający jest usuwany.



Jeśli oskarżony ma tydzień, lataustilan näyttö(6)Dioda LED maski miga. Käännny tässä tapauksessa valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen.

Jak zoptymalizować swoje konto

Akun elinikää voi pidentää hvällä huollolla ja etenkin oikealla säilytyslämpötilalla.

Kuitenkin myös hyvin huolletun akun pojemność vähenee ikääntymisen myötä.

Huomattavasti lyhentynyt käyntiaika latauksen jälkeen na merkki sitä, että akku na elinikäänsä lopussa. Bateria može ulec zmianie.

Dam ci kopię zapasową, a ty nie

Przechowuj baterię w środku dnia (> 3 kk) z 30–60 % części zamiennych (lataustilan näyttö(6)2–3 przełącznik zaworu LED).

Tarkista varaustila 6 kuukauden jälkeen. Jeśli stosuje się lataustilan(6)Jeśli possiadasz małą lampkę LED, możesz zaoszczędzić kolejne 30–60% baterii.

Huomautus:chociaż akun lataus purkautuu erittäin hitaasti, se voi silti vaurioitua ja menettää voimakkaasti varauskykyään, if sitä säilytetään pitkän aikaa tyhjänä.

Emme suosittele pitämään akkua jatkuvasti kytkettynä latauslaitteeseen.

Säilytysolosuhteet

Przechowuj akumulator w suchej i czystej muszli klozetowej. Chroni to akumulator przed zużyciem. Akumulator roweru elektrycznego można bezpiecznie użytkować, a wewnątrz roweru jest chronione.

Oszczędzaj baterię roweru elektrycznego:

- Magazyn Savuhälyttimillä tiloissa
- Etällä tulenaroista tai herkästi syttyvistä esineistä
- Etäällä lämpölähteistä

Aby optymalnie zarządzać akumulatorem roweru elektrycznego, oszczędzaj akumulator roweru elektrycznego10 °C...20 °C!ampötillassa. Wybierz tylko wszystkie-10 °Ctai yli60 °C!ampotologia.

Varmista, ettei korkeinta sallittua säilytyslämpötilaa ylitetä. Älä jätä akku kesällä autoon äläkä säilytä sitä suorassa auringonpaisteesta.

Suosittellemme, ettet jätä akkua paikalleen pyörään, kun viet pyörän varastoon.

Według Menettely

Boschin eBike-akkua ei saa avata, ei edes korjausta varten. Tulipalovaara, koska Boschin eBike-akku saattaa syttyä esim. oikosulun takia. To samo ryzyko obserwuje się w myś myöhemmin, jeśli kerranOtwórz akumulator Bosch eBike.

Możesz również kupić akumulator Bosch eBike, od innych specjalistów możesz kupić akumulator Bosch eBike.

Witam i zapraszam

Huolto i Puhdistus

tyAkkua ei saa upottaa veteen eikä puhdistaa vesisuihin
wzgorze.

Pidä akun pinta puhtaana äläkä altista sitä ihonhoitotuotteille tai hyönteiskarkotteille. Puhdista se varovasti kostealla i pehmeällä liinalla.

Puhdista akun navat säännöllisin väliajoin ja voitele ne ohuelti rasvalla.

Jos akku na epäkunnossa, käännny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen.

Wróbel azjatycki i Käyttöneuvonta

Käännny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen kaikissa akkuun liittyvissä kysymyksissä.

tyZaznacz otwór (1) opcją i numerem w polu.

Käännny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen, jos avain häviää. Ilmoita tällöin aimen valmistaja ja number.

Wprowadzono polkupyöräkauppiaiden yhteydot voit katsoa w waluciewwww.bosch-ebike.com .

Fajny

tyJeśli kupisz rower elektryczny-samochód poza samochodem. kattotelineellä, irrota ajotietokone ja eBike-akku, jotta ne eivät vaurioitu.

Akkuihin sovelletaan vaarallisia aineita koskevia määräyksiä. Yksityiskäyttäjät saavat akumulator do waloryzacji węgla bez dodatkowego tlenku węgla.

W dziedzinie emisji dwutlenku węgla lub emisji dwutlenku węgla zanieczyszczenie powietrza (np. zanieczyszczenie powietrza lub zanieczyszczenie powietrza) uważa się za wynik opakowania i marki. Ota tarvittaessa yhteyttä varallisten aineiden asiantuntijaan valmistellessasi lähetystä.

Opuć komórki natychmiast, kontynuuj używanie toimintakykyisiä i kuoreltaan ehjiä. Kup pakiet gažników Bosch. Peitä avoimet liittimet ja pakkaa akku niin, ettei se voi liikkua pakkauksessa. Ilmoita kuljetuspalvelulle, aby wybrać vaarallisia aineita sisältävä tuote. Noudata myös mahdollisia muita kansallisia määräyksiä.

