



Wersja online tej instrukcji jest dostępna na naszej stronie internetowej: <https://b2cstore.grupposchiano.it/manuali-pdf/> lub na stronie produktu w serwisie Amazon.

Nasze kontakty można znaleźć na ostatniej stronie niniejszej instrukcji obsługi.



SPIS TREŚCI

1. O NINIEJSZEJ INSTRUKCJI.....	1
1.1 CEL INSTRUKCJI UŻYTKOWNIKA.....	1
1.2 PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ.....	1
1.3 PRZED KAŻDĄ JAZDĄ.....	2
1.4 JAZDA Z PRZYCZEPKĄ ROWEROWĄ LUB FOTELIKIEM DZIECIĘCYM.....	2
2. TERMINOLOGIA.....	3
3. PRZECHOWYWANIE ROWERU ELEKTRYCZNEGO.....	4
4. AKUMULATOR	5
4.1 DEMONTAŻ AKUMULATORA ROWERU.....	5
4.2 ŁADOWANIE AKUMULATORA.....	5
4.3 CZAS ZAŁADUNKU	5
4.4 WYŁĄCZANIE ŁADOWARKI.....	6
4.5 CYKL ŁADOWANIA I CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA PRZEBIEG.....	6
4.6 ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA I PRZECHOWYWANIA.....	6
4.7 KONSERWACJA AKUMULATORA.....	7
4.8 PIERWSZE DOŁADOWANIE.....	7
5. WYŚWIETLACZ	8
5.1 Wyświetlacz LED ANANDA D15	8
5.2 Wyświetlacz LCD ANANDA D13	11
5.3 Wyświetlacz KEY LED KD26E	15
6. PODZESPOŁY ELEKTRYCZNE	17
7. DANE TECHNICZNE.....	18
7.1 KOŁA	18
7.2 PEDAŁY	18
7.3 KIEROWNICA	19
7.4 SIODŁO	19
7.5 ŚWIATŁA	20
7.6 HAMULCE	20
7.7 CIŚNIENIE W OPONACH	21
7.8 ŁAŃCUCH	22
7.9 UKŁAD NAPĘDOWY	22
7.10 PRZERZUTKA TYLNA	23
8. KONSERWACJA ROWERU ELEKTRYCZNEGO	24
9. TABELA PROBLEMÓW I ROZWIĄZAŃ	25
10. GWARANCJA	27
11. ROWERY SKŁADANE: E-SKY, E-STAR, E-BOSS i GALAXY	29

Dziękujemy za zakup tego e-roweru **F.LLi Schiano**. Życzymy dużo zabawy i sukcesów z nią związanych. Zakupiony przez Ciebie rower zapewni frajdę na dwóch kołach i jest najbardziej praktycznym i ekonomicznym środkiem transportu w środowisku miejskim, który jednocześnie spala kalorie i utrzymuje formę.

1. O NINIEJSZEJ INSTRUKCJI

1.1 Cel instrukcji obsługi

Niniejsza instrukcja obsługi ma na celu zapewnienie bezpiecznego użytkowania roweru elektrycznego. Przeczytaj uważnie instrukcję przed pierwszym użyciem roweru elektrycznego i postępuj zgodnie z instrukcjami ustawień krok po kroku. Poprawnie dokonasz drobnych regulacji w swoich rowerach elektrycznych i zapewnisz bezpieczne użytkowanie.



Nieprawidłowe ustawienia e-roweru mogą znacząco wpłynąć na jego osiągi.

Twój e-rower to rower ze wspomaganie elektrycznym (*EPAC – Cykl wspomagany elektrycznie*) zgodnie z normą EN 15194. Prawo określa limit wspomaganie silnika elektrycznego do 25 km/h (15,5 mph). Wspomaganie jest powoli zmniejszane po osiągnięciu maksymalnej prędkości.

1.2 Przed pierwszą jazdą

Rower był kilkakrotnie sprawdzany podczas produkcji i później podczas przeglądu końcowego. Ze względu na to, że podczas transportu mogą wystąpić zmiany, przed pierwszą podróżą należy sprawdzić następujące elementy:

- Układ hamulcowy - stań obok roweru, ściśnij obie dźwignie hamulca i kołysz rowerem w przód i w tył. Rower nie może się poruszać, a klocki hamulcowe muszą pozostać na swoim miejscu
- Zmiana biegów — wykonaj jazdę próbną w bezpiecznej okolicy, z dala od ruchu ulicznego, aby zapoznać się ze zmianą biegów i zmianą biegów z wyższych na niższe. Sprawdź, czy zmiana biegu z niższego na wyższy jest możliwa bez przeskakiwania łańcucha.
- Jeśli Twój rower jest wyposażony w piastę z wewnętrzną przerzutką (IGH), w miarę możliwości należy unikać jednoczesnej zmiany biegów i pedałowania. W przeciwieństwie do przerzutki tylnej, piasta z wewnętrznym przełożeniem została zaprojektowana tak, aby zapewniać optymalną zmianę przełożeń pod działaniem siły bezwładności, a nie podczas pedałowania. Oznacza to, że przełożenia w piaście można zmieniać również podczas postoju, co może być szczególnie przydatne w ruchu miejskim.
- Siodło - wysokość siodełka jest szczególnie ważna dla ogólnej pozycji podczas jazdy. Kiedy siedzisz na siodełku, Twoje kolano powinno być lekko ugięte w najniższym punkcie pedału. Uda nie powinny być całkowicie wyprostowane i powinieneś być w stanie oprzeć się nogami na podłodze.
- Kierownica — Zaciśnij przednie koło między nogami i delikatnie spróbuj obrócić kierownicę. Jeśli możliwy jest ruch, wyrównaj kierownicę i dokręć.
- Pedały — pedały roweru są oznaczone na osi literami L dla lewej i R dla prawej. Prawy pedał dokręca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a lewy pedał - przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- Kontrola opon - sprawdź ciśnienie powietrza w oponach przed pierwszą jazdą. Maksymalne ciśnienie jest podane z boku opony.
- Sprawdź dzwonek rowerowy, światła i wyświetlacz.

1.3 Przed każdą jazdą

Sprawdź układ elektryczny przed każdą jazdą:

- Sprawdź, czy akumulator jest prawidłowo osadzony w szynie ramy/tylnym bagażniku, a kabel akumulatora jest prawidłowo podłączony;
- Sprawdź, czy bateria jest wystarczająco naładowana na zaplanowaną podróż;
- Sprawdź, czy na wyświetlaczu pojawiają się ostrzeżenia i błędy. Popraw błąd przed rozpoczęciem podróży.
- Sprawdź, czy przednie i tylne światła włączają się, gdy je włączasz i czy pozostają włączone, gdy rower stoi.



