

BREEZER

Instrukcja obsługi

Rower miejski

Rower hybrydowy

Rower górski

Rower szutrowy

Rower szosowy

Rower dla młodych dorosłych

Części rowerowe / rowery miejskie i turystyczne

Rama

- ① Rura górna
- ② Rura dolna
- ③ Rura podsiodłowa
- ④ Rura sterowa
- ⑤ Podpory łańcuchowe
- ⑥ Wsporniki siodełka

Siedziba

- Sztyna siodełka
- Zacisk sztycy siodełka z szybkozamykaczem
- Światło tylne ze zintegrowanym odblaskiem

Hamulce V-brake

Błotnik

- Ochraniacz szprych
- Reflektor
- Podpora błotnika
- Kaseta przerzutki

- Spadkowicz
- Przerzutka tylna

- Podstawka boczna
- Przerzutka przednia

- Łańcuch
- Pierścień łańcucha

- Ramię korby
- Ośłona zębatki

Pedał

⑦ Mocowanie tylnego koła (oś przykręcana / oś przelotowa / szybkozamykacz)

Kierownica z uchwytem

Dźwignia zmiany biegów

Dzwonek

Dźwignia hamulca

Linka hamulcowa

Regulowany trzpień

Zestaw słuchawkowy

Światło przednie z odblaskiem

Linka zmiany biegów

Widelec amortyzowany

Osprzęt bezpieczeństwa

Błotnik przedni

Zacisk hamulca tarczowego

Tarcza hamulcowa

Koło:

Dynamo piastowe

Szprycha

Opona

Pierścień odblaskowy

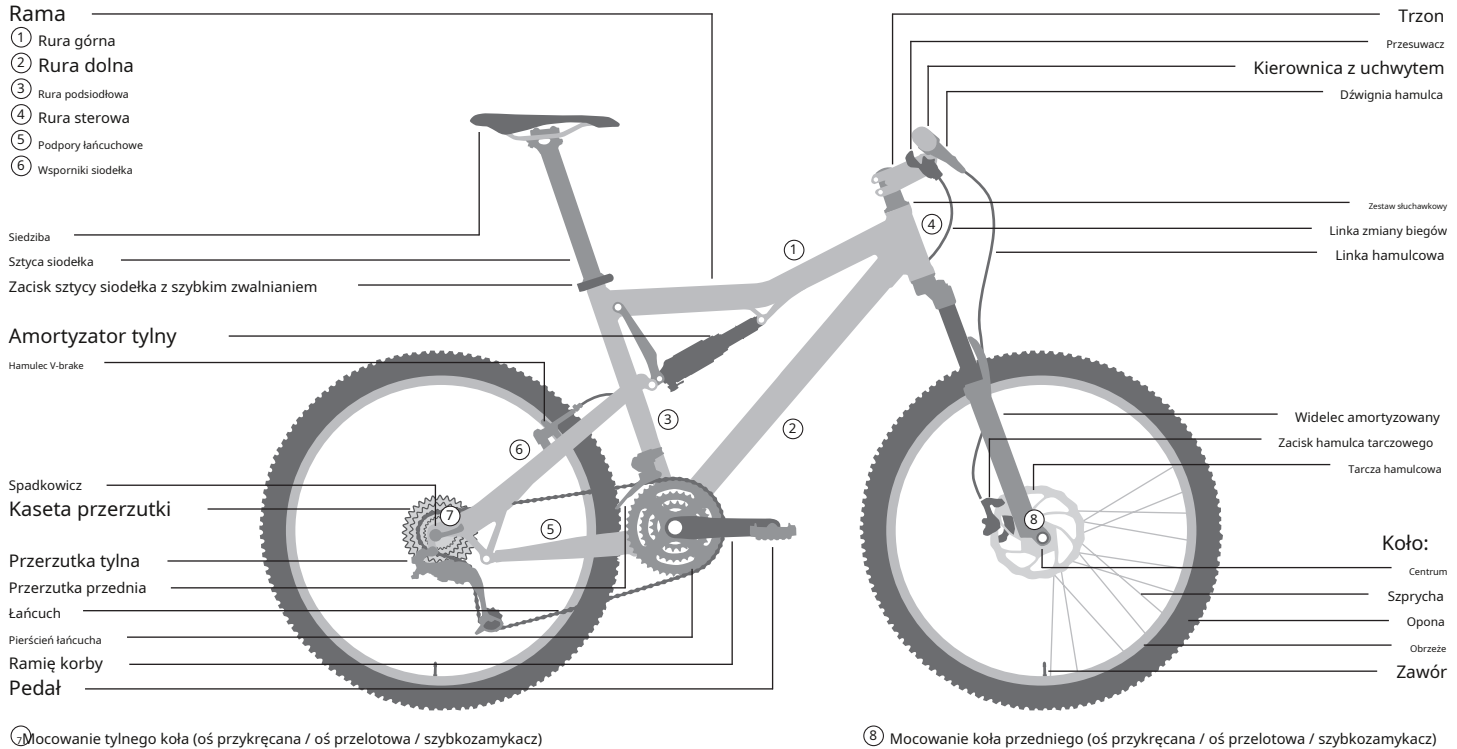
Obrzeże

Zawór

⑧ Mocowanie koła przedniego (oś przykręcana / oś przelotowa / szybkozamykacz)

Rower miejski, rower trekkingowy/ATB, rower holenderski, rower jednobiegowy/fixie, rower dziecięcy, który zakupiłeś, może wyglądać inaczej. Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy wyłącznie roweru, z którym została dostarczona. Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy wyłącznie roweru wymienionego na kopercie, z którą została wydana.

Części rowerowe/rower górski



Rower górski, all-mountain, enduro, freeride/downhill, dirt/street/freestyle, cross/ATB, fatbike, single-speed/fixie, BMX, który kupiłeś, może wyglądać inaczej. Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy wyłącznie roweru wymienionego na kopercie, z którą została wydana.

Części rowerowe/rower szosowy

Rama

- ① Rura górna
- ② Rura dolna
- ③ Rura podsiodłowa
- ④ Rura sterowa
- ⑤ Podpory łańcuchowe
- ⑥ Wsporniki siodełka

Siedziba

Sztycza siodełka

Zacisk sztycy siodełka

Hamulec

Kaseta przerzutki

- Spadkowicz
- Przerzutka tylna
- Przerzutka przednia
- Łańcuch
- Pięścię łańcucha
- Ramię korby
- Pedał

⑦ Mocowanie tylnego koła (oś przykręcana / oś przelotowa / szybkozamykacz)

Zestaw słuchawkowy

Trzon

Kierownica z owijką

Dźwignia hamulca/zmiany biegów

Linka hamulcowa

Linka zmiany biegów

Widelec

Zacisk hamulca tarczowego

Tarcza hamulcowa

Koło:

Centrum

Szprycha

Opona

Obrzeże

Zawór

⑧ Mocowanie koła przedniego (oś przykręcana / oś przelotowa / szybkozamykacz)

Rower szosowy, rower do triathlonu/jazdy na czas, rower przełajowy, rower gravelowy, rower jednobiegowy/fixie, który kupiłeś, może wyglądać inaczej. Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy wyłącznie roweru wymienionego na kopercie, z którą została wydana.

Zawartość

Części rowerowe/rowery miejskie i turystyczne

Części rowerowe/rowery górskie

Części rowerowe/rower szosowy

Dokumentacja przekazania

Identyfikacja roweru

Zawartość

Odcisk

Przedmowa

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Dla Twojego bezpieczeństwa

Przed pierwszą jazdą

Przed każdą jazdą

Jeśli uległeś

przepisom prawnym

Przeznaczenie

Dopasowanie roweru do rowerzysty

Korzystanie z szybkozłązek i osi przelotowych

Osie przelotowe

Montaż pedałów

Ustawienie pozycji siedzącej Ustawienie

kąta nachylenia siodełka Ustawienie

położenia kierownicy/mostka

Ustawienie dźwigni

hamulca Hamulce tylne

Dzieci

Rowery dziecięce / kółka boczne Transport

dzieci / przyczepki rowerowe dla dzieci

Rama

Zawieszenie

A

B

C

D

mi

1

1

2

2

3

4

4

5

6

7

7

10

11

13

13

14

15

16

16

17

17

17

19

19

19

Konserwacja / utrzymanie

Łańcuch

Napęd pasowy

Koła

Felgi / opony

Opony i ciśnienie w oponach

Opony bezdętkowe

Opony rurowe

Naprawa przebitej opony w przypadku opon

konwencjonalnych Hamulce

Układ przekładni

Plan inspekcji

Smarowanie

Połączenia śrubowe

Luźne akcesoria

Luźny bagażnik

Końcówki drążka

Dołączone akcesoria

Akcesoria/konserwacja/części zamienne

System oświetleniowy

Błotnik

Stojak

Jeśli kupiłeś rower do jazdy na czas lub triathlonu

Rower triathlonowy/TT

Koła tarczowe, koła specjalne

Elektryczny/elektroniczny układ zmiany biegów 41

Kiedy kupiłeś rower BMX Jak używać elementów karbonowych Transport roweru

Odpowiedzialność za wady fizyczne (gwarancja)

Wskazówki dotyczące ochrony środowiska

Inspekcje

21

21

22

23

23

24

25

25

25

27

31

33

35

36

37

37

37

38

38

39

40

41

41

41

41

43

44

45

45

45

46

Odcisk

W razie pytań dotyczących roweru zawsze w pierwszej kolejności kontaktuj się ze sprzedawcą, a dopiero potem z producentem roweru.

Dane kontaktowe można znaleźć w części dotyczącej gwarancji, na tylnej okładce lub w innych dołączonych informacjach o marce/produkcji.

Odpowiedzialny za sprzedaż i marketing

inMotion mar.com

info@inmotionmar.com

www.inmotionmar.com

Treść i obrazy

Wedit-Anleitungen

o@veidt-anleitungen.de

Kontrola prawna przez kancelarię adwokacką

Spółdzielni w zakresie własności intelektualnej

Niniejsza instrukcja obsługi obejmuje wymogi i zakres prawa UE.

Jeżeli ten produkt jest dostarczany lub używany poza na wyżej wymienionym terytorium producent lub dystrybutor pojazdu musi niezależnie dostarczyć dokumenty, które mogą być wymagane na poziomie lokalnym lub krajowym w celu zapewnienia zgodnej z prawem eksploatacji pojazdu.

© Powielanie, przedrukowywanie i tłumaczenie, a także jakiegokolwiek wykorzystanie komercyjne (w tym fragmenty, w formie drukowanej lub cyfrowej) jest dozwolone wyłącznie po uzyskaniu uprzedniej zgody wyrażonej na piśmie.

3w1 EN Wersja 5.2. Luty 2026

Przedmowa

Szanowny Kliencie,

Na początek chcielibyśmy przekazać Państwu kilka ważnych informacji na temat Państwa nowego roweru. Pomocą to Państwu w pełni wykorzystać jego zalety i uniknąć ewentualnego ryzyka. Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi i zachowanie jej na przyszłość. Rower został Państwu przekazany w stanie w pełni zmontowanym i wyregulowanym. W przeciwnym razie prosimy o kontakt ze sprzedawcą, aby upewnić się, że te ważne prace zostały wykonane, lub o dokładne zapoznanie się z załączoną instrukcją montażu i przestrzeganie wszystkich zawartych w niej wskazówek. Zakłada się, że użytkownicy tego produktu posiadają podstawową i wystarczającą wiedzę na temat użytkowania rowerów. Każdy, kto korzysta z roweru,

- naprawy lub usługi
- czyści
- lub pozbywa się

Użytkownik tego roweru musi zrozumieć i przestrzegać treści oraz celu niniejszej instrukcji obsługi. W razie jakichkolwiek pytań lub niejasności dotyczących niektórych punktów, dla własnego bezpieczeństwa należy skontaktować się ze specjalistycznym sprzedawcą rowerów.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi dotyczą konstrukcji, technologii, a także pielęgnacji i konserwacji roweru. Prosimy o zapoznanie się z tymi informacjami, ponieważ wiele z nich ma znaczenie dla bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie tych informacji może prowadzić do wypadków, upadków i uszkodzeń mienia. Ponieważ współczesna technologia rowerowa jest niezwykle złożona, postanowiliśmy opisać tylko najważniejsze kwestie.

Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje techniczne, zapoznaj się z załączonymi uwagami i instrukcjami poszczególnych producentów użytych komponentów. W razie wątpliwości co do konkretnego punktu, skontaktuj się ze sprzedawcą. Przed jazdą rowerem po drogach publicznych należy zapoznać się z... obowiązujące przepisy krajowe w Twoim kraju.

Po pierwsze, oto kilka ważnych wskazówek odnośnie osoby jeżdżąca, które są również bardzo istotne:

- Zawsze noś odpowiedni rower.

Założ kask idealnie dopasowany do Twojej głowy i noś go podczas każdej jazdy!

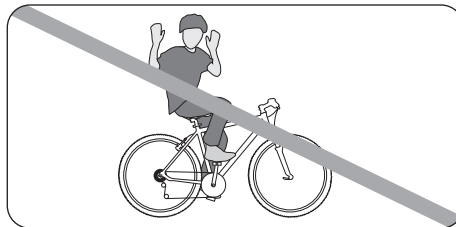
- Przeczytaj instrukcję producenta kasku dotyczącą jego dopasowania.

odpowiednio.

- Podczas jazdy zawsze zakładaj jaskrawe ubrania lub odzież sportową z elementami odbłaskowymi. To bardzo ważne, aby inni ludzie mogli CIĘ WIDZIEĆ.

- Zawsze noś obcisłe ubrania na dolnej części ciała i, jeśli to konieczne, spinki do spodni. Twoje buty powinny być przyczepne i mieć sztywną podeszwę.

- Nigdy nie jeźdź z rękami zdjętymi z kierownicy.



Nawet jeśli jesteś doświadczonym użytkownikiem roweru, poświęć chwilę na przeczytanie rozdziału „Przed pierwszą jazdą”, a następnie wykonaj wszystkie ważne kontrole z rozdziału „Przed każdą jazdą”. Pamiętaj, że jako rowerzysta jesteś szczególnie narażony na ryzyko na drogach publicznych.

Zadbaj o bezpieczeństwo swoje i innych poprzez odpowiedzialną i bezpieczną jazdę!

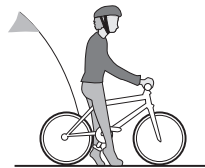
Uwaga dla rodziców i opiekunów prawnych:

Jako opiekun prawny swojego dziecka jesteś odpowiedzialny za jego działania i bezpieczeństwo. Obejmuje to również odpowiedzialność za stan techniczny roweru Twojego dziecka i dopasowując go do jego rozmiaru.

Przeczytaj sekcję „Rowery dziecięce”, aby poznać aspekty, o których Ty i Twoje dziecko powinniście zawsze pamiętać. rozważać.

Ponadto należy upewnić się, że dziecko nauczyło się bezpiecznie korzystać z roweru. dziecko powinno umieć prawidłowo jeździć na rowerze w sposób odpowiedzialny i uczciwy w środowisku, w którym będzie używany.

- Należy pamiętać, że dzieci poniżej ósmego roku życia muszą jeździć po chodniku. Dzieci dzieci w wieku od 8 do 10 lat mogą korzystać z chodnika.
- Dzieci muszą zejść z roweru, gdy muszą przejść przez ścieżkę rowerową.





- **NIEBEZPIECZEŃSTWO POŁKNIECIA: ŚMIERĆ** lub połknięcie może spowodować poważne obrażenia.
- Połknięta bateria guzikowa lub moneta

bateria może spowodować **Wewnętrzne oparzenia**

chemiczne w tak małym stopniu **2 godziny**.

- **ZACHOWAJ** nowe i używane baterie **POZA ZASIĘGIEM DZIECI**

- **Natychmiast zasięgnij porady lekarskiej** jeśli istnieje podejrzenie, że bateria została połknięta lub umieszczona w jakiegokolwiek części ciała.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Przed użyciem roweru prosimy o uważne przeczytanie wszystkich ostrzeżeń i uwag zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Zalecamy przechowywanie instrukcji w pobliżu roweru, aby zawsze była pod ręką.

Przed pierwszą jazdą na rowerze przeczytaj rozdziały „Przeznaczenie”, „Przed pierwszą jazdą” i „Przed każdą jazdą”!

Jeśli pożyczasz rower osobie trzeciej, przekazaj jej tę instrukcję obsługi wraz z rowerem. Niniejsza instrukcja obsługi zawiera różne rodzaje wskazówek – jedna zawiera ważne informacje o nowym rowerze i sposobie jego użytkowania, druga odnosi się do możliwych uszkodzeń mienia i środowiska, a trzecia ostrzega przed potencjalnymi upadkami i poważnymi uszkodzeniami, w tym obrażeniami ciała. Czwarty rodzaj wskazówek nakazuje przestrzeganie prawidłowego momentu dokręcania, aby zapobiec poluzowaniu się lub uszkodzeniu elementów.

Złamanie. Jeśli widzisz ten symbol, zawsze istnieje ryzyko wystąpienia opisanego zagrożenia! Tekst, którego dotyczy ostrzeżenie, ma zawsze szare tło.

Ostrzeżenia przedstawiają się następująco:



Informacja: Symbol ten zawiera informacje dotyczące sposobu użytkowania produktu lub wskazuje na konkretne fragmenty instrukcji obsługi, które są szczególnie ważne.



Ostrzeżenie: Symbol ten ma na celu ostrzeżenie przed niewłaściwym użytkowaniem, które może spowodować uszkodzenie mienia lub zanieczyszczenie środowiska.



Niebezpieczeństwo: Ten symbol oznacza możliwe zagrożenia dla zdrowia i życia, które mogą wystąpić, jeśli nie zostaną podjęte określone działania lub nie będą przestrzegane odpowiednie przepisy.



Ważne połączenie śrubowe!

Podczas dokręcania tego połączenia należy przestrzegać dokładnego zalecanego momentu obrotowego.

Prawidłowy moment montażowy jest albo podany na elemencie, albo wymieniony w tabeli momentów obrotowych na stronie 36. Aby uzyskać precyzyjny, zalecany moment obrotowy, należy użyć klucza dynamometrycznego. Jeśli nie posiadasz klucza dynamometrycznego, zawsze zleć to zadanie wyspecjalizowanemu sprzedawcy! Części, które nie mają prawidłowego momentu dokręcania, mogą odpaść lub pęknąć! może spowodować poważne wypadki!

Sprawdź, czy wszystkie szybkozłączki są bezpieczne i zabezpieczone.
wyleczyć. Za każdym razem, gdy jeździsz po naprawie **nie** roweru, nawet na krótko! Regularnie sprawdzaj, czy wszystkie śruby i elementy są dobrze dokręcone.
Notatka że elementy wykonane z materiałów kompozytowych, np. riale, włókna węglowego, często wymagają mniejszej szczelności Moment obrotowy. Patrz strona 36. Typowe części wykonane z włókna węglowego to kierownice, mostki, sztyce siodełka, ramy, widelce i korby. Poproś swojego sprzedawcę o instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji tych materiałów.
Niniejsza instrukcja obsługi opiera się na założeniu, że potrafisz jeździć na rowerze. Nie jest to instrukcja nauki jazdy na rowerze. Nie ma ona również na celu dostarczenia informacji dotyczących montażu ani naprawy roweru.

Pamiętaj, że jazda na rowerze wiąże się z pewnymi podstawowymi zagrożeniami. Ty, rowerzysta, jesteś narażony na szczególne ryzyko. Zawsze pamiętaj, że nie jesteś tak chroniony, jak na przykład w samochodzie. Nie masz poduszki powietrznej ani karoserii. Mimo to poruszasz się szybciej i po innych częściach drogi niż pieszy. Dlatego powinieneś zwracać szczególną uwagę na innych użytkowników drogi.

Nigdy nie używaj słuchawek ani telefonu komórkowego podczas jazdy na rowerze. Nigdy nie jedź, gdy nie jesteś w stanie zachować pełnej kontroli nad rowerem. Dotyczy to w szczególności osób po zażyciu leków, spożyciu alkoholu lub narkotyków.



- Dostosuj styl jazdy do warunków panujących na mokrej lub śliskiej nawierzchni. Jedź wolniej i hamuj wcześniej, ponieważ droga hamowania znacznie się wydłuży.



- Dostosuj prędkość do terenu i swoich umiejętności jazdy.
- Nigdy nie jeźdź, nie trzymając rąk na kierownicy.



Nowoczesna technologia rowerowa to high-tech! Praca nad częściami rowerowymi wymaga zatem specjalistycznej wiedzy.

Przewaga, doświadczenie i specjalistyczne narzędzia! Nie próbuj samodzielnie naprawiać roweru! Oddaj rower do naprawy, serwisu i konserwacji w specjalistycznym sklepie!

Przed pierwszą jazdą

Prosimy również o zapoznanie się z dodatkowymi instrukcjami obsługi poszczególnych producentów komponentów dołączonymi do roweru lub dostępne online.



Twój specjalista b sprowadza rowerów będzie bądź szczegółowy py do Po
odpowiemy na wszelkie dalsze pytania, które będziesz mieć podczas
lektury niniejszej instrukcji.

Upewnij się, że rower jest gotowy do użycia i dopasowany do Twojego ciała.

Należą do nich:

- Ustawienie pozycji i mocowania siodełka i kierownicy
- Sprawdzenie montażu i ustawień hamulców

- Mocowanie kół do ramy i widelca Aby mieć pewność, że Twoja pozycja podczas jazdy będzie bezpieczna i wygodna, poproś swojego dealera o ustawienie kierownicy i mostka.

Ustaw siedzenie w pozycji zapewniającej Ci bezpieczeństwo i wygodę (patrz strona 13).

Pozwól swojemu sprzedawcy ustawić hamulce tak, aby dzwignie hamulcowe były zawsze w zasięgu ręki. Upewnij się, że wiesz, która dzwignia obsługuje który hamulec (prawy/lewy)!