Käännny valtuutetun polkupyöräkauppiiaan puoleen akun kuljetukseen liittyvissä kysymyksissä. Kauppiaalta voit myös tilata sopivan kuljetuspakkauksen.

Hävitys



Toimita akut, lisätarvikkeet ja pakkausmateriaali ympäristöystävälliseen jätteiden kierrätykseen.

Nie wyrzucaj baterii!

Wyjmij akumulator bez względu na to, który jest który.

Oprócz bogatego akumulatora eBike, elektrolit zostanie naładowany natychmiast. Säilytä viallisia akkuja turvallisessa paikassa ulkotiloissa. Peitä navat tarvittaessa i ota yhteys jälleenmyyjään. Dodaj, że asianmukaisessa hävityksessä.



Dyrektywa europejska 2012/19/UE i dyrektywa europejska 2006/66/UE przewidują wykluczenie pacjentów w stanie ostrym/parzystym z oddziałów ratunkowych chemioterapii.



Litowo-jonowy:

Noudata kappaleen (catso „Kuljetus”, Sivu Suomi – 4) ohjeita.

Toimita käytöstä poistetut akut valtuutetulle polkupyöräkauppiaille.

Technik Oikeus muutoksyin pidätetään.

Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Τα εμπεριεχόμενα συστατικά στα στοιχεία των μπαταριών ιόντων λιθίου κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις είναι βασικά αναφλέξιμα. Εξοικειωθείτε γι' αυτό με τους κανόνες συμπεριφοράς σε αυτ' ές οδηγίες χειρισμού.

Strony Osoba publiczna τις ασφαλείας **Powiązane artykuły** χρήση.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μπαταρία** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες Rower elektryczny Bosch.

ι3 Zobacz więcej προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις **Zobacz** σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας του συστήματος **e** ακκας στις οδηγίες λειτουργίας του **eBike** σας.

ι5 Αφαιρέστε την μπαταρία από το eBike, προτού αρχίσετε με την εργασία (π.χ. επιθεώρηση, επισκευή, συναρμολόγηση, σσσηρηη, εργασίες στην αλυσίδα κλπ.) στο eBike, το μεταφέρετε με το αυτοκίνητο-μπε ροπλάνο ή το φυλάξετε. Σε περίπτωση αθέλητης ενεργοποίησης του συστήματος **eBike** υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

ι7 Μην ανοίγετε την μπαταρία. Υπάρχει κίνδυνος βραχυκυκλώματος. Σε περίπτωση ανοιχτής μπαταρίας εκπίπτει κάθε απαίτηση εγγύησης.

ι9 Προστατεύετε την μπαταρία από τη θερμότητα (π.χ. επίσης από συνεχή ηλιακή ακτινοβολία), τη φωτιά και το βύθισμα στορρ. Zobacz więcej Μην αποθηκεύετε ή μη λειτουργείτε την μπαταρία κοντά σε κατάκκφ αντικείμενα. Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.

ι1 Zobacz więcej τις μπαταρίες που δε χρησιμοποιείτε μακριά από συνδετήρες χαρτιών, νομίσματα, κλειδιά, καρφιά, βίδες κάλυπτ μεταλλικά αντικείμενα που μπορούν να βραχυκυκλώσουν τις επτες μπαταρίας. Ένα βραχυκύκλωμα μεταξύ των επαφών της μπαταρίας μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα εγκαύματα ή πυρκαγιά. Για τις ζημιές λόγω βραχυκυκλώματος, που προκύπτουν σεα μίτιο περίπτωση, εκπίπτει κάθε απαίτηση για εγγύηση της Bosch.

ι3 Zobacz więcej τις μηχανικές καταπονήσεις ή την ισχυρή έκλυση θερμότητας. **Zobacz więcej** Αυτές να προξενίσουν ζημιά στα στοιχεία της μπαταρίας και να οδηγήσουν σε διαφυγή εύφλκκκ συστατικών.

ι5 Zobacz więcej τον φορτιστή και την μπαταρία κοντά σε εύφλεκτα υλικά. Φορτίζετε τις μπαταρίες μόνο σε στεγνή κατάσταση και σε παρασσηρηηη. Λόγω της προκύπτουσας κατά τη φόρτιση θέρμανσης υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

ι7 Η μπαταρία eBike δεν επιτρέπεται να φορτιστεί χωρίς επίβλεψη.