Wspomaganie jazdy uruchamia się natychmiast po naciśnięciu pedału. Ściśnij dźwignie hamulca przed wejściem na rower, aby uniknąć przypadkowego odjechania.

1.4 Jazda z przyczepką rowerową lub fotelikiem dziecięcym

Fotelik dziecięcy lub przyczepkę można montować na rowerze tylko wtedy, gdy dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 120 kg i pod warunkiem przestrzegania wszystkich przepisów dotyczących kompatybilności, montażu i użytkowania, rozmiaru kół, średnicy i przekroju ramy i kierownicy lub przepisów fotelika dziecięcego lub zalecanego przez producenta przyczepki rozmiaru bagażnika oraz informacji producenta roweru o dopuszczalnym obciążeniu i miejscu montażu. Można używać wyłącznie fotelików dziecięcych mocowanych do ramy.

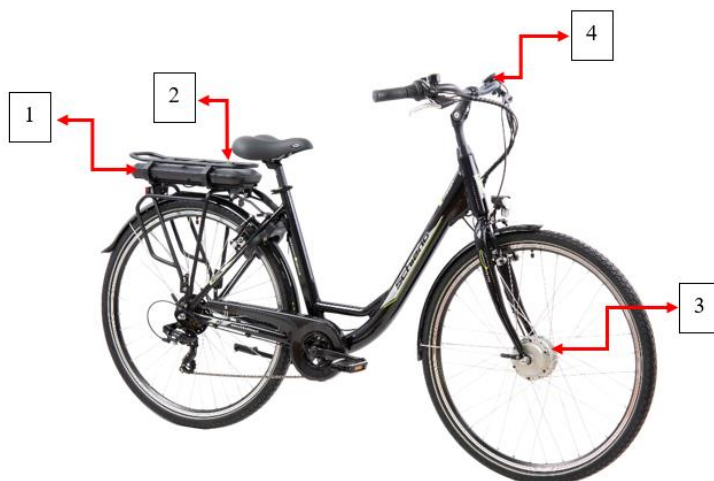


Montaż fotelika dziecięcego lub przyczepki rowerowej ogólnie wpływa na stabilność kierowania rowerem. Kierowca musi prowadzić ostrożnie i zdobyć niezbędne doświadczenie, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń.

2. TERMINOLOGIA

ILUSTRACJA 1

1. Bateria
2. Otwór do wyjmowania baterii
3. Silnik
4. Wyświetlacz



RYSUNEK 2

1. Bateria
2. Otwór do wyjmowania baterii 3. Silnik
4. Wyświetlacz



RYSUNEK 3

1. Bateria
2. Otwór do wyjmowania baterii 3. Silnik
4. Wyświetlacz



3. PRZECHOWYWANIE ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Układ elektryczny Twojego e-roweru zapewnia cichą, łagodną, przyjemną i, jeśli chcesz, mocną jazdę na każdą okazję! Wysokiej jakości akumulator zapewnia długą żywotność, a tym samym gwarantuje użytkowanie na duże odległości. Zalecamy unikanie jazdy w deszczu. Woda nie może dostać się do elementów elektronicznych, takich jak silnik, akumulator i jednostka sterująca. Niektóre elementy, takie jak akumulator, silnik lub jednostka sterująca, mogą być naprawiane wyłącznie przez wykwalifikowanych specjalistów.

- Jeśli chcesz przechowywać rower elektryczny przez dłuższy czas (np. przez zimę), postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:
- odpowiednio wyczyść e-rower przed przechowywaniem i nasmaruj odpowiednie części (zwłaszcza łańcuch, tylną przerzutkę i koła);
- Potraktuj chromowane części i części z błyszczącym wykończeniem środkiem antykorozyjnym;
- Sprawdź ciśnienie w oponach i w razie potrzeby napompuj lub spuść powietrze, aby skorygować ciśnienie powietrza;
- Naładować baterię. Po zakończeniu ładowania odłącz ładowarkę od sieci i od akumulatora. Jeśli planujesz przechowywać go przez dłuższy czas, akumulator należy ładować co dwa miesiące;
- Akumulator i ładowarkę należy przechowywać w suchym i dobrze wentylowanym miejscu o temperaturze pokojowej 0 – 35° i wilgotności względnej do 65%. Unikaj przechowywania w pobliżu materiałów żrących i zapewnij bezpieczną odległość od źródeł ciepła i otwartego ognia;
- Chronić e-rower przed warunkami atmosferycznymi, zwłaszcza słońcem, deszczem i śniegiem;
- Przechowuj e-rower w suchym i ciemnym pomieszczeniu oraz chronić go przed kurzem.

4. AKUMULATOR

Bateria Rower można zamontować pod tylnym bagażnikiem lub w ramie roweru, w zależności od modelu. Akumulator wszystkich rowerów jest wyjmowany i można go ładować.

4.1 Demontaż akumulatora rowerowego

Akumulator wbudowany w ramę roweru

Aby wyjąć akumulator z ramy roweru:

1. Włóż klucz do zamka i odblokuj go - powinieneś usłyszeć kliknięcie.
2. Następnie możesz wyjąć baterię, wyciągając ją.
3. Aby ponownie zainstalować baterię, włóż ją z powrotem na miejsce, zabezpiecz pokrywą i zamknij kluczem.

Akumulator montowany na bagażniku lub umieszczony poziomo za sztycą Aby

wyjąć akumulator z ramy roweru elektrycznego:

1. włóż klucz do zamka i skręć w lewo.
2. Wyciągnij akumulator z bagażnika.
3. Aby ponownie zainstalować akumulator, włóż akumulator do bagażnika, aż się zatrzaśnie. Następnie przekręć kluczyk w prawo i zablokuj akumulator. Usuń klucz.



Ze względów bezpieczeństwa akumulator jest trwale przymocowany do bagażnika dachowego i wymaga większej siły, aby go wyciągnąć.

Przed wyjęciem akumulatora ZAWSZE wyłączaj system e-bike za pomocą wyświetlacza na kierownicy.

4.2 Ładowanie baterii

Upewnij się, że ładowarka jest kompatybilna z lokalną siecią energetyczną.



Używaj wyłącznie ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego. Użycie ładowarek innych firm spowoduje utratę gwarancji. Korzystanie z ładowarek innych firm może spowodować poważne obrażenia użytkownika, takie jak oparzenia i porażenie prądem, a także uszkodzenie e-roweru i akumulatora.