Zazwyczaj prawa dzwignia hamulca obsługuje hamulec tylnego koła, a lewa – przedniego. Mimo to, przed pierwszą jazdą, warto sprawdzić, czy ta sama zasada dotyczy dzwigni hamulca w Twoim rowerze, ponieważ może się ona różnić.



Nowoczesne układy hamulcowe mogą być mocniejsze lub posiadające inną funkcjonalność niż te, które posiadasz

Przyzwyczaiłem się. Przed wyruszeniem w drogę zapoznaj się z hamulcami na bezpiecznym terenie. pierwsza przejażdżka rowerem!

Jeśli używasz roweru z obręczami z włókna węglowego, pamiętaj, że materiał ten zapewnia znaczną ~~nie~~znacznie słabszą skuteczność hamowania w ~~wyżej~~połączeniu z hamulcami szczękowymi niż w przypadku felg aluminiowych! Pamiętaj również, że

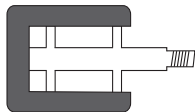
skuteczność hamulców może być inna, często gorsza, niż jesteś przyzwyczajony, na mokrej nawierzchni lub śliskiej nawierzchni. Podczas jazdy weź pod uwagę możliwość dłuższej drogi hamowania i śliskiej nawierzchni!

Jeśli jeździsz na rowerze single speed lub fixedzie, zapoznaj się z jego zachowaniem podczas hamowania przed pierwszą jazdą! Rowery single speed z jednym hamulcem nie są dozwolone na drogach publicznych. Rowery fixedzie nie mają wolnego biegu, co oznacza, że pedały ZAWSZE obracają się razem z kołami roweru.



Przyzwyczaj się do przyczepności pedałów rowerowych, jeśli mają gumową lub plastikową klatkę.

Gumowe i plastikowe pedały stają się bardzo śliskie w mokrych warunkach!



Ryzyko zaczepienia

Ruchome i obracające się części roweru mogą stanowić zagrożenie podczas

użytkowania, konserwacji i utrzymania.

Chroń się, nie nosząc luźnych ubrań, które mogą zostać wciągnięte. Podczas użytkowania, konserwacji i utrzymania roweru trzymaj się z dala od obracających się części (kół, tarcz hamulcowych, kaset). Nie dotykaj ruchomych, ostrych ani wystających części (łańcuchów, pedałów).

Upewnij się, że koła są solidnie zamocowane w ramie i widelcu. Sprawdź, czy wszystkie szybkozamykacze, osie przelotowe oraz wszystkie ważne nakrętki i śruby są dobrze dokręcone (patrz strony 10 i 36).

Unieś lekko rower i opuść go na ziemię z wysokości około 10 cm. Jeśli rower grzechocze lub wydaje inne nietypowe dźwięki, skontaktuj się ze sprzedawcą, aby zdiagnozować i rozwiązać problem przed jazdą.

Naciskaj koła do przodu, włączając hamulce. Hamulec tylny powinien całkowicie zablokować ruch tylnego koła, a hamulec przedni powinien unosić tylne koło nad podłoże, hamując. Prosimy o przeprowadzenie jazdy próbnej w bezpiecznym miejscu, gdzie można zapoznać się z nowymi hamulcami! Nowoczesne hamulce mogą zachowywać się zupełnie inaczej podczas hamowania niż te, do których być może jesteś przyzwyczajony. Kierownica roweru nie powinna trzeszczeć ani wykazywać luzów podczas hamowania.

Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach. Instrukcje dotyczące prawidłowego ciśnienia w oponach znajdziesz na opakowaniu bokach opon. Proszę przestrzegać wymaganego minimalnego i maksymalnego ciśnienia! Jeśli nie możesz znaleźć zalecanego ciśnienia. 2,5 bara / 36 psi to odpowiednie ciśnienie dla większości opon. Jeśli koła są cieńsze niż 30 mm lub 1 1/8 cala, ciśnienie w oponach powinno wynosić 4 bary / 58 psi.

Jako ogólną zasadę można przyjąć, że podczas jazdy samochodem można sprawdzić ciśnienie w oponach, wykonując następujące czynności:

Należy pamiętać o następujących kwestiach: Jeśli położysz kciuk na napompowanej oponie, nie powinien być w stanie znacząco zmienić jej kształtu pod wpływem nacisku. Sprawdź opony i felgi. Sprawdź je pod kątem uszkodzeń, pęknięć lub odkształceń, a także osadzonych cząstek, np. odłamków szkła lub ostrych kamieni. Jeśli zauważyłś jakiegokolwiek przecięcia, rozdarcia lub dziury, nie jedź! Najpierw oddaj rower do sprawdzenia specjalście.

Przed każdą jazdą

Przed każdą jazdą sprawdź, czy:

- Oświetlenie i dzwonek działają i są bezpiecznie zamocowane
- Hamulce działają prawidłowo i są prawidłowo zabezpieczone
- Kable i złącza nie przeciekają, jeśli posiadasz model z hamulcami hydraulicznymi
- Opony są wolne od ciał obcych i uszkodzeń, a felgi nie są uszkodzone i działają prawidłowo,
- szczególnie po jeździe w terenie
- Opony mają wystarczającą głębokość bieżnika
- Elementy zawieszenia działają prawidłowo i bezpiecznie zabezpieczone
- Śruby, nakrętki, osie przelotowe i szybkozłączki umowy dzierżawy są mocno osadzone (patrz strona 10 i 36).
- Na obudowie nie ma żadnych odkształceń ani pęknięć rama i widelec.
- Kierownica, mostek, sztyca siodełka i siodełko są prawidłowo i bezpiecznie zamocowane oraz ustawione w odpowiedniej pozycji.
- Sztyca i siodełko są dobrze zamocowane. Spróbuj obrócić siodełko lub przechylić je w górę lub w dół. Nie powinno się ruszać.
- Jeśli używasz pedałów zatraskowych/magnesowych, sprawdź, czy działają prawidłowo. Pedały powinny łatwo i płynnie się wypinać.
- W przypadku rowerów BMX: bezpieczna obsługa tarczy, bezpieczne mocowanie kierownicy do mostka oraz kołków osi.



Jeśli nie masz pewności, czy Twój rower jest w dobrym stanie technicznym, oddaj go do specjalistycznego serwisu

do sprawdzenia zamiast na nim jeździć!

Jeśli intensywnie korzystasz z roweru, zarówno sportowo, jak i na co dzień, szczególnie ważne jest regularne sprawdzanie wszystkich ważnych części przez wyspecjalizowanego sprzedawcę. Rama i widelec, elementy zawieszenia oraz inne części istotne dla Twojego bezpieczeństwa, takie jak hamulce i koła, ulegają intensywnemu zużyciu, co może mieć wpływ na bezpieczeństwo ich użytkowania.

Jeśli używasz części dłużej niż jest to przewidziane, mogą one ulec nieoczekiwanemu uszkodzeniu, co może prowadzić do upadków i poważnych obrażeń!

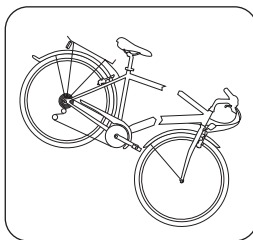


Proszę wykonać te czynności kontrolne przed kontynuowaniem jazdy po upadku lub w przypadku przewrócenia się roweru!

Części aluminiowych nie można bezpiecznie wygiąć z powrotem do pierwotnego kształtu, natomiast elementy węglowe mogą doznać uszkodzeń niezauważalnych gołym okiem.

Należy zlecić sprawdzenie roweru wyspecjalizowanemu sprzedawcy.

Jeśli upadłeś



Sprawdzać ten cały rower Do zapora-wiek. Może mieć wgniecenia i pęknięcia w ramie i widelcu, a także wygiętych elementach. Kiedy części kierownicy lub siedzisko było przesunięty

lub skrócone, należy sprawdzić odpowiednie części dla funkcjonalności i bezpiecznego mocowania.

- Przyjrzyj się uważnie ramie i widelcowi. Zniekształcenia te można zazwyczaj zobaczyć dość wyraźnie, gdy spojrzysz na powierzchnię pod różnymi kątami.
- Sprawdź, czy siodełko, sztyca, mostek lub kierownica jest nadal w prawidłowej pozycji. NIE skręcaj ani nie zginaj elementu. Zmienioną pozycję bez otwierania. Odpowiednie połączenie śrubowe. Podczas mocowania komponentów należy bezwzględnie przestrzegać zalecanego momentu dokręcania. Odpowiednie informacje można znaleźć na stronie 36 oraz w rozdziale „Szybkie zwalnianie”, strona 10.
- Sprawdź, czy oba koła są prawidłowo i pewnie zamocowane do ramy i widelca.
- Podnieś przednie koło i obróć je, a następnie podnieś tylne koło i obróć je. Obręcz musi przebiegać prosto i centralnie przez hamulce. Opona nie może dotykać hamulców. Odległość między ramą lub widelcem a oponą wskazuje, czy koło porusza się centralnie w rowerach z hamulcami tarczowymi.

- Sprawdź, czy oba hamulce działają prawidłowo.
- Nie rozpoczynaj jazdy, zanim nie upewnisz się, że łańcuch bezpiecznie spoczywa na kole łańcuchowym i zębatce. Musi on przebiegać przez koła zębate. Jeśli ruszysz z miejsca, a łańcuch spadnie z koła zębatego, może to spowodować upadek i poważne obrażenia.



Elementy aluminiowe mogą nagle pęknąć, jeśli ulegną deformacji. Nie należy używać elementów zdeformowanych lub wygiętych,

np. po upadku. Zawsze

wymienić takie komponenty.

Elementy wykonane z węgla można se-

Bardzo uszkodzony, bez widocznych uszkodzeń.

Wszystkie elementy wykonane z włókna węglowego. sprawdzone przez dealera-specjalistę po upadku.

Nie rób NIE T ride on, kiedy zauważysz, że coś na ciebie r bic Rower się zmienił. Sprawdź luźne części. Sprawdź ich funkcjonalność i zawsze używaj klucza dynamometrycznego do ich dokręcania. Zanieś rower do specjalistycznego serwisu, opisz upadek i oddaj rower do przeglądu!

Przepisy prawne

Przed rozpoczęciem jazdy rowerem po drogach publicznych należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

W tej sekcji znajdują się informacje na temat wyposażenia roweru, aby mógł on uczestniczyć w ruchu drogowym.

Tutaj dowiesz się, jakie systemy oświetlenia należy zamontować lub mieć przy sobie, a także w jakie hamulce musi być wyposażony rower.

Podano również wyjaśnienie, jakie ograniczenia wiekowe obowiązują i

W jakim wieku muszą być rowerzyści, aby móc jeździć w danym miejscu? W tym miejscu poruszono również kwestię udziału dzieci w ruchu drogowym. Jeśli istnieje obowiązek noszenia kasku, jest on tutaj wskazany.



Przeznaczenie



Rower jest przeznaczony do przewozu jednej osoby na raz. Przewożenie dodatkowej osoby na rowerze

jest dozwolone wyłącznie w ramach przepisów krajowych. Tandem jest zwolniony z tego zakazu. Jeśli chcesz przewozić bagaż, Twój rower musi być wyposażony w odpowiednie wyposażenie. Dzieci mogą być przewożone wyłącznie w fotelikach dziecięcych lub przyczepkach przeznaczonych do tego celu. Zalecamy nie zabierać ze sobą jakiegolwiek szanse jeśli chodzi o jakość w tym obszarze!

Upewnij się, że nie przekraczasz maksymalnej dopuszczalnej masy ciała.



Dopuszczalna masa całkowita: masa rowerzysty + masa roweru + bagaż waga (patrz strona D).

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi dotyczą wyłącznie typów rowerów wymienionych na okładce. Informacje dotyczące poszczególnych typów rowerów są odpowiednio oznaczone. Właściwe użytkowanie obejmuje przestrzeganie warunków obsługi, konserwacji i napraw opisanych w niniejszej instrukcji obsługi.



Niebezpieczeństwa wynikające z niewłaściwego użytkowania Używaj roweru wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.

Przeczytaj sekcję „Przeznaczenie”. Dotyczy to również przestrzegania warunków eksploatacji, serwisowania i konserwacji opisanych w niniejszej instrukcji.

Poinformuj innych użytkowników o przeznaczeniu produktu i zagrożeniach wynikających z jego nieprzestrzegania.

Niewłaściwe użytkowanie, przeciążenie i brak konserwacji mogą być przyczyną wypadków i upadków, w wyniku których Ty i inne osoby odniesiecie poważne obrażenia!

Elementy te zostały zaprojektowane i zatwierdzone wyłącznie do stosowania w rowerach bez wyposażenia elektrycznego. Nie należy ich używać do żadnych innych celów. Mogą być one wykorzystywane wyłącznie w konkursach lub w celach komercyjnych za wyraźną zgodą chińcyjon producenta.



Przykładowa naklejka

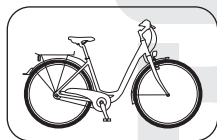
Na rowerze może znajdować się naklejka informująca o tym, do czego możesz go wykorzystać. Aby można było używać roweru w sposób wskazany na tej naklejce, musi on być wyposażony zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.

Zawsze czytaj i przestrzegaj warunków użytkowania dla danego typu roweru:



Typ 1 obejmuje rowery miejskie i turystyczne i mogą być używane na nawierzchniach normalnych i utwardzonych. Typowa prędkość powinna wynosić od 15 do 25 km/h. Opony powinny cały czas utrzymywać kontakt z podłożem. Można ich sporadycznie używać do pokonywania wzniesień o wysokości do 15 cm.

(np. krawężniki), pod warunkiem, że wykonuje się to ostrożnie.



Rowery te przeznaczone są do dojazdów do pracy i jazdy rekreacyjnej o umiarkowanym wysiłku.

Producenci i firmy

Użytkownicy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek użytkowanie niezgodne z warunkami użytkowania rowerów typu 1. Dotyczy to w szczególności uszkodzeń wynikających z nieprzestrzegania instrukcji bezpieczeństwa, takich jak:

• użytkowanie poza drogami publicznymi;

- niewłaściwe użycie;
- przeciążenie;
- niewłaściwa naprawa usterek.

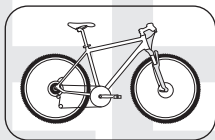
Rowery typu 1 nie są przeznaczone do ekstremalnego użytkowania, np. zjeżdżania po schodach, skakania, wykonywania trików/ewolucji ani ścigania się w oficjalnych zawodach. Udział w zawodach jest dozwolony wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia producenta.

Typ 2 obejmuje rowery ATB, trekkingowe, przełajowe i szutrowe.



Obowiązują warunki użytkowania rowerów typu 1. Dodatkowo rowery te mogą być używane na drogach nieutwardzonych lub szutrowych. Można je również użytkować na trasach o umiarkowanych wzniesieniach i nachyleniach. Typowa prędkość powinna wynosić od 15 do 25 km/h. Opony mogą wielokrotnie tracić kontakt z podłożem.

podczas jazdy po nierównym terenie. Można ich używać do skoków i dropów o wysokości do 15 cm.



Rowery te są przeznaczone do jazdy rekreacyjnej przejażdżki i trekking przy umiarkowanym wysiłku.

Producenci i dystrybutorzy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek

użytkowania niezgodnie z warunkami użytkowania rowerów typu 2. Dotyczy to w szczególności uszkodzeń wynikających z nieprzestrzegania instrukcji bezpieczeństwa, takich jak:

• użytkowanie poza drogami publicznymi;

- niewłaściwe użycie;
- przeciążenie;
- niewłaściwa naprawa usterek.

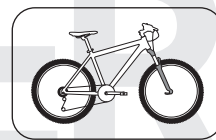
Rowery typu 2 nie są przeznaczone do ekstremalnego użytkowania, np. zjeżdżania po schodach, skakania, wykonywania trików/ewolucji ani ścigania się w oficjalnych zawodach. Udział w zawodach jest dozwolony wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia producenta.

Typ 3 obejmuje rowery górskie (MTB) ze skokiem zawieszenia do 120 mm lub rowery BMX.



Obowiązują warunki użytkowania rowerów typu 1 i 2. Dodatkowo rowery te mogą być używane na trasach niemal nieprzejezdnych, w trudnym terenie lub na ścieżkach nieutwardzonych. Rowery typu 3 mogą być używane na skoczniach i skokach o maksymalnej wysokości 60 cm. Można nimi również pokonywać przeszkody, takie jak korzenie, kamienie czy stopnie. Jeśli

Jeśli nie masz pewności, zatrzymaj się podczas jazdy terenowej i sprawdź wysokość tych przeszkód.



Rower ten został zaprojektowany do użytku w zawodach sportowych i zawodach o umiarkowanym obciążeniu.

trasy techniczne. Wystarczające doświadczenie

i technika jazdy na rowerze wymagane są umiejętności Bezpieczna jazda w trudnym terenie. Producenci i sprzedawcy nie ponoszą odpowiedzialności za użytkowanie niezgodne z warunkami użytkowania rowerów typu 3. Dotyczy to w szczególności uszkodzeń wynikających z nieprzestrzegania instrukcji bezpieczeństwa, takich jak uszkodzenia spowodowane przez:

- użytkowanie roweru w trudnym terenie, do wysokich skoków, stromych zjazdów, zjazdów i w parkach rowerowych;
- niewłaściwe użycie;
- przeciążenie;
- niewłaściwa naprawa usterek.

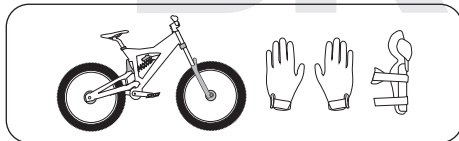
Rowerowy typ 3 nie są przeznaczone do ekstremalnego użytkowania, takiego jak skakanie z dużej wysokości, wykonywanie trików i akrobacji. Udział w zawodach jest dozwolony wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia producenta.

Typ 4 obejmuje rowery górskie, szlakowe i enduro.



Obowiązują warunki użytkowania dla rowerów typu 1, 2 i 3. Ponadto rowery te mogą być używane na zjazdach po drogach nieutwardzonych z prędkością do 40 km/h. Rowerowy typ 4 mogą być używane na skokach. Maksymalnie 120 cm. Mogą również można go używać do pokonywania przeszkód, takich jak korzenie, kamienie, schodów lub małych ramp. Jeśli

Jeśli nie masz pewności, zatrzymaj się podczas jazdy terenowej i sprawdź wysokość tych przeszkód.



Rower ten został zaprojektowany do użytku w zawodach sportowych i zawodach na trasach o bardzo wysokim stopniu trudności technicznej.

Aby bezpiecznie jeździć po trudnym terenie, wymagane jest odpowiednie doświadczenie i umiejętności techniczne i dobra znajomość roweru.

Producenci i dystrybutorzy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek użytkowanie niezgodne z warunkami użytkowania rowerów typu 4. Dotyczy to w szczególności uszkodzeń wynikających z nieprzestrzegania instrukcji bezpieczeństwa, takich jak:

- użytkowanie roweru w trudnym terenie, do wysokich skoków, ekstremalnego zjazdu lub agresywnej jazdy w parkach rowerowych;
- niewłaściwe użycie;
- przeciążenie;
- niewłaściwa naprawa usterek.

Rowerowy typ 4 nie są zaprojektowane do wytrzymywania ekstremalnych obciążeń, np. skomplikowanych sztuczek czy akrobacji.

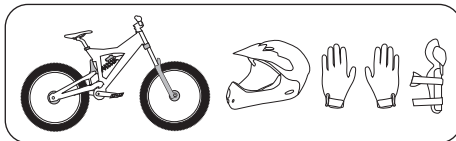
Typ 5 obejmuje rowery do jazdy dowolnej, zjazdowej i dirt-jump.



Warunki korzystania z serwisu typy rowerów 1, 2, 3 i 4

Zastosuj. Ponadto rowery te można używać na drogach nieutwardzonych. ścieżki z ekstremalnymi skokami i zjazdów. Można ich również używać na ekstremalnych skoczniach o wysokości ponad 120 cm. Na zjazdach i skoczniach można osiągnąć prędkość ponad 40 km/h.

może być również używany do pokonywania przeszkód takich jak korzenie, kamienie, stopnie czy rampy.



Rowerowy typ 5 zostały zaprojektowane do użytku w sportach ekstremalnych.

Opisane warunki użytkowania wymagają od rowerzysty doskonałych umiejętności technicznych, dużego doświadczenia i doskonałej kontroli nad rowerem.

Producenci i dystrybutorzy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek użytkowanie niezgodne z warunkami użytkowania rowerów typu 5. Dotyczy to w szczególności uszkodzeń wynikających z nieprzestrzegania instrukcji bezpieczeństwa, takich jak:

- niewłaściwe użycie;
- przeciążenie;
- niewłaściwa naprawa usterek.

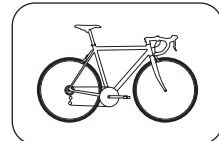
Typ 6 obejmuje rowery wyścigowe, triathlonowe i czasowe.



Obowiązują warunki użytkowania dla rowerów typu 1. Ponadto ich typowa

prędkość wynosi od 30 do 55 km/h. Podczas zawodów lub innych okazji, np. podczas sprintów lub zjazdów, można osiągnąć prędkość maksymalną powyżej 50 km/h. Rowerowy typ 6 są przeznaczone do użytku sportowego i rekreacyjnego.

wydarzenia wymagające dużego wysiłku.



Opisane warunki użytkowania wymagają jeźdźcę musi posiadać odpowiednie doświadczenie i umiejętności techniczne.

Producenci i firmy

Użytkownicy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek wykorzystanie poza

Warunki użytkowania rowerów typu 6. Dotyczy to w szczególności uszkodzeń wynikających z nieprzestrzegania instrukcji bezpieczeństwa, takich jak:

• użytkowanie poza drogami publicznymi;

• niewłaściwe użycie;

• przeciążenie;

• niewłaściwa naprawa usterek.