ι9 Μια τυχόν εσφαλμένη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή υγρών από την μπαταρία. Αποφεύγετε κάθε

επαφή μ' αυτά. Σε περίπτωση επαφής ξεπλυθείτε με νερό. Σε περίπτωση που τα υγρά έρθουν σε επαφή με τα μάτια, πρέπει πρέπει επίσης και ιατρική βοήθεια. Zobacz υερχόμενο υγρό της μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε ερεθισμτ δέρματος ή σε εγκαύματα.

ι1 Οι μπαταρίες δεν επιτρέπεται να υπόκεινται σε μηχανικά τυπήματα. Υπάρχει κίνδυνος, να υποστεί ζημιά η μπαταρία.

ι3 Zobacz περίπτωση ζημιάς ή ακατάλληλης χρήσης της μπαταρίας μπορεί να εξέλθουν αναθυμιάσεις. **Zobacz więcej** φρέσκος αέρας και επισκεφτείτε ένα γιατρό σσππππηη που έχετε ενοχλήσεις. Οι αναθυμιάσεις μπορεί να ερεθίσουν τις αναπνευστικές οδούς.

ι5 Zobacz więcej την μπαταρία μόνο με γνήσιους φορτιστές **Bosch**. Σε περίπτωση χρήσης μη γνήσιων φορτιστών **Bosch** δεν μπορεί να αποκλειστεί ένας κίνδυνος πυρκαγιάς.

ι7 Χρησιμοποιείτε την μπαταρία μόνο σε συνδυασμό με eBike γνήσιο σύστημα κίνησης eBike Bosch. Μονο έτσι προστατεύεται η μπαταρία από επικίνδυνη υπερφόρτωση.

ι9 Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες μπαταρίες Bosch, οι οποίες είναι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή για το eBike σας. Η χρήση άλλων μπαταριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς και σε κίνδυνο πυρκαγιάς. **Zobacz więcej** χρήσης άλλων μπαταριών η Bosch δεν αναλαμβάνει καμίσωση εγγύησης.

ι1 Κρατάτε την μπαταρία μακριά από παιδιά.

Η ασφάλεια των πελατών και των προϊόντων μας είναι για μας σημαντική. **Zobacz więcej** **eBike** είναι μπαταρίες ιόντων λιθίου, οι οποίες εχορσίεθ και κατασκεύασε σύμφωνα με το επίπεδο της τεχνολογίας. Συμμορφωνόμαστε ή ακόμη υπερβούμε τα σχετικά πρότυπα ασφαλας. Στη φορτισμένη κατάσταση αυτές οι μπαταρίες ιόντων λιθίου το υψηλό ενεργειακό περιεχόμενο. Σε περίπτωση ενός ελαττώματος (ενδεχομένως μη αναγνωρίσιμους μπαταρίες ιόντων λιθίου σε πάρα πολύ σπάνιες περιπτώσεις κίπτει δυσμενείς προϋποθέσεις μπορούν να πιάσουν φωτιά.

ππόδειξη προστασίας προσωπικών δεδομένων

Κατά τη σύνδεση του **eBikes** στο **Narzędzie diagnostyczne Bosch 3** διαβιβάζονται δεδομένα με σκοπό τη βελτίωση των προϊόντων μντν **Twoje eBike System** (σύστη- μα **eBike**) της Bosch (Robert Bosch GmbH). **Zobacz** **stronę** πληροφορίες θα βρείτε στην Bosch **eBike** της www.bosch-ebike.com.

Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Zobacz eBike Bosch προορίζονται αποκλειστικά για την παροχή μύστς μονάδα κίνησης **eBike** και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν γοτλς σκοπούς.

See στοιχεία

Η απαρτίθμηση των εικονιζομένων εξαρτημάτων αναφέρεται στην αρασσο στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εχειρι-
δίου οδηγών.

Όλες οι παραστάσεις τμημάτων του ποδηλάτου εκτός των
μπα-κια των στηριγμάτων τους είναι σχηματικές παρα-
στάσεις και μπίις αποκλίνουν στο δικό σας eBike.

Zobacz από τις λειτουργίες που εμφανίζονται εδώ, μπορεί
οποιοπιπ εισαχθούν αλλαγές λογισμικού για τη διόρθωση
σφαλμάτων κλλγγγ λειτουργιών.