4.3 Czas ładowania

Naładuj akumulator przed użyciem. Akumulator musi być w pełni naładowany podczas pierwszych trzech procesów ładowania. Podłącz ładowarkę do sieci na 24 godziny. Wydłuży to żywotność baterii.

Po pierwszych 24-godzinnych cyklach pełnego ładowania, kolejne pełne ładowanie trwa od 5 do 9 godzin. Unikaj niepotrzebnych procesów ładowania.

Akumulator można ładować na dwa sposoby: **Ładowanie akumulatora w rowerze**

Jeśli w miejscu zaparkowania roweru elektrycznego dostępne jest gniazdko 220 V, akumulator można pozostawić na rowerze podczas ładowania. Nie wyjmuj akumulatora z bagażnika lub ramy roweru, tylko podłącz go do ładowarki, podnosząc gumową uszczelkę ochronną.

Ładowanie akumulatora wyjętego z roweru

Akumulator można również ładować niezależnie od roweru elektrycznego. Możesz poluzować i wyjąć baterię za pomocą dołączonego klucza. Ten proces ładowania jest przydatny, gdy akumulator jest rozładowany, a nawet preferowany, jeśli nie będziesz używać e-roweru przez dłuższy czas.

4.4 Wyłączanie ładowarki

Zielona dioda LED zapala się, gdy bateria jest w pełni naładowana.

1. Odłącz przewód zasilający od gniazdka ściennego, a następnie od samej ładowarki. Zamknij gumową uszczelkę na akumulatorze.
2. Po użyciu odłóż ładowarkę.

4.5 Cykl ładowania i czynniki wpływające na przebieg

Odległości, jakie można przejechać na jednym ładowaniu akumulatora, zależą od wielu czynników, w szczególności warunków atmosferycznych, rodzaju trasy, wagi kierowcy i jego bagażu, zastosowanego wspomaganie oraz stanu akumulatora. Poniższe tabele przedstawiają ogólne wskaźniki cyklu pracy naszych e-rowerów katalogowych.

E-bicicletta 36V, 7,8 Ah:				
1: 0,65 – 80 km	2: 45-65 km	3: 35-45 km	4: 25-35 km	5: 10-25 km
E-bicicletta 36V, 10,4 Ah:				
1: 70-100km	2: 60-90 km	3: 30-80 km	4: 30-60 km	5: 30-50 km
E-bicicletta 36V, 11,6 Ah:				
1: 70-100km	2: 60-90 km	3: 30-80 km	4: 30-60 km	5: 30-50 km
E-bicicletta 36V, 13 Ah:				
1: 85-120 km	2: 75-100 km	3: 45-80 km	4: 35-65 km	5: 30-50 km
E-bicicletta 36V, 14 Ah:				
1: 90-120 km	2: 75-100 km	3: 45-80 km	4: 35-65 km	5: 30-50 km

4.6 Zalecenia dotyczące użytkowania i przechowywania

- Naładuj akumulator przed użyciem.
- Unikaj bezpośredniego światła słonecznego.
- Jeśli rower elektryczny jest zaparkowany przez dłuższy czas lub zimą, akumulator należy ładować przez 24 godziny co najmniej raz na trzy miesiące. Pozwoli to utrzymać akumulator w dobrym stanie.

- Upewnij się, że akumulator jest przechowywany w dobrze wentylowanym i suchym pomieszczeniu.
- Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące prawidłowej konserwacji i serwisowania, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą rowerów elektrycznych.
- Nie demontuj baterii.



Jeśli podejrzewasz usterkę, słyszysz nietypowy dźwięk, wykryjesz nietypowe różnice temperatur lub nieszczelności w obudowie akumulatora, natychmiast wyłącz akumulator.

Nie wystawiaj baterii na działanie źródeł ciepła ani nie uszkadzaj jej. Z uszkodzonego akumulatora mogą wydobywać się toksyczne gazy. Akumulator należy ładować i przechowywać w pomieszczeniu o temperaturze powyżej 5°C (41°F).

4.7 Konserwacja baterii

Przeprowadź pełny cykl ładowania akumulatora co najmniej raz na trzy miesiące. Twoja gwarancja zostanie unieważniona, jeśli tego nie zrobisz! Terminowe ładowanie akumulatora zapewnia jego żywotność, umożliwia lepszą pracę i zapobiega uszkodzeniom.

Baterię możesz ładować kiedy tylko chcesz. Nie trzeba czekać, aż akumulator całkowicie się rozładuje, ani jechać nim do całkowitego rozładowania, zanim go ponownie naładuje. Żywotność baterii będzie znacznie dłuższa, jeśli nie będziesz uważał, aby była ona całkowicie rozładowana. Niemniej jednak, aby mieć dokładniejsze wskazanie poziomu naładowania baterii na wyświetlaczu, warto od czasu do czasu pozwolić baterii się rozładować.



Zużyte baterie należy wyrzucać do przeznaczonych do tego celu pojemników!

4.8 Wstępna konserwacja

Terminowe serwisowanie roweru jest niezwykle ważne. Zalecamy oddanie roweru do serwisu po przejechaniu kilkuset kilometrów lub około trzech miesięcy po zakupie. Do tego czasu wszystkie obracające się części będą wyrównane, łańcuch będzie napięty, a szprychy mogą wymagać dokręcenia. **Serwisowanie roweru w tym momencie w dużej mierze zapobiegnie przyszłym dyskomfortom, brzęczeniu i niedogodnościom, które mogłyby odebrać radość z jazdy na rowerze.**

5. WYŚWIETLACZ

Wszystkie nasze wyświetlacze są kompatybilne z akumulatorami 24V / 36V / 48V.

Twój rower jest wyposażony w jeden z dwóch wyświetlaczy: Wyświetlacz LED D15 lub Wyświetlacz LCD D13. Więcej informacji na temat wyświetlacza LCD D13 można znaleźć na stronie 11.

5.1 Wyświetlacz LED ANANDA D15



główne funkcje

Ten typ wyświetlacza (D15-MSUP) może zintegrować funkcję przełączania reflektorów. To narzędzie komunikuje się z odpowiednim kontrolerem i baterią za pomocą komunikacji UART. Główne funkcje D15 to:

- stan świateł;
- Poziom napędu pomocniczego;
- pojemność baterii;
- Kod błędu;
- pomoc w chodzeniu.