Rowerzy typu 6 nie są przeznaczone do ekstremalnego wysiłku, np. zjeżdżania po schodach, skakania lub wykonywania sztuczek i akrobacji.



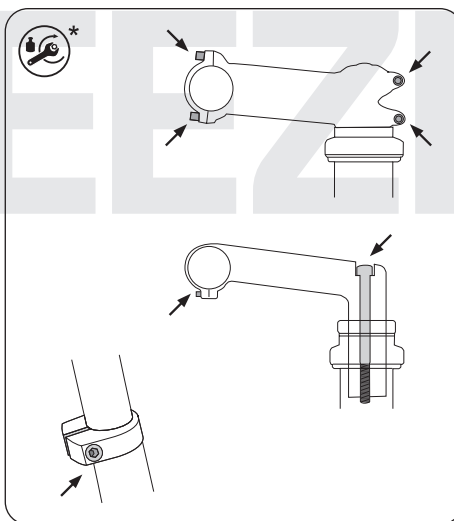
Jeśli nie masz pewności, jaki typ roweru posiadasz, zapytaj sprzedawcę rowerów lub producenta o jego przeznaczenie. Przed rozpoczęciem jazdy rowerem po drogach publicznych zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w Twoim kraju. Jeździj tylko po drogach, na których ruch pojazdów jest dozwolony. Mogą obowiązywać specjalne przepisy krajowe lub regionalne.

Dopasowanie roweru do rowerzysty

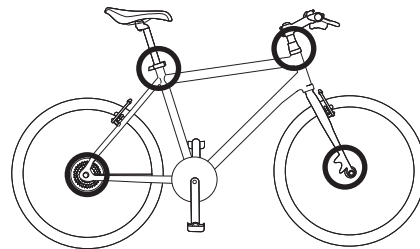
Szytcę, siodełko, mostek i kierownicę można dokręcać i zabezpieczać wyłącznie za pomocą szybkozamykaczy lub połączeń śrubowych.



Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z instrukcją producenta. Funkcjonalność i bezpieczne dopasowanie elementów zawieszenia są kluczowe dla Twojego bezpieczeństwa!



Możliwe pozycje regulacji połączeń śrubowych



Możliwe położenia szybkozamykaczy / osi przelotowych



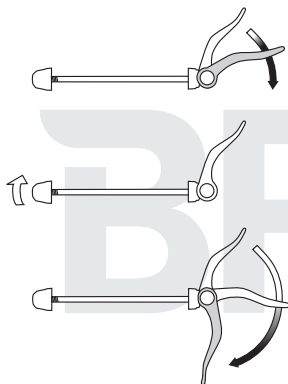
Jeżeli Twój rower ma jedną lub kilka całkowicie pływających osi, zapoznaj się z odpowiednimi instrukcjami producenta podzespołu dotyczącymi sposobu ich wymiany, obsługiwać i serwisować te części.

Używanie **G** łożni i osi przelotowej

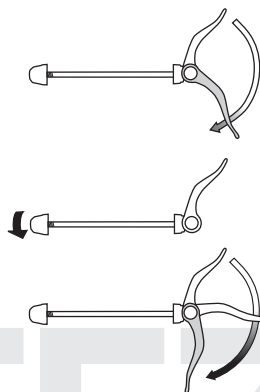
Szybkozamykacze i osie przelotowe to systemy montowane w rowerze zamiast połączeń śrubowych. Składają się z dwóch części: dźwigni zaciskowej, która zapewnia niezbędną siłę zacisku, oraz nakrętki blokującej, która umożliwia regulację siły zacisku. Ustawienia szybkozamykacza można zmienić, gdy dźwignia zaciskowa jest otwarta.



Szybkozamykacz zamyka się z odpowiednią siłą, gdy w środku ruchu dźwigni wyczuwalne jest przeciwcisnienie, a do całkowitego zamknięcia dźwigni potrzebna jest siła kciuka.



Odkręcanie nakrętek regulacyjnych



Regulacja dokręcania nakrętki mocujące



- Wszystkie szybkozłączki muszą być mocno dokręcone zamknięte przed odjazdem.
- Upewnij się, że wszystkie szybkozłączki a osie przelotowe były prawidłowo zamontowane, nawet jeśli rower został pozostawiony bez nadzoru tylko na krótki okres czasu.
- Dźwignia szybkiego zwalniania musi znajdować się blisko ramy, widelca lub sztycy siodełka, gdy jest zamknięta!
- Końcówka dźwigni szybkozamykacza musi być zawsze skierowana do tyłu, gdy jest zamknięta. Dzięki temu nie otworzy się w wyniku kontaktu z podłożem podczas jazdy.

- Dźwignia szybkiego zwalniania koła musi być zamontowana po przeciwnej stronie niż tarcza hamulcowa, w przeciwnym razie istnieje ryzyko poparzenia tarczą hamulcową. Siła zacisku szybkiego zwalniania może również ulec zmniejszeniu, jeśli zostanie ona nagrzana przez tarczę hamulcową.



Podczas parkowania roweru należy zabezpieczyć koła i inne części przymocowane za pomocą szybkozamykaczy.

Throosie ugh



Jeżeli Twój rower ma jedną lub kilka osi przelotowych, przeczytaj odpowiednie instrukcje dostarczone przez producenta podzespołów na temat sposobu obsługi naprawiać i serwisować te części.

Obecnie w podwoziach zamiast śrub stosuje się również osie przelotowe, które w większości działają – i trzeba je obsługiwać – jak szybkozłączki. Zazwyczaj oś przelotowa jest wkręcana w widelki widelca po stronie przeciwnej do napędu, a następnie dociska dwie części widelca do piasty znajdującej się między nimi. Piasta i oś są mocowane za pomocą dźwigni szybkozamykacza. Istnieją również systemy, w których oś jest jedynie wsuwana lub wkręcana, a następnie mocowana śrubą. Zapoznaj się z dołączoną instrukcją producenta podzespołu i poproś sprzedawcę o szczegółowe wyjaśnienie systemu.

Poniższe instrukcje odnoszą się w szczególności do osi szybkozłazek widelców Rockshox, ale mają zastosowanie również do innych widelców.



Nieprawidłowo zamontowane koła mogą się przesunąć podczas jazdy lub odciągnąć od pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu i narazić kierowcę na poważne, zagrażające życiu obrażenia. Dlatego ważne jest, aby przestrzegać poniższych instrukcji:

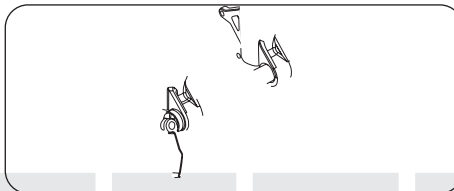
- Upewnij się, że wysunięcie osi i mechanizm szybkiego zwalniania są czyste i wolne od brudu i zanieczyszczeń.
- Poproś sprzedawcę o szczegółowe wyjaśnienie, w jaki sposób prawidłowo zamocować przednie koło za pomocą zainstalowanego systemu szybkiego montażu.
- Prawidłowo zamocuj przednie koło.
- Nigdy nie używaj roweru, jeśli nie masz pewności, że koło zostało odpowiednio zabezpieczone i nie może się poluzować.

Montowanie

Umieść koło w otworze pod gołenią widelca. Piasta musi być mocno zamocowana w otworze. Hamulce tarczowe: Upewnij się, że tarcza hamulcowa jest prawidłowo włożona do zacisku hamulca. Upewnij się, że ani tarcza hamulcowa, ani piasta, ani śruby mocujące tarczę hamulcową nie uderzają o dolne części widelca. Jeśli nie wiesz, jak wyregulować hamulce tarczowe, zapoznaj się z instrukcją producenta tarczy.

Wkładanie i mocowanie

1. Obróć dźwignię szybkozamykacza do pozycji otwartej. Upewnij się, że dźwignia przylega do odpowiedniego otworu w osi.
2. Wsuń oś od prawej strony do piasty, aż się połączy. cts do gwintu lewego odgałęzienia



Szybkozamykacz w widelcu, bez piasty, Rock Shox® widelec

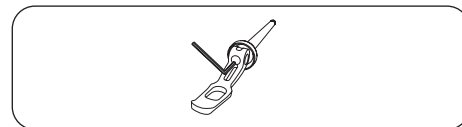
3. Zamocuj oś w widelkach, umieszczając dźwignię szybkiego zwalniania do kołnierza osi i dokręcając oś zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie dokręcona ręcznie. Zamknij szybkozamykacz. dźwignię poprzez jej złożenie.

Podczas ruchu zamykania powinieneś wyczuć napężenie, gdy dźwignia szybkiego zwalniania znajduje się w pozycji poziomej (pod kątem 90 stopni do dolnej części widelca/przedłużenia osi).

Dźwignia szybkiego zwalniania powinna pozostawić wyraźny odcisk na dłoni.

Jeśli nie czujesz oporu w pozycji 90 stopni, a dźwignia nie pozostawia wyraźnego odcisku na dłoni, napężenie jest niewystarczające. Zwiększ napężenie w następujący sposób: Otwórz dźwignię szybkozłazki i powoli dokręcaj śrubę mocującą szybkozłazkę, aż do uzyskania prawidłowego napężenia. Aby zwiększyć napężenie, otwórz dźwignię szybkozłazki i wóń śrubę 2,5 mm.

Włóż klucz imbusowy do regulatora napężenia znajdującego się na środku popychacza dźwigni.



Oś koryta z kluczem imbusowym do regulacji

Ponownie obróć klucz imbusowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara i ponownie sprawdź napięcie dźwigni. Powtarzaj proces, aż napięcie dźwigni będzie wystarczające. Nie należy używać żadnych innych narzędzi do mocowania osi do dolnej części osi i y mogą /lub dolna część osi widelca jest ulec uszkodzeniu, kura zbyt mocno dokręcona



Zapięcia szybkozłazkowego nie można regulować ani obracać po zamknięciu. Obrócenie zapięcia szybkozłazkowego

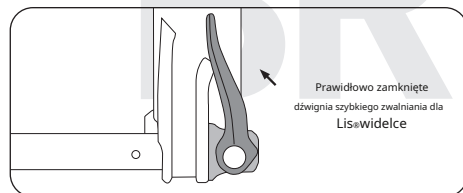
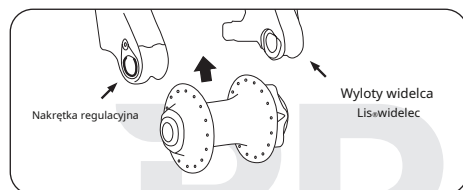
Może to spowodować poluzowanie osi i mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Może to prowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

Usuwanie

1. Otwórz dźwignię szybkiego zwalniania i umieść ją w szczeliny w kołnierzu osi.
2. Obróć dźwignię szybkozamykacza w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż osi wysunie się z gwintu widelca, a następnie wyciągnij oś z piasty.

Podstawowa funkcja jest taka sama, gdy rower jest wyposażony w widelec Fox. Oś szybkozamykacza jest wówczas wkładana do widełca od lewej strony.

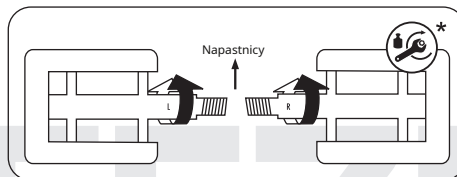
Osie przelotowe innych producentów Osie przelotowe innych producentów mogą być dokręcane inaczej. Jednym ze sposobów jest poluzowanie nakrętki zabezpieczającej w widełkach i zablokowanie jej po przekręceniu zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



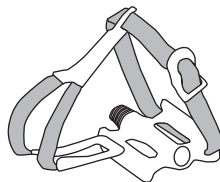
Sprawdź, czy wszystkie szybkozamykacze i osie są mocno zapięte, nawet jeśli rower pozostał bez nadzoru tylko przez krótki czas. Możesz rozpocząć jazdę dopiero po dokładnym zaciśnięciu wszystkich szybkozamykaczy.

Montaż pedałów

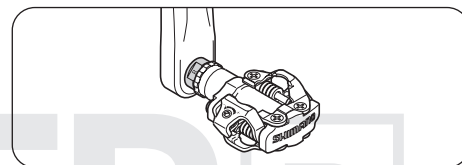
Jeśli rower został dostarczony bez pedałów, należy je przymocować odpowiednim kluczem. Należy pamiętać, że pedały należy wkręcać w różnych kierunkach i dokręcać wysokim momentem montażowym (patrz strona 36). Nasmarować oba gwinty smarem montażowym.



W przypadku korzystania z pedałów z hakiem należy zapoznać się z załączoną instrukcją producenta lub systemy pasków. Ćwicz wkładanie stóp i z haczyków, a następnie zwolnij pasek w bezpiecznym miejscu. Zaciśnięte paski nie **NIE**uwalnij stopy! Możliwe konsekwencje to upadki i obrażenia.



Przed użyciem pedałów magnetycznych lub zatraskowych należy zapoznać się z instrukcją producenta. Przed pierwszą jazdą w cichym i bezpiecznym miejscu przećwicz wpinanie i wypinanie butów z systemu blokady pedałów. Pedały zatraskowe, których nie można prawidłowo wypiąć, stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa.



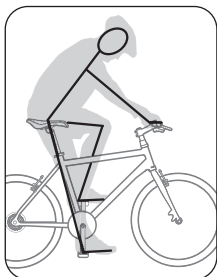
Źródło: Shimano® dokumenty techniczne



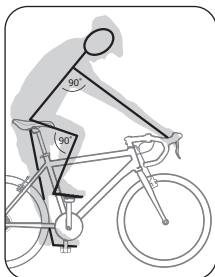
W przypadku pedałów magnetycznych można regulować siłę potrzebną do zwolnienia buta. Pedał. Przetestuj to podczas pierwszej jazdy z ustawieniem, które bardzo łatwo się wypina! Regularnie czyść pedały magnetyczne i utrzymuj je w dobrym stanie, stosując odpowiedni smar w sprayu.

Ustawienie pozycji siedzącej

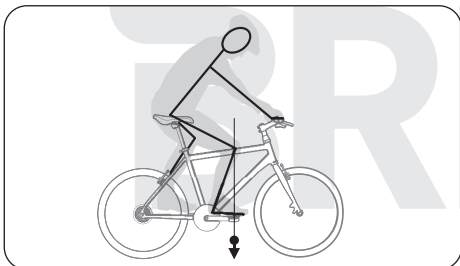
Przed pierwszym użyciem roweru należy ustawić pozycję siodełka tak, aby odpowiadała ona budowie ciała. Jest to kluczowe dla bezpiecznej i stabilnej jazdy. W tym celu należy ustawić wysokość, ustawienie i kąt siodełka, a także wysokość i ustawienie kierownicy względem mostka.



Prawidłowa wysokość siedziska



Kąt zgięcia kolana w górnej części nogi min. 90°, kąt zgięcia ramienia 90°

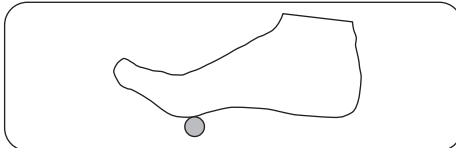


Kolano musi znajdować się nad osią przedniego pedału

Określanie prawidłowej wysokości siedziska

Ustaw siodełko na wysokości, którą uważasz za prawidłową. Usiądź na rowerze. Pozwól komuś pomóc sobie w tej czynności lub oprzyj się o ścianę lub poręcz. Ustaw jeden pedał w najniższym położeniu i oprzyj na nim piętę. Twoja noga powinna być teraz wyprostowana. Jeśli ustawisz stopę w prawidłowej pozycji do jazdy, Twoja noga powinna być lekko ugięta.

Prawidłowa pozycja stopy do rozpoczęcia jazdy to taka, gdy jej najszerza część znajduje się nad osią pedału.



Podczas jazdy z pedałami zatraskowymi, płyty pedałów powinny być ustawione w odpowiedniej pozycji. Zapobiega to uszkodzeniom układu mięśniowo-szkieletowego i zapewnia maksymalne przenoszenie siły.

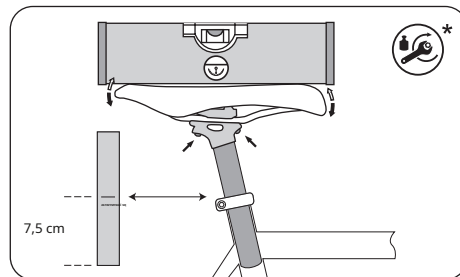


C Dzieci i osoby, które nie są bezpieczne
Spodczas jazdy na rowerze, powinny mieć
Bouty, które pozwalają im osiągnąć
ich f podłogi. W przeciwnym razie narażone są
spadając na poważne obrażenia.

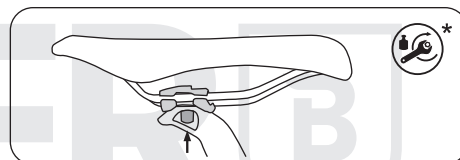
neil
tyd
wskazówka
Z

Ustawienie kąta siedziska

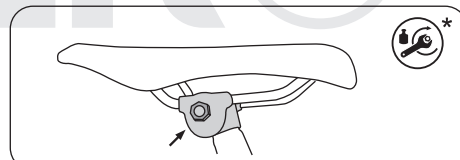
Po ustawieniu wysokości siodełka należy sprawdzić, czy kąt nachylenia jest odpowiedni. Powierzchnia siodełka powinna być zawsze mniej więcej równoległa do podłoża. Można to wyregulować, luzując śruby mocujące w sztycy.



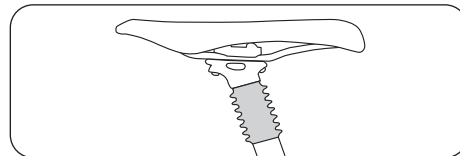
Opatentowana sztyca siodełka z dwuskrubowym mechanizmem blokującym



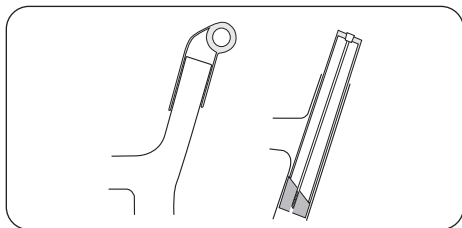
Patentowany siodełka słupki z mocowaniem na jedną śrubę



Mocowanie za pomocą zacisków siodełkowych



Sztyce amortyzujące



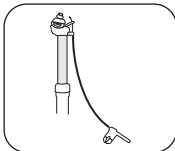
Zintegrowana sztyca siodła

Jeżeli Twój rower jest wyposażony w tzw. zintegrowany system mocowania: zapoznaj się z załączoną instrukcją obsługi i regulacji od odpowiedniego producenta.



Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy sztyca i siodło są stabilne. Aby to sprawdzić, chwyć siodło za przód i tył i spróbuj go obrócić. To nie powinien się ruszać.

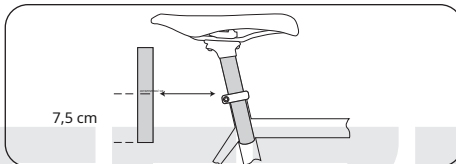
Jeśli Twój rower górski jest wyposażony w teleskopową sztycę, przed użyciem zapoznaj się z instrukcją producenta.



Przed przystąpieniem do montażu i obsługi sztycy amortyzowanych lub teleskopowych należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta danej części.



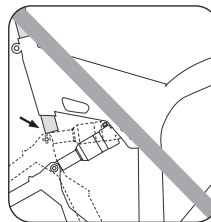
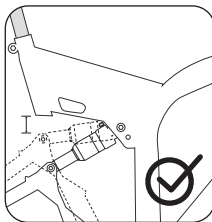
Podczas regulacji wysokości siodła nigdy nie należy wysuwać sztycy siodła dalej niż na maksymalną wysokość. Długość oznaczona! Jeśli Twoja rurka nie ma oznaczenia maksymalnego, musisz pozostawić minimalną długość wsunięcia 7,5 cm.



Minimalna wysokość siodła powinna być dostosowana do indywidualnej budowy ciała jeźdźcy. Powinien on móc jeździć na rowerze bez negatywnego wpływu na swoje zdrowie i bezpieczeństwo.

Maksymalne wysunięcie sztycy siodła powinno umożliwiać aby pozostał bezpiecznie zamocowany na miejscu za pomocą śruby. Poproś swojego specjalistę o poradę w sprawie tych dwóch ostatnich punktów.

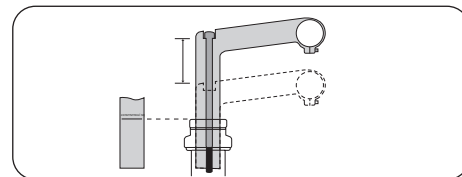
W przypadku rowerów z tylnym zawieszeniem sztyca siodła nigdy nie powinna stykać się z żadną częścią tylnego zawieszenia.



Ustawienie pozycji kierownicy/mostka

W rowerach stosuje się różne rodzaje mostków:

Trzpień bezgwintowy

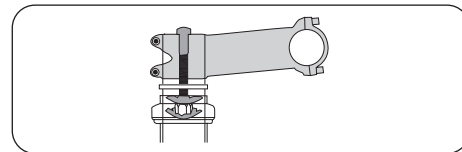


Możliwa regulacja wysokości



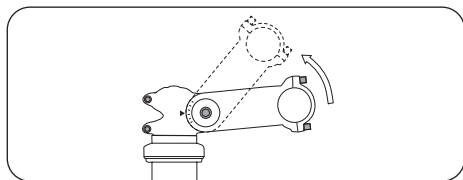
Zmiana położenia mostka zmienia również położenie kierownicy. Zawsze powinniście mieć możliwość bezpiecznego sięgania i korzystania z abuchwyków i elementów sterujących. Upewnij się, że wszystkie linki i przewody są dobrze zabezpieczone. arwystarczająco długi, aby umożliwić obracanie prętów dhanabarowych w każdy możliwy sposób.