- (1)Zobacz więcej της τλειδαριάς μπαταρίας
- (2)Κλειδαριά μπαταρίας
- (3)Άγκιστρο ασφαλείας μπαταρίαςPowerTube
- (4)ΜπαταρίαPowerTube (oś obrotu)
- (5)Υποδοχή για φιας φόρτισης
- (6)Zobacz więcej λειτουργίας και κατάστασης φόρτισης

(7)ΠλήκτροWiącz/Wyłącz

- (8)Ασφάλεια συγκράτησης μπαταρίαςPowerTube
- (9)Ασφάλιση
- (10)Θηλιά έλξης
- (11)Αξονική ράγα
- (12)ΜπαταρίαPowerTube (αξονικά)
- (13)Επάνω στήριγμαPowerTube αξονικά
- (14)Επάνω στήριγμα της μπαταρίαςPowerPack
- (15)ΜπαταρίαPowerPack
- (16)Κάτω από στήριγμα της μπαταρίαςPowerPack (βάση
χωρίς δυνατότητα φόρτισης)
- (17)Κάτω από στήριγμα της μπαταρίαςPowerPack
(βάση με δυνατότητα φόρτισης)
- (18)Φορτιστής
- (19)Κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης

Zobacz strong στοιχεία

Μπαταρία ιόντων λιθίου		PowerTube 500	PowerTube 625	PowerTube 750
Κωδικός προϊόντος	οριζόντια	BBP3750	BBP3760	BBP3770
Κωδικός προϊόντος	κάθετα	BBP3751	BBP3761	BBP3771
Ονομαστική τάση	V=	36	36	36
Ονομαστική χωρητικότητα	Ach	13.4	16.7	20.1
Ενέργεια	Wh	500	625	750
Zobacz więcej λειτουργίας	°C	– 5 ... +40	– 5 ... +40	– 5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Επιτρεπόμενη περιοχή θερμοκρασίας φόρτισης	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Βάρος, περ.	kg	3.0	3.6	4.3
Βαθμός προστασίας		IP54	IP54	IP54

Μπαταρία ιόντων λιθίου		PowerPack 545	PowerPack 725
Κωδικός προϊόντος		BBP3551	BBP3570
Ονομαστική τάση	V=	36	36
Ονομαστική χωρητικότητα	Ach	14.4	19.2
Ενέργεια	Wh	545	725
Zobacz więcej λειτουργίας	°C	– 5 ... +40	– 5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+ 10 ... +40	+ 10 ... +40
Επιτρεπόμενη περιοχή θερμοκρασίας φόρτισης	°C	0 ... +40	0 ... +40
Βάρος, περ.	kg	3.0	4.0
Βαθμός προστασίας		IP54	IP54

Συναρμολόγηση

γ)Τοποθετήστε την μπαταρία μόνο πάνω σε μια καθαρή
επιφάνεια.τοφύγετε τη ρύπανση ιδιαίτερα της υποδοχής
φόρτισης και των επαφών, π.χ. με άμμο ή χύμα.

Έλεγχος της μπαταρίας πριν την πρώτη χρήση

Ελέγξτε την μπαταρία, προτού την φορτίσετε για πρώτη φορά
χρησιμοποιήστε με το eBike σας.

Πατήστε γι' αυτό το πλήκτρο Wi-Wyl.(7), για την ενεργοποίηση της
μπαταρίας. Εάν δεν ανάβει καμία φωτοδίοδος (LED) της

ένδειξης της κατάστασης φόρτισης(6), τότε η μπαταρία είναι ενδοχόμενως χαλασμένη.

Εάν ανάβει το λιγότερο μια, αλλά όχι όλες οι φωτοδιόδοι (LED) του ένδειξης της κατάστασης φόρτισης(6), τότε φορτίστε εντελώς την μπαταρία πριν την πρώτη χρήση.

❖ **Μη φορτίζετε μια χαλασμένη μπαταρία και μη την χρησιμοποιείτε.** Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Φόρτιση μπαταρίας

❖ **Μια μπαταρία eBike Bosch επιτρέπεται να φορτιστεί μόνο με έναν γνήσιο φορτιστή eBike firmy Bosch.**

Zdjęcia: Η μπαταρία παραδίδεται μερικώς φορτισμένη. Για την εξασφάλιση της πλήρους ισχύος της μπαταρίας, φορτίστεν εντελώς πριν την πρώτη χρήση με τον φορτιστή.

Διαβάστε και προσέξτε για τη φόρτιση της μπαταρίας τις οδηγίες λειτουργίας του φορτιστή.

Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί σε κάθε κατάσταση φόρτισης. Η διακοπή της φόρτισης δε βλάπτει την μπαταρία.

Η μπαταρία είναι εξοπλισμένη με μια παρακολούθηση της θερμοκρασioηης επιτρέπει μια φόρτιση μόνο στην περιοχή θερμοκρασίας μεταξύ 0 °C και 40 °C.



Εάν η μπαταρία βρίσκεται εκτός της περιοχής θερμοκρασίας φόρσης, αναβοσβήνουν τρεις φωτοδιόδοι (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης(6). Αποσυνδέστε την μπαταρία από τον φορτιστή και αφήστε την ακυγγυ ματιστεί.