Przyciski i wskaźniki:

Włączyć wyłączyć: Naciśnij przycisk przez 1 sekundę, a wyświetlacz się włączy. Gdy zasilanie jest włączone, sygnalizuje to świecąca dioda. Domyślna asysta to 1, prawa dioda LED pokaże odpowiednie wskazanie mocy baterii, a narzędzie zapewni wydajność pracy kontrolera. Gdy wyświetlacz jest włączony, naciśnij przycisk przez 2 sekundy, aby wyłączyć zasilanie. Po wyłączeniu licznik energii elektrycznej nie korzysta już z zasilania bateryjnego, a prąd rozładowania licznika energii elektrycznej jest mniejszy niż 1µA.

Włączanie i wyłączanie świateł: Gdy wyświetlacz jest włączony, naciśnij przycisk „PLUS” przez 2 sekundy, a reflektory włączą się; Naciśnij klawisz „PLUS” przez 2 sekundy i przytrzymaj przytrzymaj go, aby wyłączyć reflektory.

Pomocniczy poziom napędu i tryb wspomagania podczas chodzenia

Gdy wyświetlacz jest włączony, poziom wspomagania jest pokazywany na wyświetlaczu LED. Przyciski „PLUS” i „MINUS” przełączają położenie przekładni pomocniczej pojazdu elektrycznego oraz zmieniają moc wyjściową silnika. Zakres napędu pomocniczego to 0-5. (Po uruchomieniu można wyregulować głośność. Domyślnym plikiem wsparcia zasilania jest plik 1), a diody elektroluminescencyjne po lewej stronie urządzenia wspomagającego są wyświetlane w kolejności od dołu do góry. Jeśli wciśniesz i przytrzymasz przycisk „MINUS”, przejdiesz w tryb pracy i wszystkie diody zaczną migać. Zwolnij przycisk „MINUS”, aby wyjść z trybu wspomagania, a dioda pasywna przestanie migać. (Można wprowadzić dowolny poziom pomocy).

Pojemność baterii: Pojemność baterii jest pokazana na wyświetlaczu w 5 segmentach. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, prawa dioda świeci się całkowicie. Jeśli akumulator jest pod napięciem i miga prawa dioda, należy go natychmiast naładować. Stan baterii jest wyświetlany od lewej do prawej.

kody błędów

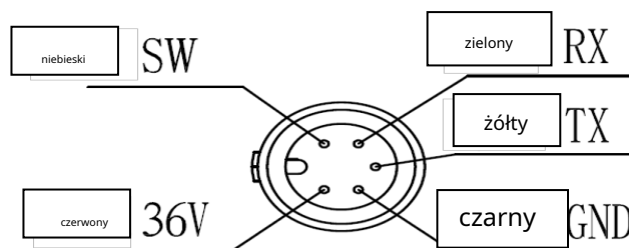
Jeśli układ elektroniczny sterujący pojazdem elektrycznym jest uszkodzony, dioda świecąca na wyświetlaczu zacznie migać, pokazując kod błędu. Nawet jeśli zatrzymasz normalną pracę, możesz wyjść z interfejsu wyświetlacza uszkodzenia tylko wtedy, gdy błąd zostanie wyeliminowany (nawet jeśli miernik zostanie wyłączony bez usunięcia błędów, narzędzie nie będzie mogło normalnie pracować po ponownym uruchomieniu przyrządu). Wyświetlana przyczyna błędów jest szczegółowo opisana w poniższej tabeli.

Błąd	Spowodowany
2. Dioda LED na wyświetlaczu napędu dodatkowego miga	Błąd w kablu fazowym sterownika nadprądowym
3. Dioda LED na wyświetlaczu napędu dodatkowego miga	Przewód komunikacyjny sterownika jest przeciążony
2. i 3. dioda LED na wyświetlaczu napędu dodatkowego migają jednocześnie	Błąd czujnika kontrolera
2. i 4. dioda LED na wyświetlaczu napędu dodatkowego migają jednocześnie	Przegrzanie kontrolera
2., 3. i 4. dioda LED na wyświetlaczu napędu pomocniczego migają jednocześnie	Wysoki ładunek elektryczny wyświetlacza
2. i 5. dioda LED na wyświetlaczu napędu dodatkowego migają jednocześnie	Kontroler wysokiego lub niskiego napięcia
2., 3., 4. i 5. dioda LED na wyświetlaczu napędu pomocniczego migają jednocześnie	błąd komunikacji

2., 3. i 5. dioda LED na wyświetlaczu napędu pomocniczego migają jednocześnie	Błąd w ustawieniach
2., 4. i 5. dioda LED na wyświetlaczu napędu pomocniczego migają jednocześnie	Błąd w procesorze kontrolera
3. i 4. dioda LED na wyświetlaczu napędu dodatkowego migają jednocześnie	Błąd temperatury silnika
3., 4. i 5. dioda LED na wyświetlaczu napędu pomocniczego migają jednocześnie	Błędy w działaniu wspomagania lub w zasilaniu
4. Dioda LED na wyświetlaczu napędu dodatkowego miga	Nie udało się zatrzymać ani przyspieszyć
4. i 5. dioda LED na wyświetlaczu napędu dodatkowego migają jednocześnie	Inny błąd
5. Dioda LED na wyświetlaczu napędu dodatkowego miga	Błąd komunikacji sterownika
The 5-pinowy kabel wyjściowy, the na podłączony do kontrolera nie może zostać podłączony, a dioda elektroluminescencyjna nie jest wyświetlana.	Główny kabel zasilający nie jest podłączony / kontroler nie jest w fazie. Sterownik można włączyć, ale wyłącza się on po 3 sekundach. Możliwa przyczyna: każda z zielonych i żółtych linii sygnałowych podłączonych do sterownika i sterownika jest rozwarta.

Wyświetlacz D15-MSUP posiada 5-pinowy kabel wyprowadzający, który jest zasilany napięciem akumulatora 24V / 36V / 48V.