Regulowany trzpień



Zmiany wysokości są możliwe poprzez:

- Wymiana podkładki zamontowanej pod lub nad trzonem
- Obrót trzpienia
- Wymiana trzonu



Regulacja ste

m w tym line jest możliwe



Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z instrukcją producenta.

Funkcjonalność i bezpieczne

dopasowanie elementów zabezpieczenia są kluczowe dla Twojego bezpieczeństwa!



Na rowerach BMX jeździ się w pozycji stojącej. Zapytaj swojego dealera, jaką pozycję jazdy wybrać.

jest dla Ciebie odpowiedni.

Ustawienie dźwigni hamulca

Ustaw dźwignię hamulca tak, aby móc ją bezpiecznie chwycić i hamować bez zmęczenia. Zapoznaj się z rozmieszczeniem dźwigni hamulca tylnego i przedniego!

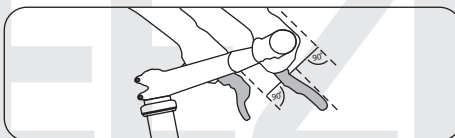
Niektóre hamulce są wyposażone w ograniczniki siły hamowania („modulatory”). Elementy te mają na celu zapobieganie nadmiernemu hamowaniu i niebezpiecznemu blokowaniu kół.



Podczas korzystania z modulatorów siły hamowania może gwałtownie wzrosnąć, jeśli mocno lub do końca naciśniesz dźwignię hamulca. Prosimy o zapoznanie się z tym nowym sposobem hamowania. Upewnij się, że otrzymałeś i przeczytałeś instrukcję obsługi producenta.



Dźwignie hamulca powinny być ustawione tak, aby można było bezpiecznie i wygodnie nimi operować, trzymając ręce prosto. wyciągnięcie ramion.



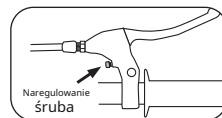
Przed pierwszą jazdą sprawdź położenie dźwigni hamulca.

W systemach z przekładnią piastową odpowiedni hamulec

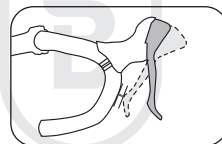
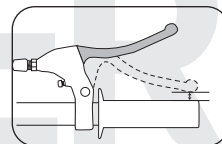
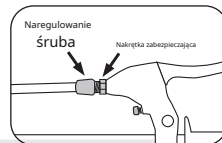
Dźwignia na kierownicy to zazwyczaj hamulec przedni. Jednak w systemach z przekładnią łańcuchową dźwignia hamulca znajduje się po lewej stronie kierownicy.

Jeśli chcesz zamienić położenie dźwigni hamulca na kierownicy, skontaktuj się ze specjalistycznym sprzedawcą, który wykona tę pracę.

Aby umożliwić osobom o mniejszych dłoniach bezpieczne używanie hamulców, dźwignie można ustawić bliżej dłoni. drążków za pomocą śruby regulacyjnej (znajdującej się w dźwigni).



Ustaw napięcie linki w taki sposób, aby dźwignie hamulca nie dotykały kierownicy. chwyt, nawet gdy są stosowane w pełnym zakresie jest e tent!



Hamulce mechaniczne zazwyczaj można wyregulować, obracając śrubę regulacyjną znajdującą się na rączce. Poluzuj śrubę regulacyjną na rączce, aż funkcja hamowania stanie się pewniejsza. Zabezpiecz regulację, dokręcając nakrętkę zabezpieczającą na rączce.

Hamulce tylne

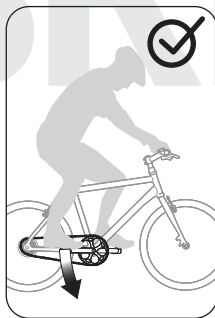
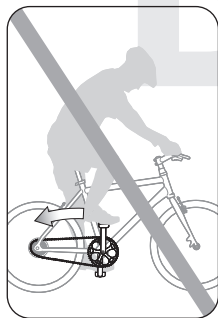
Jeśli Twój rower jest wyposażony w hamulce nożne, hamujesz, naciskając pedały do tyłu zamiast do przodu. Oznacza to, że rower nie będzie się obracał swobodnie i nie będziesz mógł swobodnie obracać pedałami do tyłu, jak to zwykle robisz!



Najbezpieczniejszym sposobem hamowania za pomocą hamulców tylnych jest ustawienie ich linii poziomej. Jeśli jeden pedał znajduje się na górze, a drugi na dole, słaba siła hamowania nie sprzyja skutecznemu hamowaniu!



Skuteczność hamulców nożnych może znacznie spaść na długich podjazdach! Ten typ hamulców Układ hamulcowy może się bardzo nagrzać od ciągłego hamowania. Należy również używać przedniego hamulca do hamowania na długich podjazdach. Staraj się dawać hamulcom tylnym czas na ostygnięcie i nie dotykaj ich.

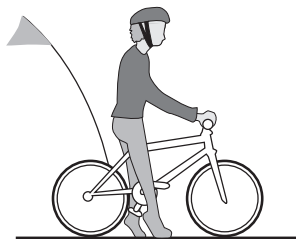


Dzieci

Rower dziecięcy / kółka boczne

Jako rodzic lub opiekun prawny ponosisz dużą odpowiedzialność, gdy Twoje dziecko jeździ na rowerze i chce jeździć po drogach publicznych!

- Znajdź czas, aby towarzyszyć dziecku podczas jego pierwszej przejażdżki w bezpiecznym i cichym miejscu (parking, boisko).
- Wyjaśnij dziecku, że powinien jeździć wyłącznie w kasku i dobrze widocznym, jaskrawym ubraniu.
- Ustaw siodełko i kierownicę tak, aby dziecko jest w stanie postawić stopy na ziemi w niebezpiecznych sytuacjach – ważne jest, aby miało niedbala pozycję siedzącą, jeśli Twoje dziecko ma prawidłowo jeździć na rowerze.
- Wyjaśnij i przećwicz używanie przedniej i tylnej części Hamulce. Szczególnie ważne jest, aby używać hamulca nożnego i nauczyć się ostrożnie zaciągnąć hamulec ręczny przednie koło.



Jeśli używasz stabilizatorów, koniecznie przeczytaj uważnie instrukcję montażu producenta!

Stabilizatory muszą być absolutnie bezpieczne, ponieważ Twoje dziecko polega na ich wsparciu! Jeśli nie ma pewności, czy stabilizatory zostały prawidłowo zmontowane, poproś o poradę specjalistę!



Używanie kółek bocznych może pomóc dziecku przyzwyczaić się do jazdy na rowerze. Pozwala to uniknąć upadków i pomaga dzieciom czuć się bezpiecznie.

Najpierw jednak dziecko musi przyzwyczaić się do jazdy Z ten rower w stylu „trójkolowego”. Nie uczy się utrzymywać równowagi i wykonywać niezbędnych ruchów. Ruchy międzyoperacyjne. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas pierwszego demontażu ten stabilizatorów. Jest to dla niego bardzo nieznane i musi dziecko najpierw nauczyć się tej nowej umiejętności.

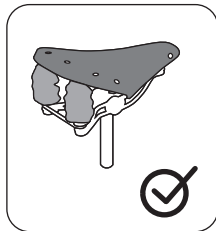
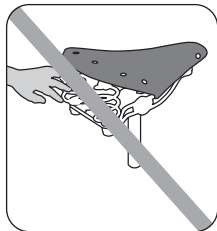
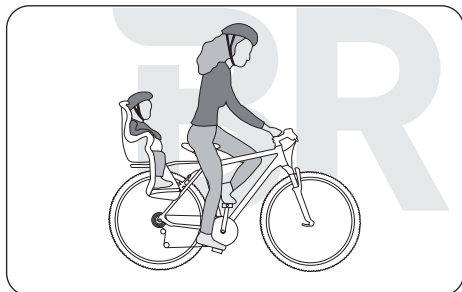
Transport dzieci/przyczepk rowerowych dla dzieci

- Prosimy używać wyłącznie bezpiecznych i certyfikowanych fotelików dziecięcych!
- Dziecko musi nosić kask, a jego stopy muszą być oddalone i chronione przed ewentualnym kontaktem z ruchomymi częściami, np. szprychami.
- Fotelik dziecięcy zmienia zachowanie roweru podczas jazdy. Zwróć uwagę na dłuższą drogę hamowania i bardziej niestabilny układ kierowniczy. Poćwicz jazdę z fotelikiem dziecięcym w bezpiecznym miejscu, zanim wyjedziesz na drogi publiczne.
- Należy stosować się do instrukcji producenta dołączonych do fotelika.



Foteliki dziecięce należy montować wyłącznie na rowerach przystosowanych do tego typu sprzętu.

Ramy i elementy z włókna węglowego nie są dozwolone do montażu fotelików dziecięcych! Nigdy nie mocuj fotelika dziecięcego do sztycy! Owiń i zabezpiecz wszystkie elementy zawieszenia i ruchome części siedziska i sztycy. Upewnij się, że Twoje dziecko nie przytrzyma się sobie palców! To może spowodować znaczne ryzyko obrażeń!



Zapoznaj się z przepisami prawnymi dotyczącymi wieku dziecka i jeźdźca.



Jeśli wraz z rowerem dostarczono dodatkowy sprzęt, który nie był fabrycznie zmontowany, prosimy o zapoznanie się z instrukcją producenta.

Jeśli chodzi o przyczepki rowerowe dla dzieci:

- Polecamy nie ryzykować, jeśli chodzi o jakość przyczepek rowerowych dla dzieci!
- Przyczepki dziecięce należy montować wyłącznie na rowerach przystosowanych do tego typu sprzętu.
- Przyczepkę rowerową dla dziecka łatwo przeoczyć na drodze. Używaj kolorowych flag i dozwolonego oświetlenia, aby zapewnić lepszą widoczność. Zapytaj Twój specjalistyczny sprzedawca akcesoriów bezpieczeństwa.
- Pamiętaj, że z przyczepką Twój pojazd jest znacznie dłuższy, niż jesteś przyzwyczajony. Rower z przyczepką zachowuje się również inaczej na zakrętach niż rower bez przyczepki. Musisz się do tego przyzwyczaić, poruszając się w ruchu drogowym. Najpierw spróbuj z pustą przyczepką w bezpiecznym, wolnym od ruchu terenie, zanim włączysz się do ruchu drogowego.

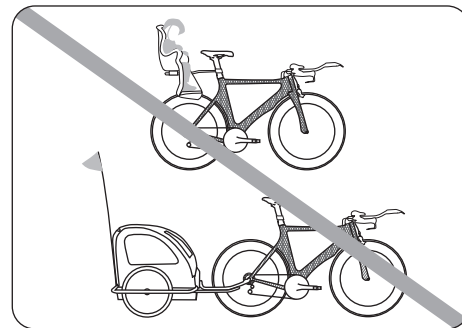
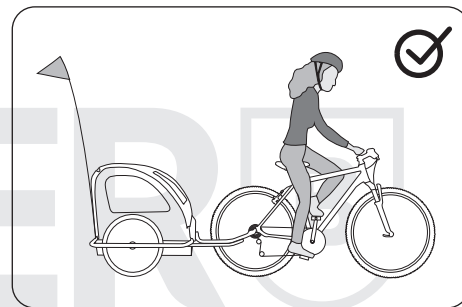


Sprawdź, czy producenci przyczepek podają maksymalną dopuszczalną ładowność i prędkość. Wartości te muszą być przestrzegane. Dzieciom poniżej 16 roku życia nie wolno prawnie jeździć na rowerze z przyczepką.



Rowery z pełnym zawieszeniem nie nadają się do użytku z przyczepkami ani przyczepkami rowerowymi dla dzieci!

Łożyska i elementy mocujące nie są zaprojektowane do wytrzymywania tego typu sił. Może to prowadzić do ich silnego zużycia i pęknięć, co może mieć poważne konsekwencje.



Rama

Kształty ram różnią się w zależności od rodzaju i funkcji roweru. Nowoczesne ramy wykonane są z różnych materiałów, takich jak stal, stopy aluminium lub karbon (włókno węglowe).

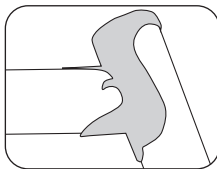
Dzięki rozwojowi materiałów i technik konstrukcyjnych, obecnie możliwe jest bezpieczne wytwarzanie ram o dowolnym kształcie, zapewniających stabilność podczas jazdy. Pomimo niskiego przekroku, możesz mieć pewność, że Twój rower jest zawsze bezpieczny na drodze, nawet z bagażem na pokładzie.



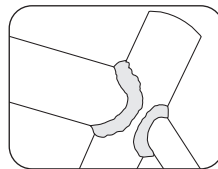
Jeśli Twój rower zostanie skradziony, można go zidentyfikować po numerze ramy. Zawsze zapisuj pełny numer.

Numer ramy należy wpisać w odpowiedniej kolejności. W przeciwnym razie nie będzie możliwe utworzenie unikalnej identyfikacji. W dokumentacji otrzymanej od sprzedawcy przy zakupie roweru znajduje się również sekcja, w której należy wpisać numer ramy.

Numer ramy może być również wygrawerowany na różnych jej częściach. Najczęściej znajduje się on na rurze podsiodłowej, widełkach lub mufie suportu.



Rama stalowa z otworami



Spawana rama aluminiowa



W żadnym wypadku nie należy jeździć z wygiętą lub złamaną ramą. Nigdy nie próbuj naprawiać uszkodzonych części.

Samodzielnie. W przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku.

Uszkodzone części muszą zostać wymienione przez Proszę ponownie jeździć na rowerze dopiero po usunięciu uszkodzonych części. zastąpiony.

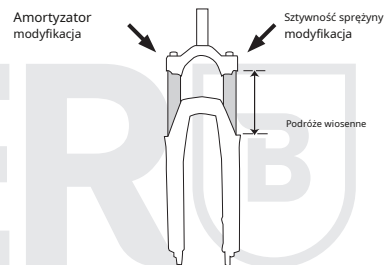
Usterki ramy lub innych części mogą być przyczyną wypadków. Jeśli Twój rower nie jeździ w prosta linia bez żadnych problemów, to może

Może to być spowodowane skrzywioną ramą lub widełcem. Skontaktuj się ze specjalistycznym sprzedawcą, aby sprawdzić ramę i widelec oraz ewentualnie dokonać ponownej regulacji roweru.

Zawieszenie

Elementy sprężynowe roweru muszą być dopasowane do wagi użytkownika i sposobu użytkowania. Prace te wymagają specjalistycznej wiedzy i doświadczenia i powinny być wykonywane wyłącznie we współpracy ze sprzedawcą. Należy uważnie przeczytać załączoną instrukcję dotyczącą elementów sprężynowych roweru.

Typowy widelec amortyzowany może wyglądać następująco:



Widelec amortyzowany należy wyregulować zgodnie z instrukcją obsługi producenta. Zasadniczo widelec powinien wykazywać zauważalny ruch podczas jazdy po nierównym terenie, ale nie powinien „stukać”, tj. być ściśnięty do oporu.

Właściwa konfiguracja podstawowa zakłada, że zawieszenie będzie uniesione o ok. 10–15% (cross country), 15–20% (touring) lub 25–33% (enduro, freeride, downhill) skoku sprężyn, gdy rowerzysta siedzi normalnie na rowerze.



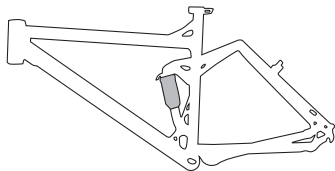
Widelce amortyzujące działają skutecznie tylko wtedy, gdy są regularnie czyszczone. W tym przypadku sprawdzi się specjalny środek czyszczący lub ciepła woda z płynem do mycia naczyń. W sklepach specjalistycznych można również znaleźć odpowiedni smar w sprayu do regularnego smarowania zawieszenia, zarówno po każdym czyszczeniu, jak i poza tym. To samo dotyczy sztyc amortyzowanych.



Większość amortyzowanych sztyc siodłowych można dostosować do wagi rowerzysty. Jednak w większości przypadków wymaga to najpierw wyjęcia sztycy z ramy. Przed wykonaniem tej czynności prosimy o kontakt ze sprzedawcą.

Ramy zawieszenia i inne elementy pokrewne

Przedmowa

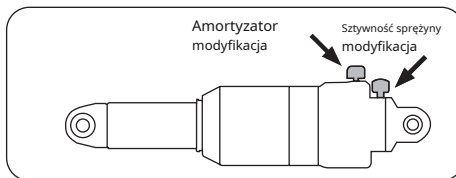


Jest on zamocowany obrotowo do tylnej części ramy, a jego zawieszenie sprężynowe i amortyzacja odbywa się za pomocą amortyzatora.

Amortyzatory mogą być oparte na metalowej sprężynie lub komorze powietrznej. Funkcja tłumienia kontroluje prędkość podczas sprężania i

W przypadku amortyzatorów wysokiej jakości można regulować zwolnienie.

Twój tylny amortyzator może wyglądać następująco:



Proszę przeczytać załączoną instrukcję producenta.

Aby uzyskać szczegółowe informacje, prosimy o kontakt.



Unikaj mycia roweru myjką wysokociśnieniową, ponieważ płyn czyszczący może wnikać w uszczelnione powierzchnie. Jak ze względu na wysokie ciśnienie, a następnie je zniszczyć.

Przesuwne tłoki amortyzatora i uszczelki należy starannie czyścić miękką z ściereczką w ramach regularnego czyszczenia roweru. Smar w sprayu na powierzchni bieżnej amortyzatorów i uszczelek pomaga utrzymać efektywne działanie układu. Dostępny jest specjalny smar w sprayu przeznaczony do tego celu.



Należy regularnie sprawdzać luzu w linkach tylnego widelca. Mocno chwyć ramę i spróbuj poruszyć tylnym kołem na boki. Możesz również sprawdzić luz w mocowaniu amortyzatora, szybko unosząc i opuszczając tylne koło. Jeśli

Jeśli a) zauważyłś luz w dowolnym miejscu lub b) usłyszysz grzechotanie, natychmiast zanieś rower do specjalistycznego serwisu. Unikaj jazdy na rowerze, dopóki nie zostanie naprawiony.



Funkcjonalność i solidne mocowanie elementów sprężynowych są kluczowe dla Twojego bezpieczeństwa! Regularnie czyść i sprawdzaj swój rower z pełnym zawieszeniem! Ciepła woda z niewielką ilością płynu do mycia naczyń lub delikatnych środków czyszczących sprawdzi się idealnie. do czyszczenia tej części roweru.



Dokręć wszystkie śruby zalecanym momentem obrotowym. W przeciwnym razie śruby mogą się złamać, a części mogą się

jesień

Orozszać (patrz strona 36).



Rowery z pełnym zawieszeniem nie nadają się do użytku z przyczepkami ani przyczepkami rowerowymi dla dzieci!

Łożyska i elementy mocujące nie są zaprojektowane do wytrzymywania tego typu sił. Może to prowadzić do ich silnego zużycia i pęknięcia, co może mieć poważne konsekwencje.



Jeśli posiadasz ramę z pełnym zawieszeniem i krótką rurą podsiodłową otwartą u dołu, sztycę podsiodłową można opuścić tylko do punktu, w którym nie dotyka ona elementu sprężynującego po wykorzystaniu całego zakresu ruchu.

Konserwacja / utrzymanie



Prosimy o regularne oddawanie roweru do przeglądu przez wyspecjalizowanego sprzedawcę. Eksperti potrafią zidentyfikować uszkodzone i zużyte części oraz doradzić w wyborze części zamiennych. Unikaj samodzielnej naprawy kluczowych części (ramy, widelca, kierownicy, mostka, sterów, hamulców, oświetlenia).

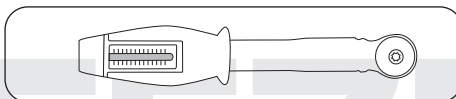


Podobnie jak wszystkie części mechaniczne, rowery zużywają się i ulegają intensywnemu użytkowaniu. Z powodu intensywnego użytkowania, różne materiały i komponenty mogą reagować na zużycie w różny sposób. Jeśli dany komponent jest używany dłużej niż jest przeznaczony, może nagle przestać działać, co może prowadzić do obrażeń lub spowodować dodatkowe uszkodzenia. Wszelkie rozdarcia, przebicia lub zmiany koloru widoczne w nadmiernie eksploatowanym miejscu wskazują na to, że komponent osiągnął limit użytkowania; w takim przypadku należy go wymienić.



Śruby i klucze dynamometryczne Podczas pracy przy rowerze należy upewnić się, że wszystkie śruby są dokręcone z odpowiednim momentem obrotowym. Wymagany moment obrotowy jest nadrukowany na wielu częściach z połączeniem śrubowym.

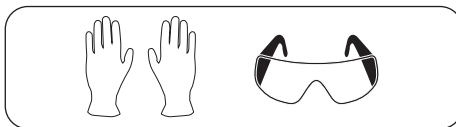
Pomiary są podawane w niutonometrach (Nm) i stosowane za pomocą klucza dynamometrycznego. Najlepiej używać klucza dynamometrycznego, który wyświetla moment dokręcania w trakcie pracy. W przeciwnym razie śruby mogą pęknąć lub złamać się. Jeśli nie posiadasz klucza dynamometrycznego, zawsze zleć to zadanie specjalście! Tabela zawierająca najważniejsze momenty dokręcania połączeń śrubowych znajduje się na stronie 36.



Klucz momentu obrotowego RS



Podczas wszystkich prac montażowych należy G, nosić odpowiednią odzież ochronną, rękawiczyc i ochronne. i
Prace konserwacyjne. W przeciwnym razie może A- dojść do zanieczyszczenia lub obrażeń, które mogą być spowodowane m.in. przez środki smarne i materiały pomocnicze.