Zobacz την μπαταρία ξανά στον φορτιστή, αφού πρώτα ψθάσση επιτρεπτή θερμοκρασία φόρτισης.

Ένδειξη της κατάστασης φόρτισης

Τα πέντε LED της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης(6) με ενεργοποιημένη την μπαταρία δείχνουν την κατάσταση φόρτισης μπαταρίας.

την περίπτωση αντιστοιχεί LED περίπου σε 20% zniżki. Światło LED.

Η κατάσταση φόρτισης της ενεργοποιημένης μπαταρίας εμφανίζει επιπλέον στην οθόνη του υπολογιστή οχήματος. Διαβάστε και προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας της μοιάς κίνησης και του υπολογιστή οχήματος.

Όταν η χωρητικότητα της μπαταρίας βρίσκεται κάτω από 10%, ανβοτι τελευταίο LED που απομένει.

πε περίπτωση που η χωρητικότητα της μπαταρίας βρίσκεται κίσκειται κίσ%, σβήνουν όλα τα LED της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης(6) στην μπαταρία, υπάρχει όμως μια λειτουργία ένδειξης του υπολογιστή οχήματος.

Zobacz μετά τη φόρτιση την μπαταρία από τον φορτιστή και φορτιστή από δίκτυο του ρεύματος.

Τοποθέτηση και αφαίρεση της μπαταρίας

❖ **Zobacz wiecej πάντοτε την μπαταρία και το σύστημα eBike, όταν τα τοποθετείτε στο στήριγμα ή όταν τα απομακρύνετε απο στήριγμα.**

της μπαταρίας PowerTube (περιστροφικά) (βλέπε εικόνα A)

- ❶ Για την αφαίρεση της μπαταρίας PowerTube(4) ανοίξτε την κλειδαριά(2) με το κλειδί(1). Η μπαταρία απασφαλίζεται και πέφτει στην ασφάλεια συγκράτησης(8).
- ❷ Πιέστε από πάνω την ασφάλεια συγκράτησης, η μπαταρία απασφαλίζεται εντελώς και πέφτει στο χέρι σας. Τραβήξτε την μπαταρία έξω απο το πλαίσιο.

Zdjęcia: Λόγω διαφορετικής See μπορεί να χρειάζεται η τοποθέτηση και η αφαίρεση της μπαταρίας να γίνυννννν τρόπο. Διαβάστε γι' αυτό τις οδηγίες λειτουργίας του καταβίBike.

της μπαταρίας PowerTube (περιστροφικά) (βλέπε εικόνα B)

Για να μπορεί να τοποθετηθεί η μπαταρία, πρέπει να είναι το κλειδί(1) τοποθετημένο στην κλειδαριά(2) και η κλειδαριά πρέπει να είναι ανοιχτή.

- ❶ Για την τοποθέτηση της μπαταρίας PowerTube(4) τοποθετήστε την με τις επαφές στο κάτω στήριγμα του πλαισίου.
- ❷ Αναδιπλώστε την μπαταρία προς τα επάνω, μέχρι να συ-Zobacz από την ασφάλεια συγκράτησης(8).
- ❸ Zobacz wiecej την κλειδαριά με το κλειδί ανοιχτή Zobacz σπρώξτε την μπαταρία προς τα επάνω, μέχρι να ασφαλισει με τον χαρακτηριστικόκτω. Ελέγξτε σε όλες τις κατευθύνσεις, εάν η μπαταρία κάθεται σταθερά.
- ❹ Κλειδώνετε την μπαταρία πάντοτε με την κλειδαριά(2), επειδή διαφορετικά η κλειδαριά μπορεί να ανοίξει και να πιπιπιάρ από το στήριγμα.

Τραβάτε πάντοτε το κλειδί(1) μετά το κλειδωμα από την κλειδαριά(2). Έτσι εμποδίζετε, να πέσει κάτω το κλειδί ή να αφαιρεθεί η μπαταρία περίπτωση σταθμευμένου eBike από αναρμόδια τρίτα άτομα.

της μπαταρίας PowerTube (αξονικά) (βλέπε εικόνα C)

- ❶ Για την αφαίρεση της μπαταρίας PowerTube(12) ανοίξτε την κλειδαριά(2) με το κλειδί(1), τραβήξτε το κλειδί(1) και διπλώστε την ασφάλιση(9) στα πλάγια.
- ❷ Με τη βοήθεια της θηλιάς έλξης(10) τραβήξτε την μπαταρία(12) έξω από το πλαίσιο και κρατήστε την σταθερά, για μην πέσει από το πλαίσιο.