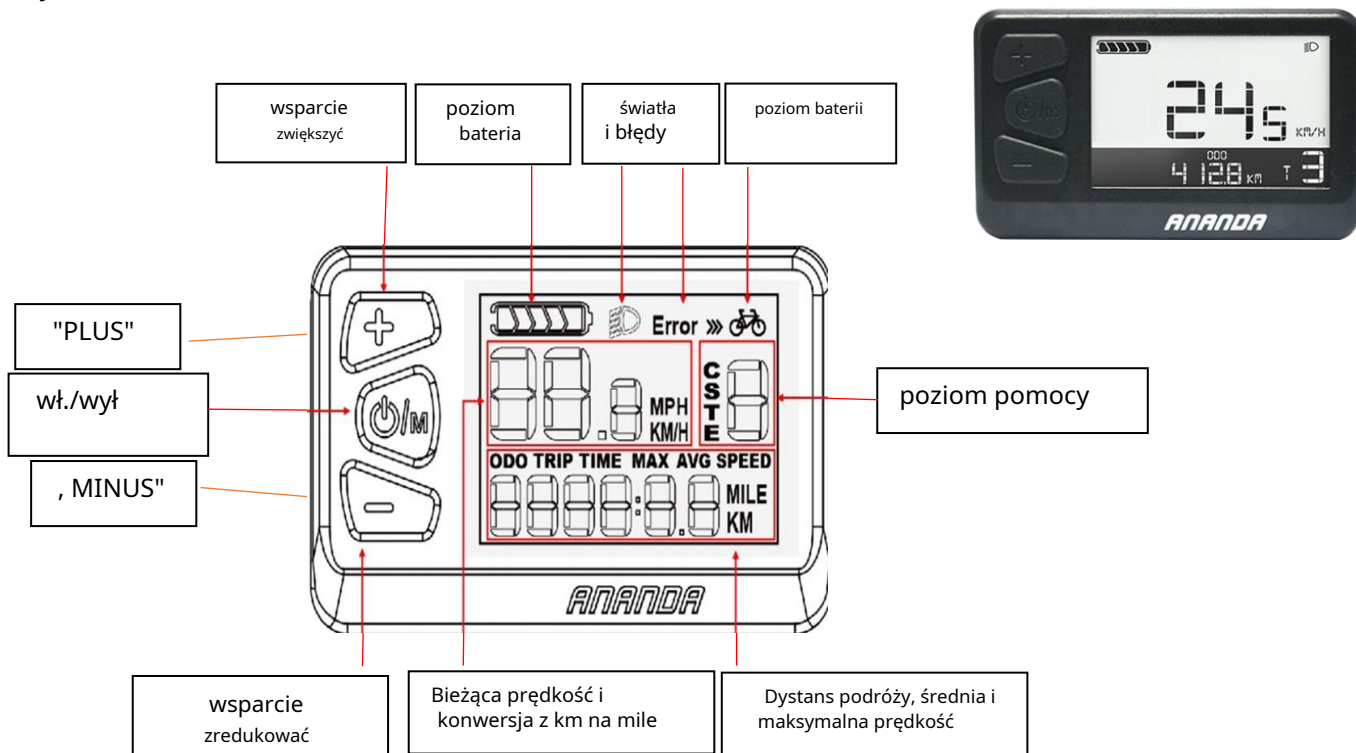
1. Dodatnia podaż (Czerwona linia)
2. Masa (czarna linia)
3. Komunikacja T (linia żółta)
4. Komunikacja R (zielona linia)
5. Słaby zamek elektryczny (niebieska linia)



Montaż wyświetlacza

Przymocuj wyświetlacz i śrubę do kierownicy, ustaw odpowiedni kąt widoczności i dokręć śrubę do wygodnej pozycji do obsługi. Dokręć śruby, aby zakończyć proces. Włóż śrubę do kierownicy i wyświetlacza. Dokręć śruby, aby zakończyć montaż wyświetlacza.

5.2 Wyświetlacz LCD ANANDA D13



Główne funkcje:

Wyświetlacz LCD integruje wielofunkcyjny ekran 2,4", który obsługuje akumulator 24V / 36V / 48V. Integruje również funkcję przełączania reflektorów. Główne funkcje wyświetlacza typu D13/U to:

- całkowity przebyty dystans;
- odległość jazdy;
- Obecna prędkość;
- stan świateł;
- poziom pomocy;
- pojemność baterii;
- Kod błędu;
- mile/kilometry;
- wybór rozmiaru opon;
- czas przejazdu rowerem;
- pomoc w chodzeniu.

Klucze

Na przycisku wyświetlacza D13 znajdują się trzy przyciski)

(**M** , przycisk włączania/wyłączania, przycisk minus i plus

główne operacje

Włączanie/wyłączanie włączania/wyłączania roweru elektrycznego

Włączyć wyłączyć

Naciśnij klawisz **wł./wył** 1 sekundę, aby włączyć wyświetlacz i uruchomić system roweru. Podczas pracy naciśnij przycisk **wł./wył** 2 sekundy, aby uruchomić system. Gdy jest wyłączony, wyświetlacz przestaje korzystać z zasilania bateryjnego, a prąd rozładowania wyświetlacza jest mniejszy niż 2µA.

Włączanie i wyłączanie świateł

Gdy wyświetlacz jest włączony, naciśnij przycisk „PLUS” przez dwie sekundy. Światła włączą się, a podświetlenie wyświetlacza wyłączy się. Aby go wyłączyć, ponownie naciśnij przycisk „PLUS” na dwie sekundy, a podświetlenie ponownie się włączy.

Włączanie/wyłączanie „wspomagania chodzenia”.

Gdy wyświetlacz jest włączony, naciśnij przycisk „PLUS” lub „MIUNS”, aby zmienić przełożenie roweru i zmienić moc wyjściową silnika. Zakres biegów (napęd pomocniczy) na wyświetlaczu wynosi od 0 do 5 lub od 0 do 9 (regulowany). Naciśnij i przytrzymaj przycisk „MINUS”, aby uruchomić wspomaganie prowadzenia roweru. W takim przypadku napęd pomocniczy pokaże 0 na wyświetlaczu. Zwolnij przycisk „MINUS”, aby wyjść z trybu pracy (powróci do poprzedniego biegu).

Wspomaganie chodzenia może być używane tylko podczas pchania roweru. Istnieje ryzyko obrażeń, jeśli korzystasz z pomocy podczas chodzenia, a jedna z opon roweru nie styka się z podłożem.

wskazania na wyświetlaczu

Po uruchomieniu roweru tabliczka przekazuje wartość prędkości zaobserwowaną przez regulator prędkości pojazdu na wyświetlacz w celu wyświetlenia. Gdy czujnik prędkości działa, wysyła sygnał prędkości do sterownika, a sterownik przekazuje prędkość do silnika i jednocześnie steruje. Urządzenie odeśle prędkość silnika do licznika energii elektrycznej. Wskazania na wyświetlaczu: prędkość w czasie rzeczywistym, dystans całkowity (ODO), dystans podróży (trip), czas podróży (time), prędkość maksymalna (MAX SPEED), prędkość średnia (AVG SPEED), bieg pomocniczy, moc, tryb kodu błędu .

Aktualna prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu. Prędkość może być wyświetlana zarówno w km/h, jak i w milach. Prędkość może być wyświetlana tylko w jednej jednostce miary, nie jest możliwe jednoczesne wyświetlanie obu jednostek miary (powyższy diagram ma charakter wyłącznie poglądowy).