Łańcuch

Aby łańcuch działał efektywnie, należy go regularnie czyścić i smarować (patrz strona 35). Zabrudzenia można usunąć podczas mycia reszty roweru. W przeciwnym razie łańcuch można wyczyścić, przecierając go szmatką zwilżoną olejem. Po oczyszczeniu łańcucha należy go nasmarować w stawach odpowiednim smarem. Po namoczeniu należy usunąć nadmiar smaru.

Napięcie łańcucha



Aby zapewnić bezpieczną pracę łańcucha i przekładni, łańcuch musi mieć odpowiedni poziom napięcia.

Systemy przekładni zębatych Rallieur automatycznie napinają łańcuch. W przypadku przekładni piastowych, które są

MJeśli łańcuch jest zamontowany bez napinacza, łańcuch należy go dokręcić, jeśli jest luźny. W przeciwnym razie może się odczepić i doprowadzić do upadku.

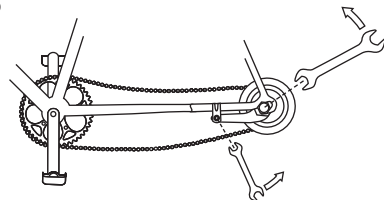


W przypadku rowerów z regulowanymi widelkami, należy poluzować i dokręcić śruby mocujące oś, a nie nakrętki osi. Jeśli mufa suportu zawiera tuleję mimośrodową, należy dokręcić łańcuch zgodnie z instrukcją producenta.

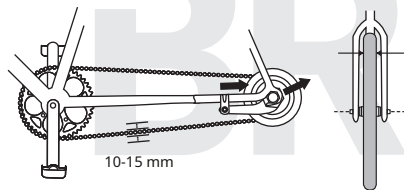


Proszę upewnić się, że nakrętki osi i siłowniki są prawidłowo zamocowane!

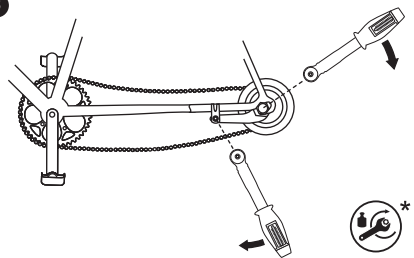
1



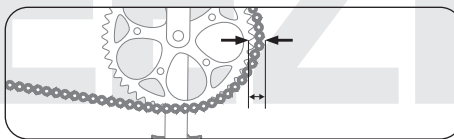
2



3

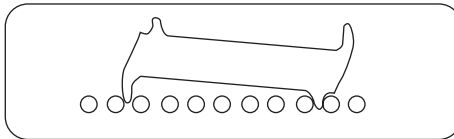


Zanieczyszczenia i ciągłe naprężenia powodują zużycie łańcucha. Łańcuch należy wymienić, gdy tylko będzie można go znacznie unieść (ok. 5 mm) z przedniej tarczy. Wiele nowoczesnych łańcuchów do przerzutek nie posiada już łączników łańcucha. Dlatego do ich otwierania/wymiany/zamykania potrzebne są specjalistyczne narzędzia. Czynności te powinien wykonywać wyspecjalizowany sprzedawca. Inne łańcuchy są dostarczane/montowane z łącznikami łańcuchowymi. W niektórych przypadkach można je otworzyć bez użycia narzędzi. Łączniki łańcuchowe mogą być również używane do naprawy uszkodzonego łańcucha podczas jazdy, jeśli mają prawidłową szerokość układu napędowego.

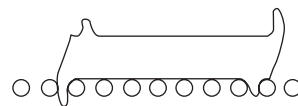


Określanie zużycia łańcucha

Stopień zużycia łańcucha można określić przy pomocy specjalistycznego narzędzia.



Pomiar zużycia łańcucha. Jeśli łańcuch jest nowy, narzędzie pomiarowe nie zagłębi się między ogniwa.



Jeśli łańcuch jest tak zużyty, jak ten, narzędzie pomiarowe całkowicie się zatopi. Łańcuch należy wymienić.

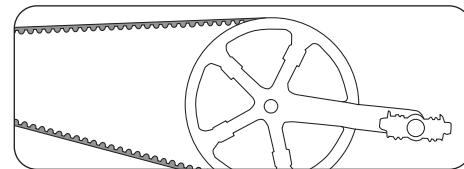


Jeżeli zużyty łańcuch nie zostanie wymieniony, kaseta i koło łańcuchowe ulegną uszkodzeniu. są nadmiernie zużyte. Może to prowadzić do wcześniejszych awarii i wyższych kosztów.

Napęd pasowy



Jeżeli rower jest wyposażony w konwerter umożliwiający obsługę hamulców hydraulicznych za pomocą dźwigni hamulca mechanicznego, przed jego użyciem należy przeczytać instrukcję obsługi dołączonej do zestawu przez producenta danego komponentu.



Koła

Sprawdzanie kół

Rower jest połączony z podłożem za pomocą kół. Koła są narażone na duże obciążenia ze względu na nierówne ukształtowanie podłoża i ciężar rowerzysty.

Przed wysyłką koła poddawane są dokładnym kontrolom i centrowaniu. Jednak szprychy docierają się już podczas pierwszych kilku kilometrów jazdy.

- Po przejechaniu pierwszych 100 kilometrów koła muszą zostać sprawdzone przez specjalistę i, jeśli to konieczne, ponownie wycentrowane.
- Naciąg szprych należy regularnie sprawdzać. Luźne lub uszkodzone szprychy należy wymienić lub wycentrować u wyspecjalizowanego sprzedawcy.

Koła można mocować do ramy i widelca na różne sposoby. Zazwyczaj koło mocuje się za pomocą nakrętki osi lub szybkozamykacza. Dodatkowo dostępne są różne połączenia osi przelotowych, które są przykręcane lub mocowane za pomocą różnych szybkozamykaczy. Więcej informacji na temat montażu osi szybkozamykacza w rowerze można znaleźć w dołączonej instrukcji obsługi producenta lub na jego stronie internetowej.



Wszystkie połączenia śrubowe należy zawsze dokręcać z odpowiednim momentem obrotowym.

Nieprawidłowy moment obrotowy może spowodować pęknięcie śrób lub poluzowanie innych części (patrz strona 36 „Momenty dokręcania połączeń śrubowych”).

Sprawdzanie piasty

Można sprawdzić łożyska piasty w następujący sposób:

- Podnieś koło roweru z ziemi, najpierw unosząc przód, a następnie tył. Naciśnij każde koło, aby zaczęło się obracać.
- Koło powinno się nadal obracać, a następnie równomiernie zwalniać. Jeśli koło nagle się zatrzyma, łożysko jest uszkodzone. Wyjątkiem są koła przednie z dynamem w piaście. Mają one nieco wyższe opory toczenia. Jednak podczas normalnej jazdy jest to praktycznie niezauważalne.
- Łożysko piasty nie powinno mieć luzu. Delikatnie pociągnij koło w przednim i tylnym widelcu, aby boki, aby sprawdzić, czy nie są luźne. Luz nie powinien być zauważalny.
- Jeżeli koła można lekko przesunąć w łożyskach lub trudno je obrócić, łożysko piasty Instalację musi przeprowadzić wyspecjalizowany sprzedawca.

Felgi / opony

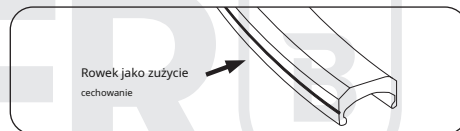


Normalna eksploatacja powoduje zużycie gum i klocków hamulcowych. Dlatego należy regularnie sprawdzać stan układu hamulcowego i klocków hamulcowych! Wymieniaj zużyte klocki i gumy hamulcowe na czas! Upewnij się, że felgi i tarcze hamulcowe są czyste i wolne od oleju!

Regularnie czyść felgi zgodnie z planem kontroli, strona 33. Podczas tego procesu sprawdzaj znaczniki zużycia:



Nowoczesne felgi (od 24 cali) sygnalizują zużycie spowodowane hamowaniem. Wskaźniki te mają postać wytłoczonych lub kolorowych punktów lub linii na powierzchniach hamulcowych felg. Gdy znikną, felgi nie nadają się do dalszego użytkowania. Istnieją również podobne wskaźniki, które pojawiają się dopiero po osiągnięciu pewnego poziomu zużycia. Najpóźniej po zużyciu dwóch par okładzin hamulcowych należy zlecić sprawdzenie felg specjalistycznemu serwisowi.



Podczas wymiany oryginalnych opon lub korb należy upewnić się, że między oponami a szczękami hamulcowymi jest wystarczająco dużo wolnej przestrzeni. W przeciwnym razie może dojść do wypadków i poważnych upadków.



W szczególności obręcze wykonane z materiałów kompozytowych, takich jak włókno węglowe, wymagają szczególnej uwagi. Tarcie generowane przez hamulce szczękowe, ale także przez samą jazdę na rowerze, powoduje znaczne obciążenie roweru.

- Należy stosować wyłącznie klocki hamulcowe przeznaczone do materiału, z którego wykonane są obręcze.

- Przed każdą jazdą na rowerze należy sprawdzić obręcze i koła wykonane z materiałów kompozytowych pod kątem zużycia, rozdarć, uszkodzeń, pęknięć i odprysków!
- Jeśli zauważysz jakiegokolwiek zmiany, nie jedź motocyklem z tą częścią, dopóki specjalistyczny sprzedawca lub producent nie sprawdzi części i nie uzna, że jest ona w pełni sprawna.
- Nigdy nie wystawiaj elementów wykonanych z włókna węglowego na działanie wysokich temperatur. Intensywne światło słoneczne może powodować wysokie temperatury, na przykład podczas przechowywania koła w pojeździe. Może to uszkodzić konstrukcję elementu. Może to skutkować awarią części, upadkiem i bardzo poważnymi obrażeniami.



Podczas pompowania opon nie wolno przekraczać dopuszczalnego ciśnienia w oponach. W przeciwnym razie istnieje ryzyko eksplozji opony. Opony należy napompować co najmniej do podanego minimalnego ciśnienia. Zbyt niskie ciśnienie w oponach może spowodować oderwanie się opony od felgi. Jeżeli wartość ciśnienia powietrza podana na oponie i feldzie jest różna, obowiązuje niższe ciśnienie maksymalne i wyższe ciśnienie minimalne. Jeśli wymieniasz opony, wymieniasz je tylko na ten sam model o tych samych wymiarach i profilu. W przeciwnym razie może to negatywnie wpłynąć na prowadzenie roweru, co z kolei może prowadzić do wypadków.



Opony są dostępne w różnych rozmiarach. Wymiary opon podano zgodnie z informacjami znormalizowanymi. **Przykład 1:** „46-622” oznacza, że opony mają szerokość 46 mm, a felga ma średnicę 622 mm **Przykład 2:** „28 x 1,60 cala” oznacza, że opona ma średnicę 28 cali i szerokość 1,60 cala

Opony i ciśnienie w oponach

Wartości zalecanego ciśnienia w oponach można podać w barach lub psi. Poniższa tabela przedstawia przeliczniki dla typowych poziomów ciśnienia i pokazuje, jakie szerokości opon są odpowiednie. należy wywierać na nie naciski.

Szerokość opony

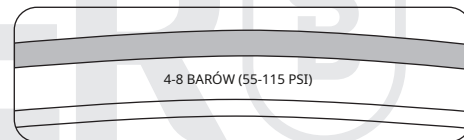
*Zalecana opona
ciśnienie*

20 mm	9,0 barów 130 psi
23 mm	8,0 barów 115 psi
25 mm	7,0 barów 100 psi
28 mm	6,0 barów 85 psi
30 mm	5,5 bara 80 psi
32 mm	5,0 barów 70 psi
35 mm	4,5 bara 65 psi
37 mm	4,5 bara 65 psi
40 mm	4,0 barów 55 psi
42 mm	4,0 barów 55 psi
44 mm	3,5 bara 50 psi

47 mm	3,5 bara 50 psi
50 mm	3,0 bara 45 psi
54 mm	2,5 bara 35 psi
57 mm	2,2 bara 32 psi
60 mm	2,0 bara 30 psi



Prosimy również o zapoznanie się z informacjami podanymi przez producenta opon. Mogą one różnić się od podanych tutaj wartości ciśnienia w oponach. Nieprzestrzeganie tych wytycznych może spowodować uszkodzenie opon i dętek.



Przykład informacji o ciśnieniu w oponach



Opony to części zużywające się. Dlatego należy regularnie sprawdzać ciśnienie, bieżnik i stan opon. Twoje opony. Nie każda opona jest przeznaczona do każdego rodzaju użytkowania. Skorzystaj z porady specjalisty przy wyborze opon.



Twój rower będzie działał bezpiecznie i efektywnie tylko wtedy, gdy wymienisz części na odpowiednie, autoryzowane części zamienne. Skonsultuj się z producentem.

Skontaktuj się ze sprzedawcą, importerm lub sprzedawcą detalicznym specjalizującym się w sprzedaży części zamiennych, aby uzyskać poradę dotyczącą odpowiednich części zamiennych.

i Zniszczone lub zużyte części kluczowe należy wymieniać wyłącznie na oryginalne części zamienne producenta lub części przez niego zatwierdzone. Jest to obowiązkowe w przypadku systemów oświetleniowych, a gwarancja producenta zazwyczaj traci ważność, jeśli zamontujesz niezatwierdzone części zamienne.

i Montaż nieoryginalnych lub podrobionych części zamiennych może doprowadzić do poważnej utraty funkcjonalności! Opony o słabej przyczepności lub bezpieczeństwie, klocki hamulcowe o niskim współczynniku tarcia oraz nieprawidłowo zamontowane lub źle wykonane lekkie elementy mogą... Może to prowadzić do potencjalnie poważnych wypadków. To samo dotyczy nieprawidłowego montażu!

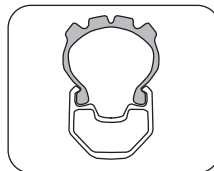
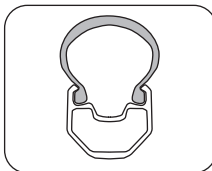
Opony bezdętkowe

Jeśli Twój rower jest wyposażony w opony bezdętkowe, przeczytaj instrukcję producenta dotyczącą opon i obręczy.

i Używaj opon bezdętkowych wyłącznie na felgach przeznaczonych do tego celu! Będzie to oznaczone na felgach, na przykład skrótem „UST”.



Opony bezdętkowych należy używać wyłącznie w przepisany sposób, utrzymując prawidłowe ciśnienie powietrza i, jeśli to konieczne, stosując zalecany środek uszczelniający.



Opony bezdętkowe można montować i demontować z felg tylko bez użycia narzędzi, w przeciwnym razie może to prowadzić do wycieków. Jeśli środek uszczelniający nie jest wystarczający, aby zapobiec uszkodzeniom, można użyć zwykłej dętki po wyjęciu zaworu z systemu bezdętkowego.

Opony rurowe

Niektóre rowery są również wyposażone w opony dętkowe. Więcej informacji na ten temat można znaleźć w załączonej instrukcji producenta.

Rowery górskie są również wyposażone w opony sztytkowe. Więcej informacji na ten temat można znaleźć w załączonej instrukcji producenta.



Stosuj opony sztytkowe wyłącznie na felgach przeznaczonych do tego celu! Nie mają one kołnierzy, lecz płynnie wygiętą powierzchnię, biegnącą od zewnątrz do wewnątrz. To właśnie tam montuje się opony sztytkowe.



Opony dętkowych należy używać wyłącznie w sposób przewidziany w przepisach i przy prawidłowym ciśnieniu powietrza.



Montaż sztytek wymaga specjalistycznych umiejętności i dużego doświadczenia! Zawsze zlećaj wymianę sztytek specjalście. Dowiedz się więcej, jak obchodzić się z tym typem opony i jak go wymienić!

Plaski tył ponowna naprawa opon konwencjonalnych

Potrzebny będzie Państwu następujący sprzęt:

- Dźwignia montażowa (plastikowa)
- Skrawek
- Roztwór gumowy
- Papier ścierny
- Klucz płaski (do rowerów bez szybkozamykacza)
- Pompa powietrza
- Dętka zamienna

1. Otwarcie hamulca

Przeczytaj opis w rozdziale „hamulce” (strona 27).

2. Zdejmowanie koła

- Jeśli Twój rower ma dźwignie lub osie szybkozamykacza, otwórz je (patrz strona 10 i 10).
- Jeśli Twój rower ma nakrętki sześciokątne, poluzuj je odpowiednim kluczem, obracając je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Następnie możesz zdjąć przednie koło, postępując zgodnie z krokami opisanymi powyżej.



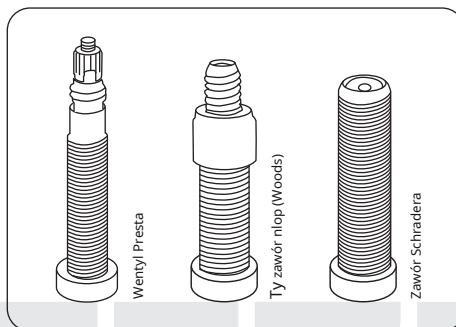
Źródło: Shimanodokumenty techniczne

W przypadku kół tylnych obowiązują następujące zasady:

- Jeśli Twój rower posiada przerzutkę, zmień bieg na najmniejszą zębatkę. W tej pozycji tylna przerzutka najmniej utrudnia zdjęcie koła.
- Jeśli Twój rower ma dźwignie lub osie szybkozamykacza, otwórz je (patrz strona 10 i 10).
- Jeśli Twój rower ma nakrętki sześciokątne, poluzuj je odpowiednim kluczem, obracając je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Lekko przesun tylną przerzutkę do tyłu.
- Nieznacznie podnieś rower.
- Lekko uderzyć koło od góry dłonią.
- Wyjmij koło z ramy.

Jeśli Twój rower jest wyposażony w piastę z przerzutkami, zapoznaj się z instrukcją producenta dotyczącą demontażu koła.

Rodzaje wentyli w dętkach rowerowych

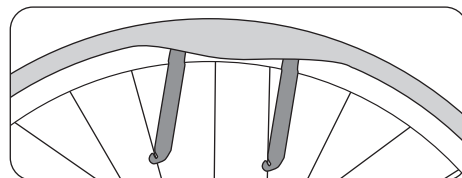


3. Usuwanie g oponę i dętkę



Flub opony dętkowe, patrz strona 25

- Odkręć kapturek zaworu, nakrętkę mocującą i ewentualnie nakrętkę kołpakową od zaworu. W przypadku zaworów Dunlop lub Woods, zdejmij trzpień zaworu.
- Wypuść całe powietrze pozostałe w dętce.
- Włóż łyżkę do opon po przeciwnej stronie niż zawór, po wewnętrznej stronie opony.
- Włóż drugą łyżkę do opon ok. 10 cm od pierwszej, pomiędzy felgę i oponę.
- Podnieś bok opony ponad krawędź felgi.
- Powtarzaj czynność podnoszenia wokół koła, aż cała opona zostanie uwolniona.
- Wyjmij dętkę z opony.



4. Wymień dętkę

Wymień dętkę na nową, nieuszkodzoną.



Przy wymianie opon dętkowych i bezdętkowych należy stosować się do instrukcji producenta felgi lub opony.

5. Ponowny montaż opony i dętki



Unikaj przedostawania się ciał obcych do wnętrza opony. Upewnij się, że dętka nie ma żadnych fałd i nie jest zgnieciona. Sprawdź, czy taśma na obręczy zakrywa wszystkie nypie szprych i nie ma żadnych uszkodzeń.

- Umieść jedną krawędź felgi w oponie.
- Wsuń jedną stronę opony całkowicie w felgę.
- Włóż wentyl przez otwór w feldze i włóż dętkę do opony.
- Wsuń drugą stronę opony w felgę za pomocą palców.

- Upewnij się, że dętka jest prawidłowo ustawiona.
- W przypadku wentyli Dunlop lub Woods: Wciśnij trzpień zaworu do właściwej pozycji i dokręć nakrętkę kołpakową.
- Napompuj nieco dętkę.
- Sprawdź, czy opona jest prawidłowo osadzona i obraca się prosto, używając pierścienia kontrolnego z boku opony. Jeśli opona nie obraca się idealnie prosto, wyreguluj jej położenie ręką.
- Napompuj dętkę do zalecanego ciśnienia w oponie.



Przy montażu opony należy zwrócić uwagę na kierunek jej montażu.

6. Montaż kół

Ponownie, bezpiecznie zamontuj koło w ramie lub widelcu za pomocą odpowiedniego szybkozamykacza, połączenia śrubowego lub mechanizmu z osią w pełni ruchomą.



Jeśli Twój rower ma hamulce tarczowe, upewnij się, że tarcze hamulcowe są prawidłowo zamocowane pomiędzy klockami hamulcowymi!

Przeczytaj instrukcję producenta przekładni, aby prawidłowo i bezpiecznie zmontować i ustawić układy przerzutek, piasty przekładni oraz układy piasty z przerzutki.



Dokręć wszystkie śruby zalecanym momentem obrotowym. W przeciwnym razie śruby mogą się złamać, a części mogą odpadać (patrz strona 36).

- Podłącz przewód hamulcowy, zamocuj go lub zamknij szybkozamykacz hamulca.
- Sprawdź, czy klocki hamulcowe są wyrównane z powierzchniami hamulcowymi.
- Zamocuj pewnie ramię hamulca.
- Sprawdź hamulce.