Zdjęcia: Λόγω διαφορετικής See μπορεί να χρειάζεται η τοποθέτηση και η αφαίρεση της μπαταρίας να γίνυννννν τρόπο. Διαβάστε γι' αυτό τις οδηγίες λειτουργίας του καταβίBike.

PowerTube (αξονικά) (βλέπε εικόνα D)

Για να μπορεί να τοποθετηθεί η μπαταρία, πρέπει η ασφάλιση(9) να έχει διπλωθεί στα πλάγια. Το κλειδί(1) σε αυτή τη

χρονική στιγμή δεν επιτρέπεται να βρίσκεται στην στιγμή μπαταρίας(2).

- ❶ Για την τοποθέτηση της μπαταρίας PowerTube βυσμα-τώστε την με την υποδοχή για το φις φόρτισης(5) προς τα πάνω στο πλαίσιο, μέχρι να ασφαλίσει. Προσέξτε εδώ τη σωστή ευθυγράμμιση της μπαταρίας.
- ❷ Κλείστε την ασφάλιση(9), βάλτε το κλειδί(1) στην κλειδαριά της μπαταρίας(2) και κλειδώστε την μπαταρία. Προσέξτε, να ασφαλίζει το άγκιστρο ασφαλείας(3) στο άνοιγμα της αξονικής ράγας(11).
- ❸ Ελέγξτε σε όλες τις κατευθύνσεις, εάν η μπαταρία κάθετα σταθερά.

Τραβάτε πάντοτε το κλειδί(1) μετά το κλείδωμα από την κλειδαριά(2). Έτσι εμποδίζετε, να πέσει κάτω το κλειδί ή να αφαιρεθεί η μπαταρία περίπτωση σταθευμένου eBike από αναρμόδια τρίτα άτομα.

Zobacz PowerPack PowerPack (βλέπε εικόνα E)

Για να μπορεί να τοποθετηθεί η μπαταρία, δεν επιτρέπεται να βρίσκεται κλειδί(1) στην κλειδαριά(2).

Για την τοποθέτηση της μπαταρίας PowerPack(15) τοποθετήστε την με τις επαφές στο κάτω στήριγμα(16) στο e-rower. Ανατρέψτε την μέχρι τέρμα στο επάνω στήριγμα(14), μέχρι να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο.

Ελέγξτε σε όλες τις κατευθύνσεις, εάν η μπαταρία κάθετα σταθερά.

Μην οδηγείτε με τοποθετημένο κλειδί(1). Βεβαιωθείτε, ότι το κλειδί δεν είναι πλέον τοποθετημένο, ότ' ούτε το e-rower.

Για την αφαίρεση της μπαταρίας PowerPack(15) απενεργοποιήστε τη και ξεκλειδώστε την κλειδαριά(2) με το κλειδί(1).

Ανατρέψτε την μπαταρία από το επάνω στήριγμα(14) και τραβήξτε την έξω από το κάτω στήριγμα(16).

Λειτουργία

Θέση σε λειτουργία

❶ Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες μπαταρίες Bosch, οι οποίες είναι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή για το eBike σας. Η χρήση άλλων μπαταριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς και σε κίνδυνο πυρκαγιάς. Zobacz więcej χρήσης άλλων μπαταριών η Bosch δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη.

Zobacz stronge λειτουργία και εκτός λειτουργίας

Η ενεργοποίηση της μπαταρίας είναι μια από τις δυνατότητες, γρήγορη Wybiez eBike. Zobacz więcej προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας της μοναδικής κίνησης και του υπολογιστή οχήματος.

Πριν την ενεργοποίηση της μπαταρίας ή του συστήματος eBike ελ' τόγγό κλειδαριά(2) είναι κλειδωμένη.

Για την ενεργοποίηση της μπαταρίας πατήστε το πλήκτρο Wi-Wy(7). Μη χρησιμοποιήσετε αιχμηρά ή κοφτερά εργαλεία για το πάτημα πλήκτρου. Οι φωτιοδιόδοι (LED) της ένδειξης

(6) ανάβουν και δείχνουν ταυτόχρονα την κατάσταση φόρτισης.

Zdjęcia: Όταν η χωρητικότητα της μπαταρίας βρίσκεται κάτω από 5 %, δεν ανάβει στην μπαταρία καμία φωτιοδιόδοι (LED) της κατάστασης φόρτισης(6). σόνον στον υπολογιστή οχήματος/στη μονάδα ελέγχου, μπορούν αναγγίσει κανείς, εάν το σύστημα eBike είναι ενεργοποιημένο.