Całkowity dystans, dystans dla jednej podróży, czas podróży, maksymalna prędkość i średnia prędkość mogą być przełączane i wyświetlane. Gdy wyświetlacz jest włączony, możesz

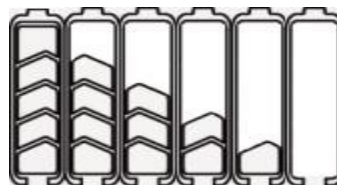
powyższe funkcje można przełączać, a wyświetlacz można ustawić na interfejs przed ostatnim wyłączeniem zasilania. Aby przełączyć, naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 0,5 sekundy, aby przejść do trybu ODO->TRIP->TIME->MAX->AVG->ODO.

pojemność baterii

Gdy akumulator jest w pełni naładowany, świeci się wszystkie pięć stopni; gdy bateria jest rozładowana, ostatnia komórka zacznie migać i należy ją natychmiast naładować. Etapy ładowania pokazano na poniższym rysunku:

Pojemność baterii:

5%—25%	1 komórka
25%—45%	2 komórki
45%—65%	3 komórki
65%—85%	4 komórki
85%—100%	5 komórek



kody błędów

Gdy w systemie roweru elektrycznego wystąpi błąd, na wyświetlaczu automatycznie pojawi się kod błędu, a kod zacznie migać. Nawet jeśli zatrzymasz normalną pracę, nie będziesz mógł wyjść z interfejsu menu błędów, dopóki błąd nie zostanie naprawiony (nawet jeśli wyświetlacz został wyłączony bez błędu, nie będzie działał normalnie po ponownym uruchomieniu). Przyczyny i rozwiązania są wyjaśnione na liście kodów błędów.

ponowne uruchomienie

Gdy wyświetlacz jest włączony, naciskaj przyciski **PLUS** i **MINUS** dłużej niż 3 sekundy, a informacje na wyświetlaczu - TRIP, TIME, MAX, AVG - zostaną wyzerowane.

wprowadzenie hasła

Gdy prędkość wynosi 0, naciśnij i przytrzymaj przyciski „PLUS” i „MINUS” przez 10 sekund, aby wejść do interfejsu wprowadzania hasła w trybie ustawień. Krótkie naciśnięcie przycisku „PLUS” powoduje przełączenie z trybu 0->1->2->3->4->5->6->7->8->9->0; Krótko naciśnij przycisk w dół, aby ustawić cyfry w lewo>> w prawo>> wybór przełącznika cyklu w lewo, po wprowadzeniu czterocyfrowego hasła (hasło stałe 6262), naciśnij przycisk za przez 0,5 sekundy. Jeśli hasło jest poprawne, wejdź w wybór menu.

Jeśli hasło jest nieprawidłowe, natychmiast wróć do głównego interfejsu. Po wprowadzeniu hasła zasilanie włącza się za każdym razem. Następnym razem, gdy wpiszesz hasło w polu wprowadzania, pojawi się ostatnio poprawnie wprowadzone hasło. Jeśli hasło zostało wprowadzone nieprawidłowo ostatnim razem lub zasilanie jest wyłączone, należy ponownie wprowadzić prawidłowe hasło.

Po poprawnym wprowadzeniu hasła, przejdziesz do interfejsu wyboru menu. Naciśnij krótko przycisk, aby wybrać jedną z następujących opcji: Ustawienie

maksymalna prędkość -> wybór średnicy opony -> zmiana z km/h na mile -> ustawienie ograniczenia prędkości -> wersja aktualnego programu ->... ...-> ustawienie maksymalnej prędkości

Ustawienie najwyższego biegu

Najwyższy bieg (5. lub 9. bieg) odpowiadający danemu pojazdowi wybiera się przyciskiem „MINUS”. Naciśnij przycisk przez 0,5 sekundy, zapisz i wyjdź z interfejsu ustawień maksymalnej prędkości. Jeśli w ciągu 10 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, centrala automatycznie powróci do interfejsu głównego.

Wybór średnicy opony

Najpierw wprowadź średnicę opony w ustawieniach wprowadzania, gdzie możesz wybierać spośród następujących rozmiarów: 16, 18, 20, 22, 24, 26, 27,5, 28. Odpowiednią średnicę opony wybiera się za pomocą przycisków „PLUS” i „MINUS”. przyciski gwarantujące dokładność wskazań prędkości i metrów przebytej odległości. Naciśnij przycisk włączania/wyłączania przez 0,5 sekundy, aby zapisać wybraną średnicę opony. Jeśli w ciągu 10 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, centrala automatycznie powróci do interfejsu głównego.

Zmiana z km/h na mile

Wprowadź jednostkę do interfejsu jednostki prędkości, przełączając za pomocą przycisku „MINUS”. Wybrana jednostka zostaje zapisana przez krótkie naciśnięcie przycisku przez 0,5 sekundy. Jeśli w ciągu 10 sekund nie zostaną wykonane żadne inne operacje, centrala wyłączy się automatycznie i powróci do głównego interfejsu. Zmianę jednostek prędkości pokazano na poniższym rysunku.

ograniczenie prędkości

Po wejściu do interfejsu ustawiania funkcji ograniczenia prędkości naciśnij krótko przycisk "PLUS" I "MINUS", aby zmienić ograniczenie prędkości. Naciśnij klawisz "WEJ./WYJ." przez 0,5 sekundy, aby zapisać nowo wprowadzone ustawienia ograniczenia prędkości. Jeśli w ciągu 10 sekund nie zostaną wykonane żadne inne operacje, centrala wyłączy się automatycznie i powróci do głównego interfejsu. Przy pierwszym włączeniu narzędzia ograniczenie prędkości jest ustawione na 25 km/h.

Połączenia kablowe i podłączenie wyświetlacza

Wyświetlacz LCD D13/U posiada 5-pinowy kabel zasilany napięciem akumulatora 24V/36V/48V, który z kolei jest dodatnim zasilaniem, uziemieniem, słabym połączeniem elektrycznym, komunikacją R i komunikacją T.