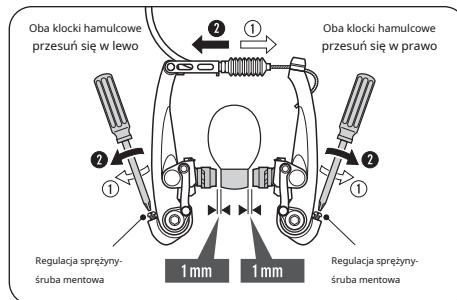
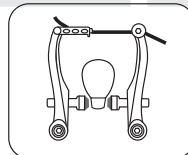
Hamulce

Nowoczesne rowery mogą być wyposażone w wiele różnych układów hamulcowych. Istnieją różne opcje:

Hamulce szczękowe w formie hamulców V-brake

Jeżeli klocek hamulcowy ociera się o obręcz:

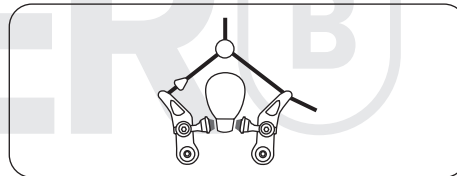
Ustawienie sprężyny pozwala na ustawienie siły powrotnej w taki sposób, aby oba klocki hamulcowe równomiernie unosiły się od obręczy po zwolnieniu hamulca. dźwigni hamulca. Następnie sprawdź, czy hamulce działają prawidłowo.



Ustawienie odległości między hamulcami a obręczą

Źródło: Shimano i dokumenty techniczne

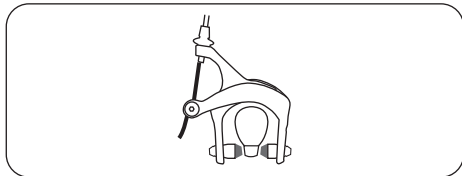
Hamulce cantilever



Otwieranie hamulec typu cantilever lub V

- Chwyć kierownicę jedną ręką.
- Dociśnij ramiona hamulca do siebie i do obręczy
- Odłącz linkę hamulcową lub zewnętrzną część kanału kablowego przy jednym z ramion hamulca

Hamulec szczękowy boczny



Otwieranie hamulec zaciskowy boczny:

- Otwórz dźwignię szybkiego zwalniania na ramieniu lub dźwignię hamulca lub:
- Jeśli nie masz szybkozłączki hamulcowej, spuść całe powietrze z opony. Teraz możesz wyciągnąć koło spomiędzy klocków hamulcowych.

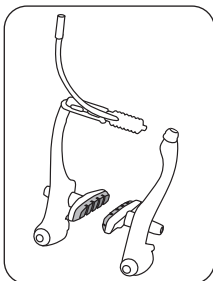
Zużycie klocków hamulcowych

Klocki hamulcowe do hamulców szczękowych są niemal wszystkie wyposażone w rowki lub nacięcia.

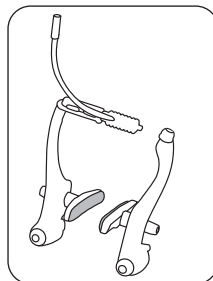
Rowki i nacięcia służą między innymi do określenia stopnia zużycia klocków hamulcowych. Jeśli nie są już widoczne, należy wymienić klocki hamulcowe.



Normalna eksploatacja powoduje zużycie gum i klocków hamulcowych. Dlatego należy regularnie sprawdzać stan układu hamulcowego i klocków hamulcowych! Wymieniaj zużyte klocki i gumy hamulcowe na czas! Upewnij się, że felgi i tarcze hamulcowe są czyste i wolne od oleju!

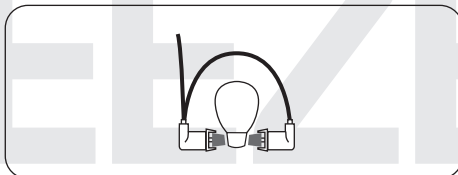


Nowe klocki hamulcowe



Zużyty klocek hamulcowy

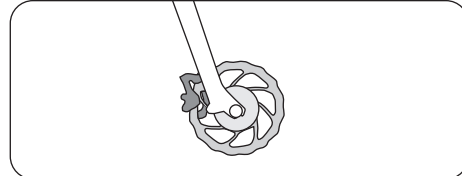
Hydrauliczny hamulec szczękowy



Usuwanie hydrauliczny hamulec szczękowy:

- Jeżeli Twój system jest wyposażony w szybkozłączkę hamulcową, wyjmij jednostkę hamulcową zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta.
- Jeśli nie masz szybkozamykacza hamulca, spuść całe powietrze z opony.

Hamulce tarczowe mechaniczne lub hydrauliczne



Dostępne są różne wersje hamulców tarczowych do rowerów wyścigowych i przełajowych. Zawsze należy zapoznać się z załączoną instrukcją.

instrukcje z komponentu producent przed pierwszym

Jedź. Upewnij się, że ćwiczysz i przyzwyczajasz się do obsługi hamulców. na bezpiecznym terenie przed jazdą na pierwszym rowerze jeździć!



Płyta brakes

- Koło można zdjąć bez konieczności dalszego przygotowania.
- Uwaga: podczas montażu koła tarcza musi zostać wsunięta pomiędzy okładzinę hamulcowe zacisku hamulcowego i ostatecznie wycentrowana bez styku.

Bąbelki pary w tarczach hamulcowych



Unikaj długotrwałego, ciągłego hamowania, co może mieć miejsce podczas długich, stromych zjazdów. W przeciwnym razie może dojść do tworzenia się pęcherzyków pary i całkowitej awarii układu hamulcowego. Może to spowodować poważne upadki i obrażenia. Dźwignia hamulca nie może być aktywowana, gdy rower leży na boku lub jest odwrócony kołami do góry. W przeciwnym razie do układu hydraulicznego mogą przedostać się pęcherzyki powietrza, co może spowodować awarię hamulców. Po każdej jeździe sprawdź, czy punkt nacisku hamulca jest bardziej miękki niż poprzednio. Powoli naciskaj hamulec kilka razy. Pozwoli to układowi hamulcowemu na usunięcie pęcherzyków powietrza. Nie możesz kontynuować jazdy, gdy punkt nacisku pozostaje miękki. Aby usunąć powietrze z układu hamulcowego, skontaktuj się ze specjalistycznym sprzedawcą.

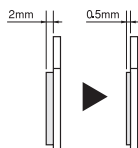


Można uniknąć tego problemu, naciskając dźwignię hamulca przed transportem i mocując ją w tej pozycji za pomocą paska. Zapobiega to przedostawaniu się powietrza do układu hydraulicznego.

Jeśli układ hamulcowy wymaga czyszczenia, należy zapoznać się z instrukcją producenta podzespołu.



W szczególności tarcze hamulcowe ulegają zużyciu. Prosimy o zlecenie sprawdzenia tych elementów bezpieczeństwa wyspecjalizowanemu dealerowi. regularnie wymieniać zużyte części i w razie potrzeby je wymieniać.



Źródło: Shimano dokumenty techniczne



Nie dotykaj tarczy hamulcowej podczas hamowania lub bezpośrednio po hamowaniu. tutaj Istwarza to ryzyko obrażeń lub oparzeń.



Źródło: Shimano dokumenty techniczne

Docieranie hamulców tarczowych

Nowe klocki i tarcze hamulcowe muszą zostać starannie dotarte przed pierwszą jazdą. Proces ten optymalizuje działanie hamulców.



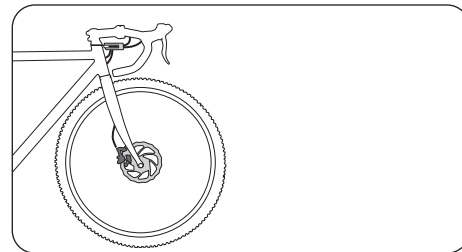
Proces docierania obejmuje gwałtowne hamowanie. Musisz znać działanie hamulców i tarczowych. Gwałtowne hamowanie bez znajomości działania hamulców i tarczowych może prowadzić do wypadków powodujących poważne lub śmiertelne obrażenia. Jeśli nie masz pewności, zleć proces docierania wykwalifikowanemu mechanikowi rowerowemu.

Postępuj następująco:

Aby dotrzeć hamulce, należy rozpędzić rower do 30 km/h, a następnie zatrzymać go, stosując maksymalne hamowanie. Powtórz ten proces około 20 razy. Dla Aby uzyskać optymalne wyniki, koła nie powinny się Lowokować.



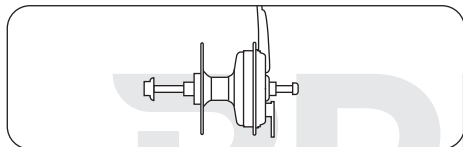
Nie dotykaj tarczy hamulcowej podczas jej obracania się ani bezpośrednio po hamowaniu. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń lub oparzeń.



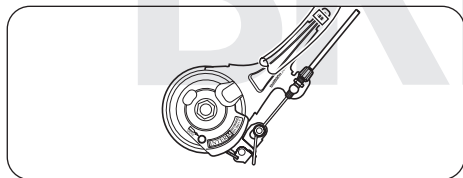


Jeżeli rower jest wyposażony w konwerter umożliwiający obsługę hamulców hydraulicznych za pomocą dźwigni hamulca mechanicznego, przed jego użyciem należy przeczytać instrukcję obsługi dołączonej do zestawu przez producenta danego komponentu.

Hamulce bębnowe



Hamulce rolkowe



Hamulec rolkowy

Źródło: Shimanodokumenty techniczne

Piasty przekładni, hamulce rolkowe, bębnowe lub hamulce nożne otwiera się w następujący sposób:

- Odkręć mocowanie linki lub szybkozamykacz na ramieniu hamulca.
- W przypadku hamulców nożnych należy odkręcić śruby na ramieniu hamulca tylnego widełka.



Prawie wszystkie współczesne hamulce mają znacznie większą siłę hamowania niż te dostępne w rowerach w dawnych czasach. Zachowaj ostrożność podczas przyzwyczajania się do tego. Najpierw przeciwicz używanie hamulców i hamowanie awaryjne w bezpiecznym terenie bez ruchu, zanim włączysz się do ruchu drogowego.



Nie hamuj ciągle ani jednym hamulcem podczas jazdy po długim lub bardzo stromym zboczu. Może to prowadzić do przegrzania i związanego z tym uszkodzenia. utrata siły hamowania.

Hamujesz prawidłowo i bezpiecznie, gdy używasz obu hamulców równo. Jedyny wyjątek jedzie po śliskim podłożu, np. po piasku lub lod. Należy to robić ostrożnie, głównie za pomocą tylnego hamulca. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że przednie koło zsunie się na bok i spowoduje upadek.



Do roweru dołączona jest instrukcja obsługi konkretnego systemu przerzutek. Więcej informacji na temat przerzutek w rowerze znajdziesz w instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta lub na jego stronie internetowej.



Hamulce są niezbędne dla Twojego bezpieczeństwa. Dlatego powinieneś je regularnie konserwować. Wymaga to specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Złe tego typu prace przy Twoim rowerze zagrażają Twojemu bezpieczeństwu na rowerze! Nigdy nie należy stosować płynów na bazie oleju na klocki hamulcowe, powierzchnie hamulców szczękowych, szczęki hamulcowe ani tarcze hamulcowe. Zmniejsza to skuteczność hamulców.



Po każdej pracy przy układzie hamulcowym należy wykonać co najmniej jedną próbę hamowania na bezpiecznym terenie bez ruchu. przed uczestnictwem w ruchu drogowym.



Regularnie wymieniaj płyn hamulcowy. Regularnie sprawdzaj stan szczęk hamulcowych i wymieniaj je, gdy są zużyte. Więcej informacji znajdziesz w instrukcji obsługi producenta hamulców.

Układ przekładni

Niniejsza instrukcja obsługi opisuje przykład zastosowania typowych, komercyjnych komponentów przerzutki w rowerze. Jeśli Twoje komponenty różnią się, szczegółowe informacje znajdziesz w odpowiedniej instrukcji obsługi lub na stronie internetowej producenta. W razie pytań dotyczących

Jeśli chcesz zamontować, konserwować, ustawić lub obsługiwać przekładnię, skontaktuj się ze sprzedawcą specjalizującym się w sprzedaży rowerów.

Do zmiany biegów używaj manetki. Zmiana biegów zwiększa lub zmniejsza siłę lub prędkość roweru w zależności od potrzeb. Na niższych, łatwiejszych biegach możesz łatwiej podjeżdżać pod górę i mniej się męczyć. Na wyższych biegach, które są trudniejsze do pedalowania, możesz osiągać wyższe prędkości i pedalować z niższą kadencją. Generalnie powinieneś dążyć do jazdy na rowerze z wyższą kadencją i niższymi biegami.

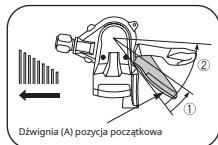
Nowoczesne rowery mogą być wyposażone w wiele różnych systemów przełożeń.

Istnieją różne opcje:

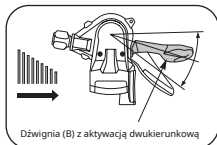
- Przekładnia łańcuchowa:
- Przekładnia w piaście:
- Połączone systemy przekładni łańcuchowej i piastowej.
- Automatyczny system zmiany biegów

Tego typu układy przekładniowe można obsługiwać za pomocą różnych dźwigni.

Dźwignia zmiany biegów typu STI, np. dźwignia Shimano

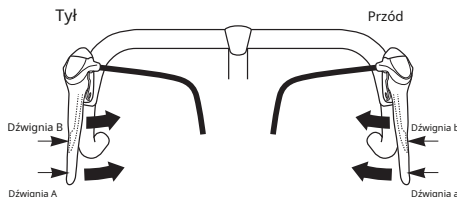


Zmiana z małej na większą zębatkę (dźwignia A)



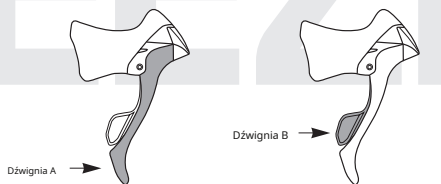
Zmiana z dużej zębatki na mniejszą (dźwignia B)

Dźwignie zmiany biegów można obsługiwać w sposób pokazany na poniższym przykładzie:



Dźwignia (A): Zmiana na większą zębatkę tylną.
Dźwignia (B): Zmiana na mniejszą zębatkę tylną.
Dźwignia (a): Zmiana na większą tarczę łańcucha.
Dźwignia (b): Zmiana na mniejszą tarczę łańcucha.

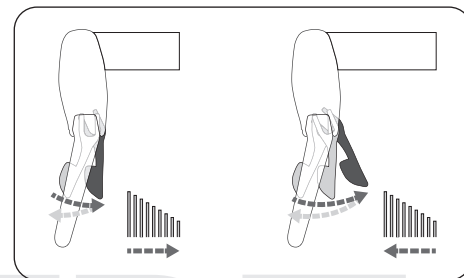
Wszystkie dźwignie wracają do pozycji początkowej, gdy zostali uwolnieni.



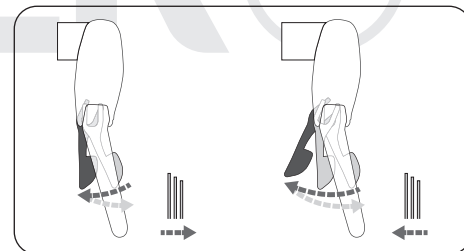
Źródło: Shimano i dokumenty techniczne

Dźwignie zmiany biegów do rowerów wyścigowych firmy SRAM działają inaczej, na przykład manetka RED: dźwignia zmiany biegów za prawą dźwignią hamulca przełącza łańcuch na tylnych zębatkach. Aktywacja krótkim ruchem dźwigni przełącza na małe

zębatki i długie dźwignie przełączają się na większe.



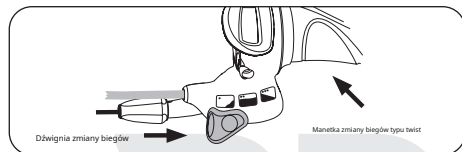
Dźwignia zmiany biegów za lewą dźwignią hamulca przełącza się na małe koło łańcuchowe po aktywacji krótki ruch dźwigni i duży łańcuch koło po aktywacji długim ruchem dźwigni.



Źródło: SRAM®

Połączenie piasty i przekładni łańcuchowej

Ten typ przerzutki wykorzystuje piastę zębatą i przerzutkę. Jedną z zalet tego systemu jest brak konieczności stosowania przedniej przerzutki, a co za tym idzie, niewielkiego kąta pracy łańcucha. Przerzutki w piastie są obsługiwane za pomocą przełącznika kciukowego, a przerzutka łańcucha za pomocą manetki ręcznej lub manetki spustowej w najnowszych modelach.



Dokładne podejście w górę lub w dół/w dół wyjaśniono w instrukcjach producenta.

Gh podczas ustawiania
Gtylnie koło
Namknięta instrukcja

Automatyczny wybór biegów

Jest to układ przekładni bezstopniowej umożliwiający kierowcy automatyczną lub ręczną zmianę biegów.

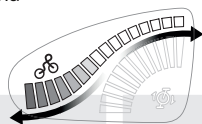
Wybierz tryb automatyczny i po prostu ustaw preferowaną częstotliwość pedałowania za pomocą pokręćła; system Harmony zajmie się resztą. Napęd automatycznie i płynnie dostosowuje przełożenie, dzięki czemu preferowana częstotliwość pedałowania jest zawsze utrzymywana. Wybierz tryb ręczny i reguluj przełożenie bezpośrednio za pomocą pokręćła, gdy chcesz wybrać odpowiedni przełożenie.



Wyboru żądanego trybu zmiany biegów dokonuje się za pomocą przycisku na manetce obrotowej. Wyświetlacz na manetce pokazuje, czy wybrano tryb automatyczny, czy ręczny. Gdy tryb ręczny jest aktywny, wyświetlany jest pomarańczowy symbol przedstawiający rowerzystę na wzniesieniu. Im lżejszy bieg wybierzesz, tym wyżej na wzniesieniu pojawi się kierowca.

Obsługa ręczna

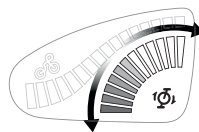
Szybka transmisja
współczynnik sion dla
prędkość



Łatwa transmisja
współczynnik sion dla
pochyłości

W trybie automatycznym na wyświetlaczu pokręćła pojawi się symbol korby z pedałami oraz ćwiartka okręgu z niebieskimi, podświetlonymi elementami. Im wyższa wybrana częstotliwość pedałowania, tym więcej podświetlonych elementów będzie wyświetlanych.

Tryb automatyczny



Wolniejszy pedał
częstotliwość allingu

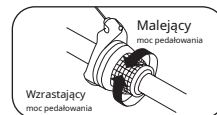
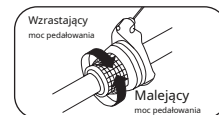
Szybciej pedałować-
częstotliwość ling

Układ zmiany biegów

Alternatywnie możesz zamontować skrzynię biegów, która obsługuje zmianę biegów za pomocą pokręćła.

Instrukcja obsługi oraz procedura demontażu/montażu systemu w przypadku przebicia opony znajdują się w załączonej instrukcji obsługi. Z pewnością pomocne będzie również, jeśli Twój sprzedawca wyjaśni Ci działanie systemu i zademonstruje sposób jego demontażu/montażu.

Manetki obrotowe



Źródło: Shimano® dokumenty techniczne



Do roweru dołączona jest instrukcja obsługi dla konkretnego modelu hamulca. Więcej informacji na temat hamulców można uzyskać na rowerze w instrukcji obsługi dostarczonych przez producenta lub na jego stronie internetowej.



Przerzutki są kluczowe dla Twojego bezpieczeństwa na rowerze. Przeczytaj instrukcję obsługi dostarczoną przez producenta i zapoznaj się z

Jak obsługiwać rower i zmieniać biegi przed pierwszą jazdą. Zleć wykonanie wszelkich prac przy przerzutkach roweru specjalście! Nieprawidłowo wykonane prace zagrażają Twojemu bezpieczeństwu na rowerze!



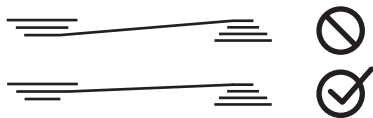
Nie pedału do tyłu podczas zmiany przełożeń, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu.

Zmiany w ustawieniu przełożeń należy wprowadzać małymi krokami i z najwyższą ostrożnością. Nieprawidłowa konfiguracja może spowodować zsuniecie się łańcucha z zębatek i upadek. W razie wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą, który pomoże Ci dokonać tej regulacji.

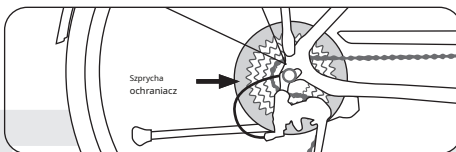


Mimo idealnie ustawionego układu napędowego, krzyżujący się pod kątem łańcuch rowerowy może powodować hałas podczas jazdy.

Jazda na rowerze. Te dźwięki są normalne i nie powodują uszkodzeń elementów przekładni. Przy mniejszym kącie pracy łańcucha na innym biegu, ten hałas nie będzie się już pojawiał.



Stosowanie osłon szprych jest obowiązkowe. W rowerach miejskich, trekkingowych i młodzieżowych są one obowiązkowe. W przeciwnym razie nawet drobne błędy w ustawieniu mogą spowodować, że łańcuch lub cała tylna przerzutka wpadną między zębaki a szprychy.



Kontrola plan



Wymieniaj lub wymieniaj tylko komponenty Części roweru z komponentami tej samej marki i tego samego typu. W przeciwnym razie gwarancja i rękojmia wygasną.



Nowoczesna technologia rowerowa jest niezwykle wydajna, ale jednocześnie delikatna. Należy regularnie serwisować rower. Wymaga to specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Zleć tego typu prace swojemu sprzedawcy! Więcej informacji na temat części roweru, a także czyszczenia i konserwacji znajdziesz w instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta lub na jego stronie internetowej.