Για την ενεργοποίηση της μπαταρίας πατήστε το πλήκτρο Wi-Wy(7) εκ νέου. Οι φωτιοδιόδοι (LED) της ένδειξης(6) σβήνουν. Το σύστημα eBike απενεργοποιείται έτσι επίσης.

Εάν μέσα σε περίπου 10 λεπτά δεν απαιτηθεί καμία ισχύς του Zobacz eBike (π.χ. επειδή το eBike είναι ακινητοποιημένο) Zobacz więcej πλήκτρο στον υπολογιστή οχήματος ή στη μονάδα χειτίου eBike, απενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα eBike.

Aby uzyskać więcej informacji, zobacz także System zarządzania baterią (BMS). Zobacz więcej διακινδύνευσης απενεργοποιείται αυτόματα η μπαταρία ενός κυκλώματος προστασίας.



Όταν αναγνωριστεί ένα ελάττωμα της μπαταρίας, αναβοσβήνουν οι φωτιοδιόδοι (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης(6). Απεικονίζεται σε αυτή την περίπτωση σε έναν εξουσιοδοτημένο πωλητή.

Stronge Υποδείξεις για τον άριστο χειρισμό της μπαταρίας

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μπορεί να παραταθεί, όταν φροντίζετε και κυρίως αποθηκεύετε στις σωστές θερμοκρασίες.

Patrz Με αυξανόμενη γήρανση μειώνεται η χωρητικότητα της μπαταρίας. Καλή φροντίδα.

σας σημαντικά μειωμένος χρόνος λειτουργίας μετά τη φόρτιση, ότι η μπαταρία έχει εξαντληθεί. Πρέπει να αντικαταστήσετε την μπαταρία.

Επαναφόρτιση της μπαταρίας πριν και κατά τη διάρκεια της αποσκευής

Patrz την μπαταρία σε περίπτωση μεγαλύτερου χρόνου - κού' Τη μη χρήσης (> 3 μήνες) σε κατάσταση φόρτισης περίπου 30 % έως 60% (β2 Strongy 3 φωτιοδιόδοι της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης(6)).

Ελέγξτε μετά 6 μήνες την κατάσταση φόρτισης. Εάν ανάβει ακόμη μόνο μια φωτιοδιόδοι (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης(6), τότε φορτίστε την μπαταρία ξανά περίπου στο 30 % έως 60 %.

Zdjęcia: Zobacz η μπαταρία φυλάχτει για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα σε άδεια κατάσταση, παρόλη την ελάχιστη αυτοεκφόρτιση μπορεί να υποστεί ζημιά και να μειωθεί πολύ η χωρητικότητά της.

Δεν είναι σκόπιμο, να αφήνετε την μπαταρία συνεχώς συνδεδεμένη φορτιστή.

Συνθήκες αποθήκευσης

Αποθηκεύετε την μπαταρία κατά το δυνατό σε μια στεγνή, καλά αεριζόμενη θέση. Προστατεύετε την από υγρασία και νερό. Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες συνιστάται π.χ. η αφαίρεση της μπαταρίας από το eBike και η φύλαξή της μέχρι την χρήση σε κλειστούς χώρους.

Zobacz τις μπαταρίες eBike στις ακόλουθες θέσεις:

- Σε χώρους με ανιχνευτές καπνού
- Όχι κοντά σε αναφλέξιμα ή εύφλεκτα αντικείμενα
- Όχι κοντά σε πηγές θερμότητας

Zobacz stronę Για μια διάρκεια ζωής των μπαταριών eBike Αποθηκεύ-ετε ταπτες eBike σε θερμοκρασίες μεταξύ **10 °C** και **20 °C**. Οι θερμοκρασίες κάτω από **-10 °C** ή πάνω από **60 °C** πρέπει πάντοτε να αποφεύγονται.

Προσέξτε, να μην ξεπεραστεί η μέγιστη θερμοκρασία αποθήκευσης. Μην αφήνετε την μπαταρία π.χ. το καλοκαίρι στο αυτοκίνητο και αποθηκεύετε την εκτός της οηακής ακτινοβολίας.

Συνιστάται, να μην αφήνετε την μπαταρία για αποθήκευση πάνω σοοστήδη.

Συμπεριφορά σε περίπτωση σφάλματος

Η μπαταρία eBike Bosch δεν επιτρέπεται να ανοίξει, ακόμη ούτε και για λόγυ επισκευής. Υπάρχει ο κίνδυνος, να πάρει φωτιά η μπαταρία eBike Bosch, π.χ. λόγω ενός βραχυκυκλώματος. Zobacz więcej υπάρχει σε περίπτωση περαιτέρω χρήση μιας ανοιγμένης **μία φορά** μπαταρίας eBike Bosch ακόμη και σε μια αργότερη χρονική στιγμή.