pytania i odpowiedzi

Q: *Nie można włączyć. A: Sprawdź połączenia kablowe.*

Q: *Jak mogę zrozumieć, co oznacza kod błędu?*

A: *Sprawdź listę kodów błędów lub skontaktuj się z warsztatem.*

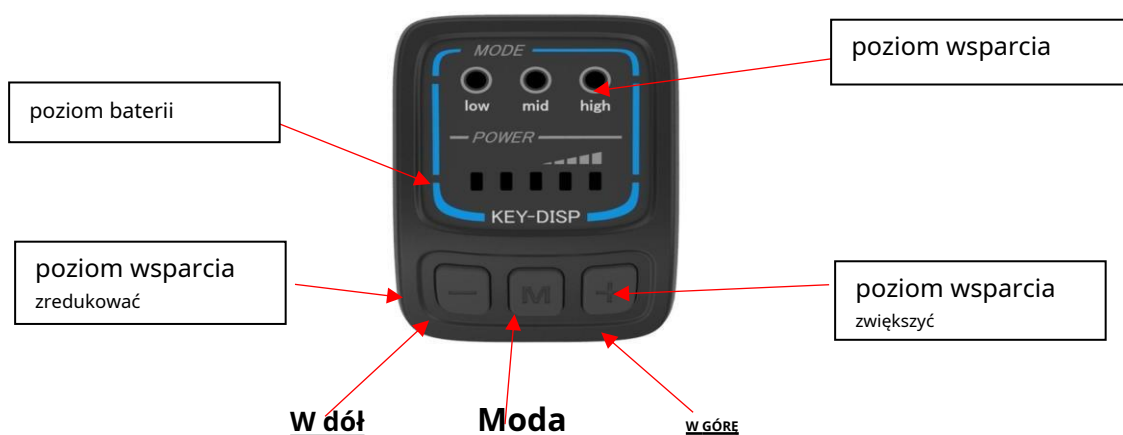
Lista kodów błędów

21	obecna anomalia
23	Błąd fazy silnika
24	uszkodzenie silnika
25	uszkodzenie hamulca
30	błąd komunikacji
31	Błąd przycisku zasilania
32	Błąd podczas uruchamiania pomocy
33	Awaria mikroprocesora i napięcia

W przypadku uszkodzenia 5-pinowego przewodu łączącego sterownik:

Nie można włączyć urządzenia, a na ekranie LCD nic się nie wyświetla. Możliwa przyczyna: Główny kabel zasilający nie jest podłączony/kontroler nie jest w fazie. Urządzenie można włączyć, ale przestanie działać po 3 sekundach. Możliwe, że przyczyną jest: Jedna z zielonych i żółtych linii sygnałowych podłączonych do kontrolera jest przerwana.

5.3 Wyświetlacz KEY LED KD26E



Kluczowa funkcja i wyjaśnienie

Cechy:

KD26E posiada funkcje dostosowane do potrzeb informacyjnych użytkownika:

- wskaźnik baterii;
- Wyświetlanie poziomu wsparcia
- pomoc w chodzeniu
- Włączanie i wyłączanie świateł rowerowych (opcjonalnie)

Klucze:

Wyświetlacz KD26E jest wyposażony w trzy klawisze (M, + -), za pomocą których można uruchamiać następujące funkcje: **TRYB, GÓRA I W DÓŁ**

główne funkcje

Włączanie/wyłączanie roweru elektrycznego

- trzymaj **MODA**-przycisk przez 2 sekundy, aby włączyć rower elektryczny;
 - trzymaj **MODA**-przycisk przez 2 sekundy, aby wyłączyć rower elektryczny; Napięcie szczytowe po wyłączeniu roweru elektrycznego jest mniejsze niż 1uA.
- Jeśli nie korzystasz z roweru elektrycznego dłużej niż 10 minut, system wyłącza się automatycznie

Włączanie/wyłączanie świateł rowerowych

Światła rowerowe włączają się po przytrzymaniu **W GÓRĘ** Przycisk włączony przez 2 sekundy. Jednocześnie wyświetlacz świeci jaśniej.

Aby wyłączyć światła rowerowe, przytrzymaj **W GÓRĘ** ponownie przycisk przez 2 sekundy. Wyświetlacz przełącza się na domyślne podświetlenie.

Włączanie/wyłączanie wspomagania chodzenia

Aby włączyć wspomaganie chodzenia, przytrzymaj **W DÓŁ** cały czas wciskasz przycisk, gdy korzystasz z tej opcji, rower elektryczny będzie utrzymywał prędkość do 6 km/h. W tym czasie wyświetlacz prędkości będzie stale migał.

Wspomaganie podczas chodzenia włącza się po puszczeniu **W DÓŁ** natychmiast odpiąć.

Z pomocy podczas chodzenia można korzystać wyłącznie podczas pchania roweru. Jeśli opona roweru nie dotyka podłoża przy włączonym wspomaganiu, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

poziom wsparcia

Wskaźniki poziomu wspomagania pokazują moc wyjściową silnika roweru. Poziom wsparcia można ustawić za pomocą **GÓRA DÓŁ** można wybrać klawisze od 0 do 3. Moc silnika jest równa zeru w stopniu „0”. Minimalna moc silnika to „1”. Maksymalna moc silnika wynosi „3”.

wskaźnik baterii

Pojemność baterii jest wskazywana przez pięć diod LED. Cztery z nich zapalają się, gdy bateria jest w pełni naładowana. Gdy bateria jest rozładowana, lewa dioda LED świeci na czerwono. Jest to wskazówka, aby naładować akumulator.

kody błędów

Jeśli wystąpi problem z systemem sterowania, dioda LED na wyświetlaczu zacznie migać, wskazując kod błędu i zachęcając do wznowienia normalnej pracy. Dopiero po rozwiązaniu problemu można wyjść z interfejsu wyświetlania błędów (jeśli miernik zostanie wyłączony bez rozwiązania problemu, narzędzie nie będzie mogło normalnie pracować po ponownym uruchomieniu).