W oznaczeniu oznaczono działania, które możesz wykonać samodzielnie, bez ryzyka. **pogrubiony**. Dla zapewnienia trwałego i bezpiecznego funkcjonowania oraz zachowania roszczeń gwarancyjnych wymagane jest:

- **Po każdej jeździe wyczyść rower i sprawdź, czy nie ma uszkodzeń.**
- Zleć przeprowadzenie kontroli wyspecjalizowanemu dealerowi.
- **Sprawdzaj swój rower co około 300-500 km lub co trzy do sześciu miesięcy.**
- Sprawdź, czy wszystkie śruby, nakrętki i szybkozłączki są dobrze dokręcone.
- Do dokręcania śrub użyj klucza dynamometrycznego. połączenia.
- Serwisowanie i smarowanie części ruchomych (poza powierzchniami hamulcowymi) zgodnie z informacjami producenta.
- Napraw odpryski farby.
- Wymień uszkodzone i zużyte części.

Terminy i prace kontrolne

Przed każdym użyciem roweru:

Czynność do wykonania

Serwisowanie/kontrola

Sprawdzać:

- Szprychy
- Felgi pod kątem zużycia i współosiowości,
- Opony pod kątem uszkodzeń i ciał obcych,
- Szybkie wydania
- Funkcjonalność przekładni i zawieszenia
- Funkcjonalność hamulców
- hamulce hydrauliczne szczelność
- Ślepią
- Dzwonek
- Opony dętkowe i bezdętkowe: Bezpieczny montaż i prawidłowe ciśnienie w oponach

Po przejechaniu 200 km i co najmniej raz

en po zakupie-
żyte:

Czynność do wykonania

Sprawdzać:

- Opony i koła

Obróbka:

- Kierownica•Pedały
- Korba•Siedziba
- Sztycy siodelka•wszystkie śruby mocujące

Dostosuj następujące komponenty:

- Zestaw słuchawkowy•Układ przekładni
- Hamulce•Elementy zawieszenia

Po 300–500 km:

Czynność do wykonania

Sprawdzać:

- Łańcuch•Koło zębate•Obrzeże
- Zębatki•Napęd pasowy
- Klocki hamulcowe pod kątem zużycia, wymienić w razie potrzeby

Czyszczenie:

- Łańcuch
- Zębatki•Koło zębate•Napęd pasowy

Smarowanie:

- Łańcuch z odpowiednim smarem

Sprawdzać:

- Pewne zamocowanie wszystkich połączeń śrubowych

Co 1000 km:

Działalność Do być wykonanym ed

- Sprawdź piastę hamulca, nasmaruj smarem do panewki hamulca lub wymień w razie potrzeby (specjalistyczny dealer)

Co 3000 km:

Czynność do wykonania

Do sprawdzenia, wyczyszczenia i wymiany w razie potrzeby przez wyspecjalizowanego dealera:

- Piasty•Zestaw słuchawkowy•Hamulce
- Pedały•Układ przekładni

Po jeździe w deszczu:

Czynność do wykonania

Czyszczenie i smarowanie:

- Układ przekładni•Hamulce (z wyłączeniem powierzchni hamulcowe)
- Łańcuch
- Połączenia w ramie pełnego zawieszenia zgodnie z instrukcją producenta



Zapytaj swojego dealera o odpowiednie środki smarne! Nie wszystkie środki smarne nadają się do wszystkich zastosowań. Niewłaściwy środek smarny brylanty mogą powodować uszkodzenia i ograniczenie funkcjonalności!

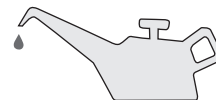


Pierwsza kontrola jest szczególnie ważna dla bezproblemowego i bezpiecznego funkcjonowania roweru. Linki i szprychy rozciągają się, a połączenia śrubowe mogą się poluzować. Koniecznie należy zlecić pierwszą kontrolę autoryzowanemu dealerowi.

Smarowanie



Praca przy rowerze wymaga specjalistycznej wiedzy, doświadczenia i specjalistycznych narzędzi! Tylko specjaliści mogą zajmować się i sprawdzać kluczowe części roweru!



Plan smarowania

Co należy smarować?	W jakich odstępach czasu?	Jakie środki smarne są stosowane?
Łańcuch	Po czyszczeniu w celu usunięcia brudu, po jeździe w deszczu, co 250 km	Olej łańcuchowy
Linki hamulcowe i przerzutki	Kiedy to ich występowanie się pogarsza, raz w roku	Krzemienowodorowy smar
Łożyska kół, łożyska pedałów i łożysko suportu	Kiedyś raz w roku	Łożysko Grebrowic
Zawieszenie elementów	Po czyszczeniu do usunięcia brudu, po jeździe w deszczu, jak przepisany przez producenta	Specjalny olej do rozpylania
Wątek w przypadku instalacji	Podczas instalacji	Smar instalacyjny
Powierzchnie styku części z włókna węglowego	Podczas instalacji	Pasta montażowa do włókna węglowego
Powierzchnie ślizgowe szybkożółtek	Raz w roku	Smar, olej w sprayu
Metalowe sztyce siodełka w metalowej ramie	Podczas instalacji	Smar
Połączenia układów przekładniowych	Gdy ich wydajność się pogarsza, raz w roku	Środek smarujący w sprayu
Przeguby układów hamulcowych	Gdy ich wydajność się pogarsza, raz w roku	Środek smarujący w sprayu
Połączenia w ramie pełnego zawieszenia	Gdy ich wydajność się pogarsza, gdy są brudne	Zgodnie z instrukcją producenta

Połączenia śrubowe



Aby zapewnić bezpieczeństwo, wszystkie połączenia śrubowe w rowerze muszą być dokręcane z odpowiednim momentem obrotowym. Zbyt duży moment obrotowy może uszkodzić śrubę, nakrętkę lub element. Do dokręcania połączeń śrubowych zawsze używaj klucza dynamometrycznego. Bez tego specjalistycznego narzędzia nie da się prawidłowo dokręcić tych połączeń śrubowych!



Jeśli element ma określony moment dokręcania dla połączeń śrubowych, należy go ściśle przestrzegać. Prosimy o zapoznanie się z instrukcją producenta, która zawiera listę prawidłowych momentów montażowych.

Połączenie śrubowe

Połączenie śrubowe	Moment obrotowy
Ramię korbki, stal	30 Nm
Ramię korbki, aluminium	40 Nm
Pedały	40 Nm
Nakrętka koła przedniego	25 Nm
Nakrętka tylnego koła	40 Nm
Śruby rozprężne trzpienia	8 Nm
Trzpień bezgwintowy śruby zaciskowe	9 Nm
Końcówki kierownicy - śruby mocujące na kierownicy	10 Nm

Połączenie śrubowe

Różnice w komponentach węglowych:

Połączenie śrubowe

Śruba

Śruba

Nitka

Zapięcie

Generowanie momentów obrotowych dla połączeń śrubowych

W genach należy stosować następujące momenty obrotowe połączenia śrubowe:

Wymiar- sions	Oznaczenie typu śruby 8.8	10.9	12.9	Jednostka
M4	2.7	3.8	4.6	Nm
M 5	5.5	8.0	9,5	Nm
M 6	9,5	13.0	16,0	Nm
M 8	23,0	32,0	39,0	Nm
M 10	46,0	64,0	77,0	Nm

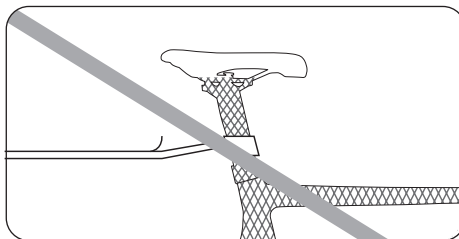
* Zaleca się stosowanie pasty montażowej do karbonu

Luźne akcesoria



Dołączone akcesoria należy zawsze montować zgodnie z wytycznymi i instrukcjami. Należy upewnić się, że połączenia śrubowe są dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (patrz strona 36 „Momenty dokręcania połączeń śrubowych”).

- Należy używać wyłącznie części dodatkowych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów prawnych i przepisów ruchu drogowego.
- Używanie nieautoryzowanych akcesoriów może prowadzić do wypadków lub poważnych upadków. Dlatego należy używać wyłącznie oryginalnych akcesoriów i części zamiennych, które pasują do Twojego roweru.
- Skorzystaj z porady sprzedawcy-specjalisty.

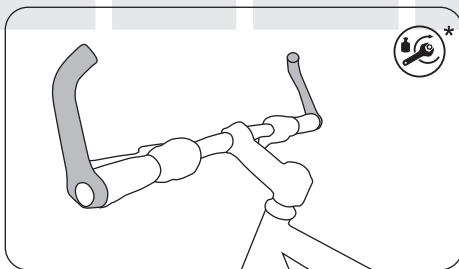


Podczas ładowania bagażników,

Proszę pamiętać, aby nie zasłaniać przednich i tylnych świateł ani odblasków!

Unikaj niespodzianek załadunku bagażnika.

Końcówki drążka



Rogi kierownicy zawsze muszą być mocowane do kierownicy z odpowiednim momentem dokręcania, w przeciwnym razie może to spowodować upadek. Przed montażem rogów kierownicy należy sprawdzić, czy dodatek został zatwierdzony przez producenta kierownicy, ponieważ dopiero wtedy można zamontować rogi kierownicy.



Nie da się połączyć każdej ramy i części wykonanej z włókna węglowego! Przeczytaj instrukcje producenta - zapytaj

jakis D swojego dealera.



Luźny bagażnik



Montuj przyczepki dziecięce wyłącznie na rowerach przeznaczonych do tego typu sprzętu. Używaj wyłącznie przyczepki przeznaczonych do rowerów dziecięcych.

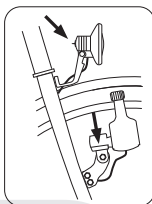
Zadbane opcje mocowania. Zapytaj swojego sprzedawcę, czy i jak można przewozić bagaż, jeśli posiadasz ramę i komponenty z włókna węglowego. Nigdy nie mocuj bagażnika do sztycy siodełka! Nie jest on do tego przeznaczony. Narażanie tej części roweru na nadmierne obciążenie bagażnikiem może prowadzić do złamania sztycy siodełka i poważnych upadków!

Dołączone akcesoria

Akcesoria/konserwacja/części zamienne

System oświetleniowy

Dyna boczne włącza się zazwyczaj poprzez nacisk od góry. Przełączniki dyna w piaście znajdują się z tyłu reflektora lub na kierownicy. System oświetlenia automatycznie włącza się lub wyłącza, gdy jest wyposażony w czujnik.



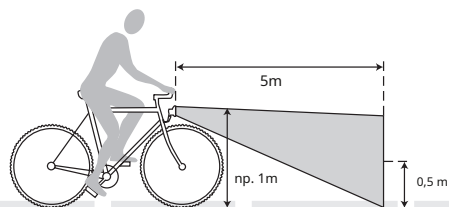
Prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi dołączoną do systemu oświetlenia. Jeśli oświetlenie nie działa prawidłowo, w tradycyjnych lampach zazwyczaj jest uszkodzona żarówka. Jeśli czujesz się pewnie, możesz to sprawdzić samodzielnie i zamontować nową żarówkę. Odpowiednie żarówki są dostępne u Twojego specjalisty. W nowoczesnych lampach LED wymiana żarówek nie jest możliwa.



Regularnie czyść reflektory i światła. W tym celu wystarczy ciepła woda z płynem czyszczącym lub płynem do mycia naczyń. Ważne jest również, aby utrzymywać punkty styku w dobrym stanie, stosując odpowiedni smar w sprayu.



Sprawne oświetlenie jest niezbędne do przetrwania! Zleć jego sprawdzenie i naprawę wyspecjalizowanemu dealerowi.



System oświetlenia **trzon**

Rodzaj Wymiana żarówek zależy od tego, czy są w systemie oświetlenia zamontowane w rowerze. Przewodnik po Opozwoń-
lista dostaw wyborze odpowiedniej żarówki F-DES. tyfunt

Oświetlenie
używany

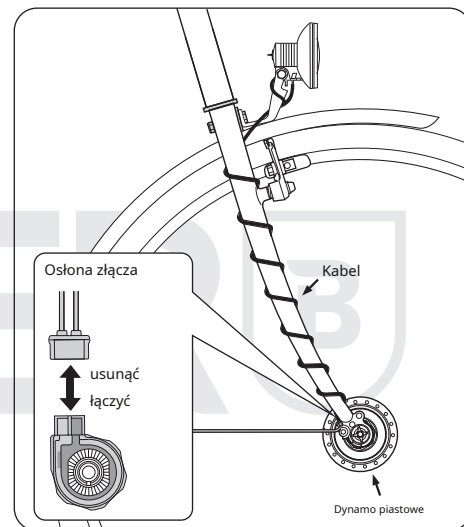
Informacje
na światłach

Światło przednie	6 V	2,4 W
Światło przednie fluorowic	6 V	0,6 W
Światło tylne	6 V	0,6 W
Światło tylne z światła postojowe	6 V	0,6 W
Oświetlenie LED	Diody LED nie można zastąpić	
Dynamo	6 V	3 W
Dynamo piastowe	6 V	3 W

Dynamo

Dynamo generuje potrzebną energię elektryczną do zasilania przedniego reflektora i tylnych świateł.

Dynamo piastowe

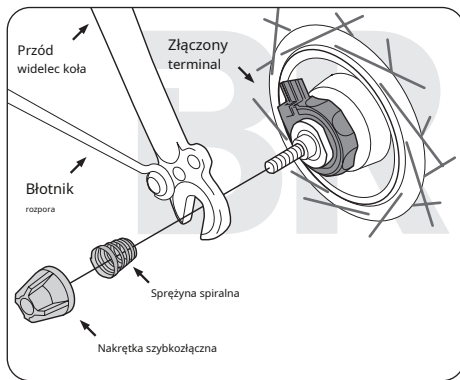


Jeśli Twój rower jest wyposażony w dynamo w piaście, możesz je łatwo włączyć i wyłączać za pomocą przełącznika z tyłu przedniego reflektora. Dynamo włącza się i wyłącza automatycznie, gdy system oświetlenia roweru jest wyposażony w czujnik światła.



Aby zdjąć przednie koło, najpierw trzeba odłączyć kabel od lampy.

Aby ponownie zamontować kabel oświetlenia, zacisk dynamy w piaście należy umieścić po prawej stronie (skierowany do przodu). Ponownie podłączyć prawidłowo połączenia i sprawdzić, czy oświetlenie działa prawidłowo. W tym celu obróć przednie koło i sprawdź, czy światło się zapala.



Źródło: Shimanoudokumenty techniczne

Awaria systemu oświetleniowego



System oświetlenia jest kluczowym elementem i jego prawidłowe działanie jest niezwykle ważne! Należy go sprawdzać i serwisować tylko

naprawy wykonywane przez autoryzowane punkty sprzedaży detalicznej w przypadku awarii lub przejściowych problemów!



Regularnie czyść reflektory i reflektory systemu oświetleniowego! Do tego celu wystarczy ciepła woda i płyn do mycia naczyń. Utrzymuj punkty styku w czystości i przewodzące prąd, stosując odpowiedni olej konserwujący! Twój rower jest wyposażony w nowoczesną technologię oświetlenia. Oprócz konwencjonalnego Oprócz funkcji oferuje również funkcje bezpieczeństwa, takie jak światło postojowe. Oznacza to, że jeśli jeśli stoisz nieruchomo w nocy, np. na światłach, nadal jesteś widoczny dla innych uczestników ruchu drogowego uczestników. Niektóre modele są również wyposażone w nowo opracowane światła dzienne. Są to zasilane z różnych źródeł energii w zależności od zależności od sytuacji podczas jazdy. Aby uzyskać więcej informacji, przeczytaj instrukcję producenta podzespołu.

Błotnik

Błotniki są prawidłowo mocowane za pomocą specjalnych zapięć. Jeśli wewnętrzna strona błotnika biegnie równolegle do opony, tworząc kształt pierścienia, zapięcie jest idealnie ustawione. Podczas normalnego użytkowania błotnik nie powinien się poluzować. W przypadku, gdy jakiś przedmiot utknie między błotnikiem a oponą, błotnik jest wyposażony w zapięcie zabezpieczające. Uwalnia ono błotnik z uchwytu, zapobiegając upadkowi.



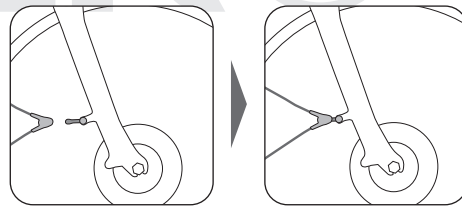
Należy natychmiast przerwać jazdę, jeśli między oponą a błotnikiem znajduje się ciało obce. Ciało obce należy usunąć przed kontynuowaniem jazdy. W przeciwnym razie istnieje ryzyko upadku i poważnych obrażeń.



W żadnym wypadku nie należy kontynuować jazdy z luźnym mocowaniem błotnika, ponieważ może ono zaklinować się w kole i je zablokować.

Uszkodzone błotniki należy wymienić u specjalisty przed dalszą jazdą. Dodatkowo cja, Należy również regularnie sprawdzać, czy dzwignie są braSolidnie zamocowane w zatrzaskach zabezpieczających.

Re-lzapięcie zwalniacza bezpieczeństwa



Na schemacie widać aparat przymocowany za pomocą plastikowego klipsa.

- Ten klips jest zablokowany w uchwycie widełka.
- Błotniki są tak ustawione, że nie stykają się z oponami.



Przewożenie bagażu zmienia zachowanie roweru. W szczególności zwiększa siłę hamowania.

To może prowadzić do poważnych obrażeń. Dostosuj swój styl jazdy do tego, tj. hamuj wcześniej i spodziewaj się wolniejszego układu kierowniczego. Bagaż należy przewozić wyłącznie na bagażnikach przeznaczonych do tego celu! Nigdy nie mocuj bagażnika do sztycy siodełka! Nie jest on do tego przeznaczony. Nadmierne obciążenie tej części roweru bagażnikiem może prowadzić do złamania sztycy siodełka i poważnych upadków!

- Foteliki dziecięce należy montować na bagażniku wyłącznie w przypadku, gdy są wyposażone w odpowiednie uchwyty i gdy zezwala na to producent.
- Upewnij się, że nic nie może zostać zaplątane w szprychy i obracające się koła.



Jeśli podróżujesz z bagażem, upewnij się, że nie przekraczasz maksymalnej dopuszczalnej masy roweru (patrz strona D). Informacje dotyczące udźwigu bagażnika znajdują się również tutaj.

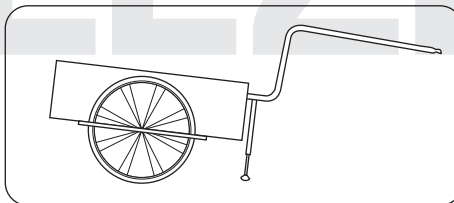
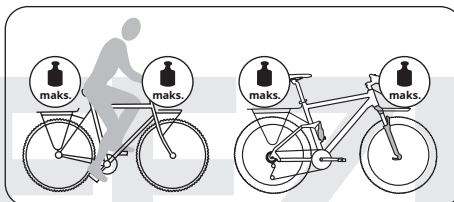


Podczas ładowania bagażu na bagażnik pamiętaj, aby nie zasłaniać przednich i tylnych świateł ani odblasków!

Bagażnik na przednie koła



Bagażniki przednie są mocowane do przedniej osi lub przedniego widelca. Bagażniki przednie mają duży wpływ na zachowanie roweru! Przed pierwszą jazdą z obciążonym bagażnikiem przednim, przećwicz jazdę w bezpiecznym miejscu!



Dowiedz się, czy Twój rower jest dopuszczony do jazdy z przyczepką. Twój dealer powinien... przesłać stosowne informacje w „Dokumentacji przekazania”.

Używaj wyłącznie homologowanych przyczep. Można je na przykład rozpoznać po znaku GS. Skonsultuj się ze swoim dealerem i zleć mu bezpieczny montaż wymaganego zaczepu.

Pamiętaj, że z przyczepką Twój pojazd jest znacznie dłuższy, niż jesteś przyzwyczajony. Rower z przyczepką zachowuje się również inaczej na zakrętach niż rower bez przyczepki. Musisz się do tego przyzwyczaić, poruszając się w ruchu drogowym. Najpierw spróbuj z pustą przyczepką w bezpiecznym, wolnym od ruchu terenie, zanim włączysz się do ruchu drogowego.



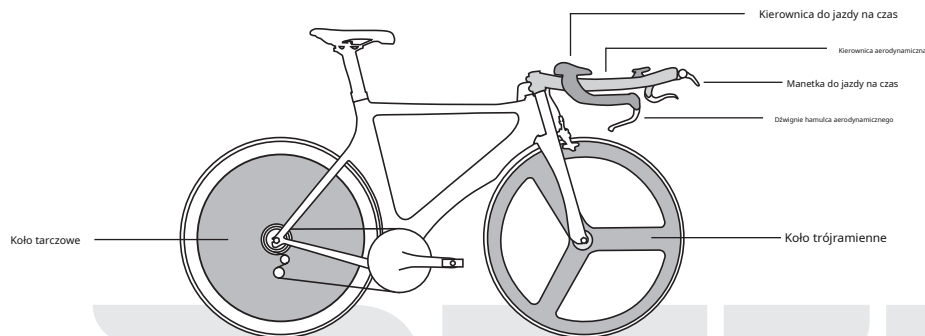
Przeczytaj instrukcję obsługi producenta, która często zawiera ważne informacje dotyczące jazdy z przyczepką. Sprawdź odpowiednie

strona internetowa.

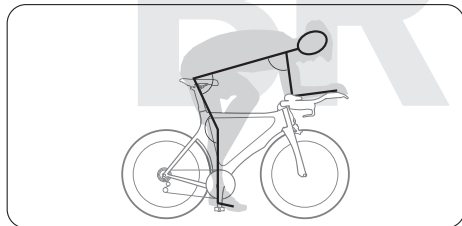
Sprawdź, czy producenci przyczep podają maksymalną dopuszczalną ładowność i Prędkość. Należy przestrzegać tych wartości. Dzieciom poniżej 16 roku życia nie wolno prawnie jeździć na rowerze z przyczepką.

Unikaj nierównomiernego obciążenia bagażnika.