Γι' αυτό σε περίπτωση σφάλματος μην επισκευάσετε την μπαταρία Rower, Rower αναθέστε την αντικατάστασή της σε έναν εξειδικευμένο έμπορο ποδηλάτων eBike Bosch.

Συντήρηση και Service

Συντήρηση και καθαρισμός

Η μπαταρία δεν επιτρέπεται να βυθιστεί στο νερό ή να καθαριστεί με ακτίνα νερού.

Zobacz więcej την μπαταρία καθαρή και αποφεύγετε την επαφή με προϊόντα περιποίησης του δέρματος και εντομοαπωθητικά. Καθαρίζετε την προσεκτικά με ένα υγρό, μαλακό πανί. Καθαρίζετε κάπου-κάπου τους πόλους και γρασάρετέ τους ελατά.

Όταν η μπαταρία δεν είναι πλέον ικανή για λειτουργία, απευθί-τε 'ε παρακαλώ σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

πε περίπτωση που έχετε ερωτήσεις σχετικά με τις μπαταρίες, απευθί-τε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

η Zobacz więcej τον κατασκευαστή και τον αριθμό του κλειδιού (1).πε περίπτωση απώλειας του κλειδιού απευθυνθεί-τε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων. Δώστε του τον κατασκευαστή και τον αριθμό του κλειδιού.

Zobacz stronę ετοκινωνίας εξουσιοδοτημένων εμπορών ποδηλάτι 'ερε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.bosch-ebike.com.

Μεταφορά

Όταν μεταφέρετε μαζί σας το eBike εκτός του αυτοκινήτου σας, π.χ. πάνω σε μια οάρα αποσκευών, αφαιρέστε τον υπολογιστή οάηκμα την μπαταρία eBike, για να αποφεύγετε τυχόν ζημιές.

Zobacz μπαταρίες υπόκεινται στις απαιτήσεις της νομοθεσίας για προϊόντα. Οι μη χαλασμένες μπαταρίες μπορούν να μεταφερθούν στο δρόμο από τους χρήστες χωρίς άλλες προϋποθέσεις.

Σε περίπτωση μεταφοράς από επαγγελματίες χρήστες ή σε περίπτωση μεταφοράς μέσω τρίτων (π.χ. αεροπορική μεταφορά ή μεταφορική εταιρία) πρέπει να τηρηθούν ιδιαίτερες απαιτήσεις στη συσκευασία και σήμανση (π.χ. διατάξεις της ADR). Όταν χρειάζεται, μπορεί κατά την προετοιμασία του τεμαχίου ζητήσετε τη γνώμη ενός εμπειρογνώμονα να επικίνδυνων φορτών.

Zobacz także τις μπαταρίες μόνο, όταν το περίβλημα δεν έχει ζημιά κηλαρρ είναι ικανή για λειτουργία. Bosch. Zobacz τις ανοιχτές επαφές και συσκευάστε την μπαταρία έτιττία μετακινείται μέσα στη συσκευασία. σοποδείξε στην υπηρ-σία μεταφοράς δεμάτων, ότι πρόκειται για επικίνδυνο φορτίο. Προσέξτε παρακαλώ επίσης ενδεχομένως περαιτέρω εθνικούς νόμους.

Σε περίπτωση που έχετε ερωτήσεις για τη μεταφορά των μπαταριών, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων. Zobacz więcej μπορείτε επίσης να παραγγείλετε μια κατάλληλη στάλληλη μεταφοράς.

Απόσυρση



Οι μπαταρίες, τα εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να παραδοθούν ανακύκλωση σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

Μην πετάτε τις μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα!

Πριν την απόσυρση των μπαταριών καλύψτε τις επιφάνειες επιπλων των της μπαταρίας με αυτοκόλλητη ταινία.

Zobacz więcej τις πολύ χαλασμένες μπαταρίες eBike με γυμνά χέρια, ετοιμίες να εξέλθει ηλεκτρολύτης και να οδηγήσει σε ερεθισμό του δέρματος. Φυλάγετε τη χαλασμένη μπαταρία σε μια ασφαλή θέση στην ύπαιθρο. Zobacz ενδεχομένως τους πόλους και εδοποήστε τον αναλόπη σας. Αυτός σας βοηθά στην ενδεχόμενη απόσυρση.



Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ οι άχρηστες ηλεκτρικές συσκευές και σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά ανακυκλωθούν με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.



Litowo-jonowy

Προσέξτε παρακαλώ τις υποδείξεις στην ενότητα (βλέπε «Μεταφίδε», Ελληνικά – 5).

Zobacz τις άχρηστες πλέον μπαταρίες σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Με την επιφύλαξη αλλαγών.