Jeśli kupiłeś rower do jazdy na czas lub triathlonu



Rower triathlonowy / czasowy



pozycja do jazdy na czas i triathlonu



Pozycja siodełka i kierownicy w rowerach do jazdy na czas i triathlonu znacznie różni się od pozycji w tradycyjnych rowerach wyścigowych. Prosimy o skorzystanie z porad specjalistów w zakresie pozycji siodełka w rowerze do jazdy na czas lub triathlonie.



Zachowanie roweru z kierownicą lub elementami mocującymi typu TT może niebezpiecznie różnić się od tego, którego oczekujesz.

są do tego przyzwyczajeni. Ruch wymagany od Przesuwania rąk od pozycji jazdy na czas do dźwigni hamulca lub zmiany biegów jest również dłuższe i mniej naturalne. Ćwicz to w bezpiecznym miejscu, aż opanujesz sterowanie rowerem.

Koła tarczowe, koła specjalne

Jeśli Twój rower jest wyposażony w koła tarczowe, trójramienne lub innego rodzaju koła, zapoznaj się ze sposobem ich obsługi i pielęgnacji.

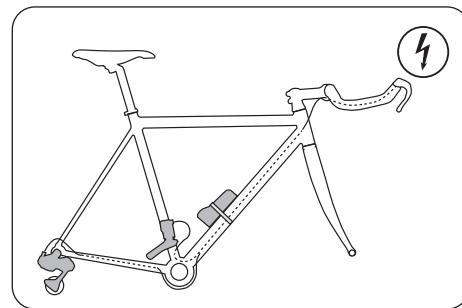


Specjalne koła mogą zachowywać się inaczej niż jesteś przyzwyczajony podczas jazdy, hamowania i kierowania. Koła trójramienne i tarczowe są w szczególności bardziej wrażliwe na wiatr niż koła konwencjonalne. Obręcze wykonane z materiału innego niż aluminium mogą zapewniać inne, a być może znacznie mniej skuteczne, hamowanie niż jesteś przyzwyczajony. Zapoznaj się ze swoim nowym rowerem i jego zachowaniem w bezpiecznym i cichym miejscu.

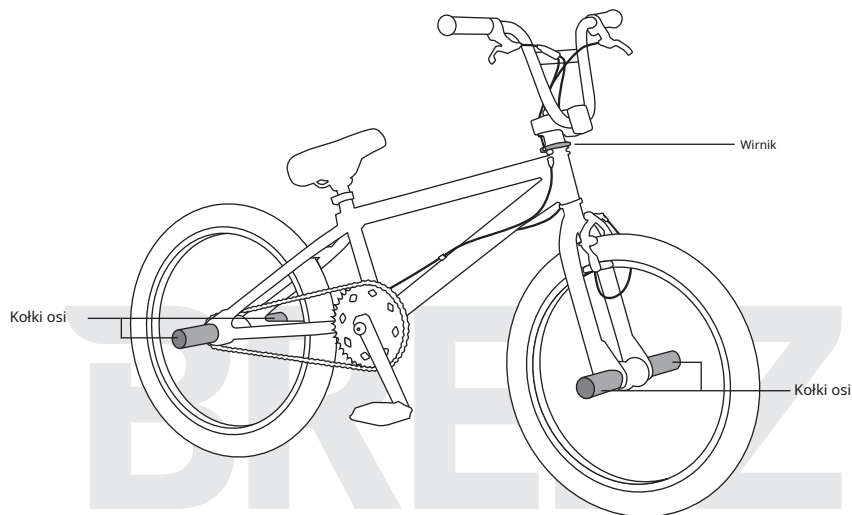
Elektryczny/elektroniczny układ zmiany biegów

Jeśli Twój rower jest wyposażony w system przerzutek, których wysła swoje sygnały zmiany biegów elektronicznie: Dla Przed przystąpieniem do użytkowania i konserwacji należy zapoznać się z załączonymi instrukcjami producenta.

Allo! Specjalistyczny sprzedawca detaliczny będzie pracował nad elektroniką obwodu i ułt. Zapytaj sprzedawcę specjalizującego się w sprzedaży detalicznej o informacje dotyczące użytkowania i konserwacji tej części.



Kiedy kupiłeś rower BMX



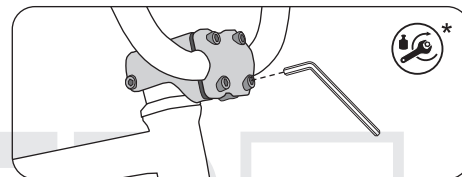
Należy pamiętać, że rowery BMX są **nie**Przeznaczony do jazdy po drogach publicznych. BMX to sport potencjalnie ryzykowny. Jeździj tylko w odpowiedniej odzieży ochronnej, takiej jak kask i ochraniacze.



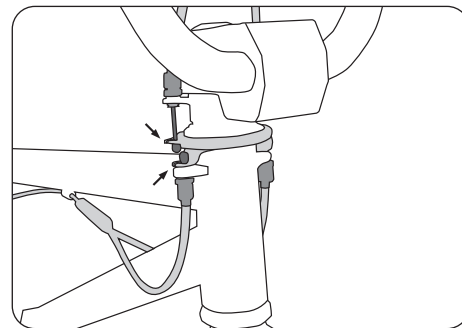
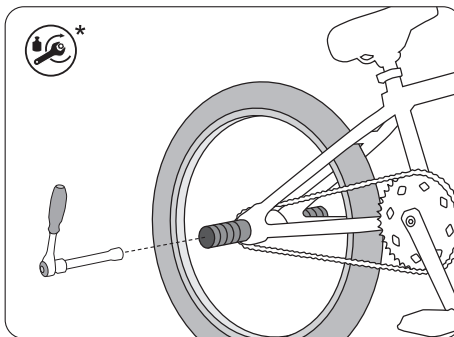
Ze względu na ich szczególne zastosowanie, kołki osi są poddawane dużym naprężeniom. Upewnij się, że elementy są solidnie zamocowane i regularnie sprawdzane przez specjalistę.



Kształt kierownicy i specjalistyczne zastosowanie powodują działanie dużych sił na kierownicę i mostek. Zleć specjalście solidne zamocowanie tych części i regularnie je sprawdzaj.



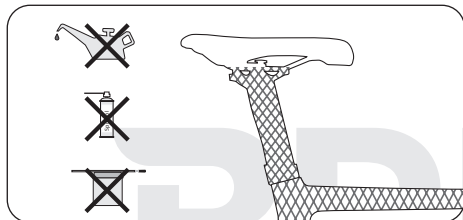
Prawidłowe dopasowanie linek hamulcowych do tarczy hamulcowej jest ważne. Zużycie może spowodować ich poluzowanie. Upewnij się, że elementy są solidnie zamocowane i regularnie sprawdzane przez specjalistę.



Jak używać komponentów węglowych



Jeśli masz ramę lub części karbonowe, nie należy ich smarować ani olejować. Użyj specjalnej pasty montażowej do części karbonowych.



Węgiel jest materiałem wymagającym specjalnego traktowania i ostrożności podczas montażu, serwisowania, jazdy, transportu i przechowywania.

Właściwości włókna węglowego



Części węglowe nie mogą ulec zgięciu, wgnieceniu ani odkształceniu po wypadku/upadku. W takim przypadku istnieje możliwość, że włókna uległy zniszczeniu lub oderwaniu, np. wewnątrz części, co nie jest widoczne z zewnątrz!

Dlatego niezwykle ważne jest, aby regularnie i dokładnie sprawdzać ramy i inne elementy z włókna węglowego, zwłaszcza po upadku lub wypadku.

- Sprawdź, czy na powierzchni karbonowej nie ma drzazg, rozdarć, głębokich rys, dziur lub innych zmian.

- Sprawdź, czy części nie stały się bardziej miękkie lub mniej sztywne niż zwykle.
- Sprawdź, czy poszczególne warstwy (farba, wykończenie lub włókna) odchodzą.
- Nasłuchuj trzasków i innych typowych dźwięków. Jeśli nie masz całkowitej pewności, że Twój rower jest w idealnym stanie, zleć sprawdzenie uszkodzonych części karbonowych specjalście!



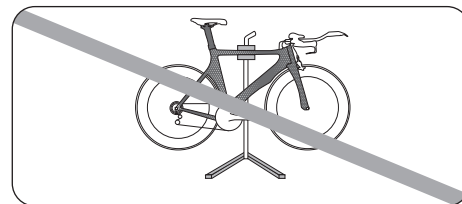
Niektóre elementy węglowe wymagają niższe momenty obrotowe niż w przypadku części metalowych.

Nadmierne momenty obrotowe mogą prowadzić do ukrytych

uszkodzenia, które mogą nie być widoczne z zewnątrz. Ramy lub elementy mogą złamać lub odkształcić się w takim stopniu, że może spaść. Dlatego zawsze należy przestrzegać instrukcji producenta. Użyj klucza dynamometrycznego, aby zapewnić wymagany moment dokręcania. Części karbonowych nie należy smarować ani smarować olejem. Dostępna jest specjalna pasta montażowa do montażu i bezpiecznego mocowania elementów karbonowych z niskim momentem dokręcania.

Nigdy nie wystawiaj części z włókna węglowego na działanie wysokich temperatur! Nawet w tylnej części samochodu promienie słoneczne mogą generować tak duże ciepło, że zagraża to bezpieczeństwu części z włókna węglowego.

Nie mocuj ramy karbonowej bezpośrednio do stojaka, zamiast tego zabezpiecz ją za sztycę siodełka. Jeśli sztyca siodełka jest również wykonana z karbonu, użyj innej metalowej rury.



Następujące elementy i części wykonane z włókna węglowego należy regularnie (przynajmniej co rok) sprawdzać

100 km) w przypadku nierówności, takich jak pęknięcia, brępknięcia lub zmiany na powierzchni, a także po przewróceniu się roweru lub wypadku:

Troszkarz mocowania tulei gwintowanej uchwytu ~~tema~~ napoje, szczelina na haki, obszary łożysk w ramie z pełnym zawieszeniem, zawieszenie-Sina elementach montażowych ramy głównej i jakis tylnego zawieszenia, zacisku siodełka, haku przerzutki, obszarze zacisku przerzutki, mocowaniu hamulca tarczowego lub piasty hamulca, obszarze wciskania zestawu słuchawkowego, a także gwintach misek suportu.

Węgiel =



Transport roweru



Samochodem

Należy używać wyłącznie bagażników dachowych i tylnych spełniających wymogi przepisów ruchu drogowego.

Dachowe, tylne i inne bagażniki zatwierdzone przez władze są bezpieczne w użyciu. Muszą posiadać homologację zgodną z przepisami ruchu drogowego. Zwróć uwagę na pieczęć jakości taka jak znak GS.

Niewłaściwe bagażniki rowerowe mogą być przyczyną wypadków. Dostosuj styl jazdy do obciążenia dachu samochodu.

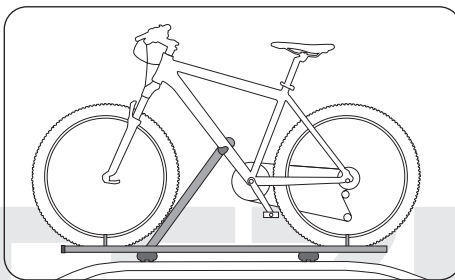


Całkowita wysokość pojazdu ulega zmianie, gdy przewożysz rower na dachu!

Ostrożnie zamocuj rower, aby nie odcepił się od bagażnika. Może to doprowadzić do poważnych wypadków drogowych. Podczas transportu kilkakrotnie sprawdź mocowanie. Luźne części (narzędzia, pompka lub foteliki dziecięce) mogą się odcepić podczas jazdy i narazić na niebezpieczeństwo innych uczestników ruchu drogowego. Przed rozpoczęciem jazdy usuń wszystkie luźne części. Rower można mocować za kierownicę, mostek, siodełko lub sztycę tylko wtedy, gdy jest to przewidziane przez producenta bagażnika. Nie używaj elementów mocujących, które mogłyby uszkodzić widelec lub ramę roweru.



Nigdy nie mocuj roweru do elementów wykonanych z włókna węglowego.



Zawsze transportuj rowery sportowe na ich trasie biegu, w przeciwnym razie określone przez producenta. Nie możesz przymocować roweru do bagażnika dachowego lub tylnego bagażnika za pomocą korby. Mogą się poluzować i spowodować poważny wypadek. Rowerów z ramą karbonową nie wolno przewozić na bagażnikach dachowych. Większość bagażników dachowych mocuje ramę/rower za pomocą zacisku mocującego rurę ramy. Producenci dodatkowych komponentów i akcesoriów również udostępniają na swoich stronach internetowych informacje dotyczące użytkowania i montażu. Zbieraj informacje, gdy używasz nowych komponentów.



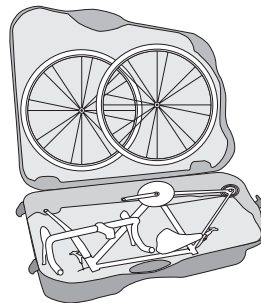
Pociągiem

Lokalne systemy transportu publicznego mają różne przepisy dotyczące przewozu rowerów. Przed rozpoczęciem podróży zbierz informacje na temat możliwości korzystania z autobusów i pociągów. Koleje pozwalają na przewożenie rowerów w niektórych pociągach i udostępniają specjalne miejsca. Czasami w niektórych pociągach konieczna jest wcześniejsza rezerwacja miejsca na rower.



Samolotem

Sprawdź w liniach lotniczych, jakie są przepisy dotyczące przewozu sprzętu sportowego/rowerów. Być może będziesz musiał zarejestrować rower. Ostrożnie zapakuj rower, aby zapobiec uszkodzeniom podczas transportu. Możesz użyć specjalnego pojemnika na rower lub wytrzymałe pudełko tekturowe do pakowania transportowego. Przed wykonaniem tej czynności należy skonsultować się ze sprzedawcą.



Odpowiedzialność za wady fizyczne rzeczy (gwarancja)



W Austrii/Niemczech i wszystkich krajach podlegających prawu UE obowiązują częściowo ujednolicone warunki gwarancji/odpowiedzialności za wady fizyczne rzeczy. Prosimy o zapoznanie się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Zgodnie z prawem UE, sprzedawca ponosi odpowiedzialność za wady fizyczne przez co najmniej dwa lata od daty sprzedaży. Dotyczy to również wad, które istniały już w momencie sprzedaży/zmiany właściciela. W rzeczywistości, jeśli wady fizyczne wystąpią w ciągu pierwszych dwunastu miesięcy, przyjmuje się, że istniały już w momencie sprzedaży. Rowery to złożone pojazdy. Dlatego wymagane jest prawidłowe wykonywanie wszystkich przeglądów okresowych. Zaniechanie serwisu naraża sprzedawcę na ryzyko, jeśli usterki można było uniknąć poprzez serwisowanie. Niezbędne czynności konserwacyjne opisano w rozdziałach niniejszej instrukcji obsługi oraz w załączonych instrukcjach producentów komponentów.

W większości przypadków klient może najpierw zażądać późniejszej realizacji zamówienia.

Jeżeli naprawa okaże się nieudana, co jest domniemaniem nieudana po dwóch próbach, klientowi przysługuje prawo do obniżenia ceny lub odstąpienia od umowy.

Odpowiedzialność za wady materiałowe nie obejmuje normalnego zużycia ramy podczas prawidłowego użytkowania. Elementy napędu i układu hamulcowego, a także opony, oświetlenie i powierzchnie styku rowerzysty z rowerem ulegają zużyciu w wyniku użytkowania. Jeśli producent roweru udziela dodatkowych gwarancji, zasięgnij porady u swojego sprzedawcy. Zapoznaj się z odpowiednimi warunkami gwarancji, aby uzyskać więcej informacji na temat warunków gwarancji i ewentualnych roszczeń z ich tytułu.



W przypadku wady/możliwego roszczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej prosimy o kontakt ze sprzedawcą. Zalecamy składanie wszystkich paragonów za zakupy i kontrola raporty jako dowód dla twoich zapisów

Wskazówki dotyczące ochrony środowiska

Środki do ogólnego serwisowania i czyszczenia Dbaj o środowisko podczas serwisowania i czyszczenia roweru. W miarę możliwości używaj biodegradowalnych środków czyszczących podczas serwisowania i czyszczenia roweru. Uważaj, aby środki czyszczące nie przedostały się do kanalizacji. Używaj odpowiedniego urządzenia do czyszczenia łańcucha i utylizuj zużyty smar w odpowiedni sposób w odpowiednim punkcie utylizacji.

Środki do czyszczenia i smarowania hamulców

Środki czyszczące i smary do hamulców należy poddać obróbce tak jak środki do ogólnego czyszczenia i konserwacji.

Opony i dętki

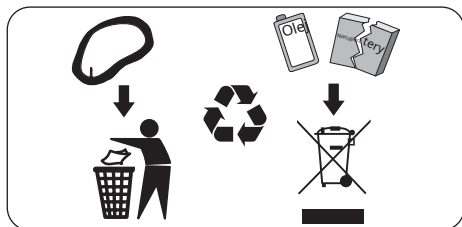
Opona Rurek i dętek nie wolno umieszczać razem z lub d odpadami domowymi. Należy je oddać do najbliższego punktu zbiórki odpadów.

Części i ramy z włókna węglowego

Części i ramy z włókna węglowego składają się z warstw mat z włókna węglowego, które są ze sobą sklejone. Zaleca się, aby wadliwe części zutylizować u autoryzowanego dealera.

Zestawy baterii i baterie

Akumulatory i baterie nie są odpadami resztkowymi ani odpadami domowymi i należy je przekazać do specjalistycznego punktu utylizacji.



Opakowanie transportowe tego produktu nie może być wyrzucane razem z odpadami domowymi. Opakowanie można bezpłatnie zwrócić nadawcy. Celem tej alternatywnej opcji zwrotu zużytego opakowania jest zapewnienie jego oddzielnej zbiórki, aby można je było poddać recyklingowi lub ponownie wykorzystać. Należy pamiętać, że opakowanie transportowe może być potrzebne do zwrotu roweru. Aby uzyskać więcej informacji, prosimy o kontakt z infolinią producenta.

Inspekcje

Podczas kolejnej kontroli należy zwrócić szczególną uwagę na:

Części, które należy wymienić:

Wystąpiły problemy:

1 ul.kontrola
Po około 200 kilometrach

Wykonana praca:

Użyte materiały:

Data,
podpis Pieczęć sprzedawcy

2^{ta} kontrola

Po przejechaniu ok. 1000 kilometrów

Wykonana praca:

Użyte materiały:

_____ Data,
podpis Pieczęć sprzedawcy

3^{ta} kontrola

Po przejechaniu ok. 2000 kilometrów

Wykonana praca:

Użyte materiały:

_____ Data,
podpis Pieczęć sprzedawcy

4^{ta} kontrola

Wykonana praca:

Użyte materiały:

_____ Data,
podpis Pieczęć sprzedawcy

Dokumentacja przekazania

Rower wymieniony w części „Identyfikacja roweru” został prawidłowo zmontowany i dostarczony klientowi w stanie gotowym do użycia. **Jest to zgodne z typem _____, w rozdziale „Przeznaczenie”.**

Kontrole funkcjonalne następujących komponentów:

- ☐ Koła: napięcie szprych, wytrzymałość, współosiowość, prawidłowe ciśnienie w oponach
- ☐ Wszystkie połączenia śrubowe: bezpieczne, właściwy moment
- ☐ montażowy Układ przekładni
- ☐ Układ hamulcowy
- ☐ System oświetleniowy
- ☐ Pozycja siedziska dopasowana do kierowcy
- ☐ Zawieszenie dopasowane do kierowcy
- ☐ Następujące komponenty zostały zmontowane i sprawdzone osobno:

_____ C

- Zespół montujący/kontrolujący wykonał jazdę próbną. Klient
- ☐ został poinstruowany, jak korzystać z roweru. Lewa dźwignia
 - ☐ hamulca obsługuje przedni hamulec.
 - ☐ Prawa dźwignia hamulca obsługuje przedni hamulec

Dostarczone przez (pieczętka sprzedawcy):

_____ Podpis zespołu
Data montażowego / sprzedawcy detalicznego

Dostarczono i wyjaśniono następujące instrukcje obsługi: C

Rower

Plus:

- ☐ Układ przekładni
- ☐ Elementy zawieszenia
- ☐ Układ hamulcowy
- ☐ Napęd pasowy
- ☐ Inna dokumentacja:

_____	Dozwolone dla
przyczep	CTakCNIE
Dozwolone dla fotelików dziecięcych	CTakCNIE
Dozwolone dla bagażników	CTakCNIE
Dozwolone dla zawodów Dozwolone dla Bike Parków	CTakCNIE

Maksymalna masa całkowita tego roweru wynosi 100 kg. Waga może się różnić, szczególnie w przypadku rowerów dziecięcych i młodzieżowych: _____ kg (masa roweru + rowerzysta + bagaż + przyczepka).

Klient/odbiorca/właściciel

Nazwa _____

Adres _____

Kod pocztowy, miejscowość/miasto _____

e-mail _____

_____ Podpis
Data zakupu odbiorcy/właściciela

Identyfikacja roweru

Producent rowerów

Marka

Model

Wysokość/rozmiar ramy

Kolor

Numer ramy

Widelec/widelec amortyzowany

Numer seryjny

Amortyzator tylny

Numer seryjny

Układ przekładni

Cechy szczególne

W przypadku zmiany właściciela:

Właściciel

Adres

Data/Podpis



Jeśli rower, do którego dołączono niniejszą instrukcję obsługi, został jedynie wstępnie zmontowany, należy przeczytać i przestrzegać załączonej instrukcji montażu. Właściciel ma obowiązek przeprowadzić i stosować się do powyższych kontroli i ograniczeń.

Podczas kopiowania należy wyświadczyć honorarium

Proszę rozłożyć!

Proszę zwrócić uwagę na identyfikację roweru i dokumenty przekazania!

Rowery Breezer

www.BreezerBikes.com