6. PODZESPOŁY ELEKTRYCZNE

Model	maks gadulstwo	Maksymalny dopuszczalny Waga	ekran	bateria	silnik
E Niebo 20" składanie	25(km/godz.)	120 kg (w tym rowerzyści)	ANANDA LED Ekran D15	GREENWAY EF-3, 36V, 7,8 Ah, 280,8 Wh	Bezczotkowy silnik tylny ANANDA RM M129, 36V 250W
E Księżyc 26"/28" Miasto	25(km/godz.)	120 kg (w tym rowerzyści)	ANANDA LED Ekran D15	GREENWAY YJ145, 36V, 13Ah, 468Wh	Bezczotkowy silnik przedni ANANDA M129F, 36V 250 W
Rower elektryczny 28" miejski	25(km/godz.)	120 kg (w tym rowerzyści)	ANANDA LED ekran D15/ ANANDA LCD Ekran D13	GREENWAY YJ145, 36V, 10,4 Ah, 374,4 Wh	Bezczotkowy silnik tylny ANANDA M129H, 36V 250 W
E Voke 28" trekking	25(km/godz.)	120 kg (w tym rowerzyści)	ANANDA LCD Ekran D13	WĘGORZ GREENWAY MINI, 36 V, 11,6 Ah 417,6 Wh	Bezczotkowy silnik tylny ANANDA M145CD, 36V 250 W
E-Merkury 29" MTB	25(km/godz.)	120 kg (w tym rowerzyści)	ANANDA LED Ekran D15	WĘGORZ GREENWAY MINI, 36 V, 11,6 Ah, 417,6 Wh	Bezczotkowy silnik tylny ANANDA M145CD, 36V 250 W
odważny 27,5" MTB	25(km/godz.)	120 kg (w tym rowerzyści)	ANANDA LED Ekran D15	WĘGORZ GREENWAY MINI, 36 V, 11,6 Ah, 417,6 Wh	Bezczotkowy silnik tylny ANANDA M145CD, 36V 250 W
Gwiazda E 20" składanie	25(km/godz.)	120 kg (w tym rowerzyści)	ANANDA LCD Ekran D13	GREENWAY YJ145, 36V, 10,4 Ah, 374,4 Wh	Bezczotkowy silnik przedni ANANDA M129F, 36V 250 W
E-Ville 28"	25(km/godz.)	120 kg (w tym rowerzyści)	ANANDA LED Ekran D15	GREENWAY YJ145, 36V, 10,4 Ah, 374,4 Wh	Bezczotkowy silnik przedni ANANDA M129F, 36V 250 W
E W PEŁNI 27" MTB	25(km/godz.)	120 kg (w tym rowerzyści)	ANANDA LCD Ekran D13	WĘGORZ GREENWAY MINI, 36V, 14Ah, 504Wh	Bezczotkowy silnik tylny ANANDA M145CD, 36V 250 W
E-JUPITER 27,5" MTB	25(km/godz.)	120 kg (w tym rowerzyści)	ANANDA LCD Ekran D13	GREENWAY EEL-PRO, 36V, 14Ah 504Wh	Bezczotkowy silnik tylny ANANDA M145CD, 36V 250 W
Fala E 28"	25(km/godz.)	120 kg (w tym rowerzyści)	ANANDA LCD Ekran D13	WĘGORZ GREENWAY MINI, 36 V, 11,6 Ah, 417,6 Wh	Bezczotkowy silnik tylny ANANDA M145CD, 36V 250 W
Galaktyka 20" składanie	25(km/godz.)	120 kg (w tym rowerzyści)	ANANDA LCD Ekran D13	GREENWAY, 36V, 10Ah, 374,4 Wh	Bezczotkowy silnik tylny ANANDA M129, 36V 250 W
E-boss 20" Fat składanie	25(km/godz.)	120 kg (w tym rowerzyści)	Wyświetlacz LED KD26E	TIANHONG 36V, 10,4Ah, 374,4 Wh	Bezczotkowy silnik tylny SHENGYI RM DGW-25S, 36V 250W

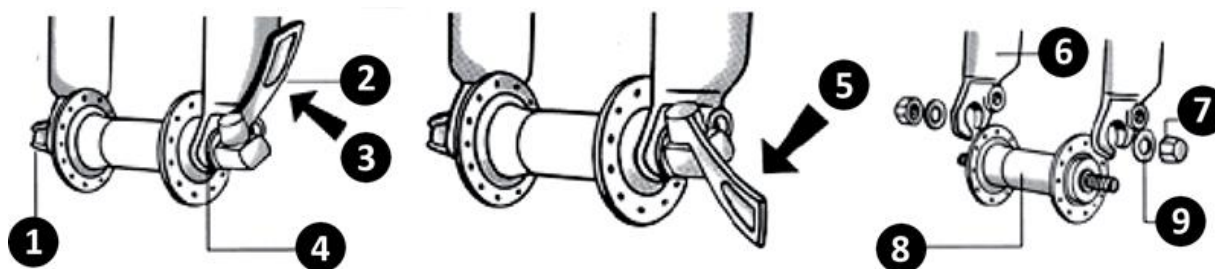
7. SPECYFIKACJE TECHNICZNE

7.1 Koła

Montaż za pomocą urządzenia do szybkiego mocowania

Poluzuj dźwignię szybkozłączki, wsuń ją w oś koła, dokręć nasadkę regulacyjną znajdującą się na przeciwległym końcu osi i poluzuj ją o jeden obrót. Tarcze ochronne muszą zawsze spoczywać na nogach widelca i systemie szybkiego mocowania. Zamocuj koło, wyśrodkuj je i ręcznie dokręć dźwignię. Dźwignia jest zablokowana, gdy osiągnie pozycję równoległą do wideł.

WSKAZÓWKA: Podczas naciskania dźwigni szybkiego mocowania powinieneś wyczuć silny opór: oznacza to, że koło jest prawidłowo zamocowane. Popchnij przednie koło ręką, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane.



1. Korek regulacyjny
2. Dźwignia do szybkiego mocowania
3. Stan zamknięty
4. Ekran ochronny
5. Ujawnione

6. Ogon widelca
7. matka
8. Piasta
9. Ochrona

Montaż bez urządzenia do szybkiego mocowania

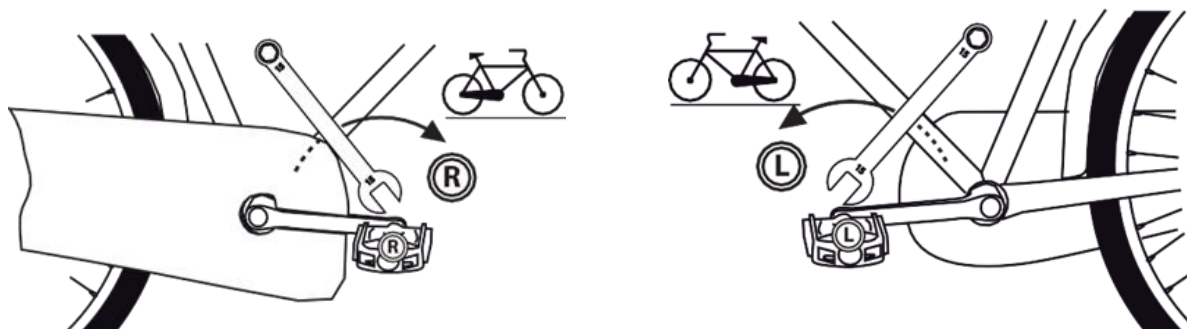
Zamontuj koło, wycentruj je i dokręć nakrętki po obu stronach widelca. Tarcze ochronne muszą zawsze spoczywać na goleniach widelca i nakrętkach piasty. Moment dokręcania: 17 Nm.



Przed użyciem roweru upewnij się, że rowery są prawidłowo zamocowane do ramy i widełca.

7.2 Pedaly

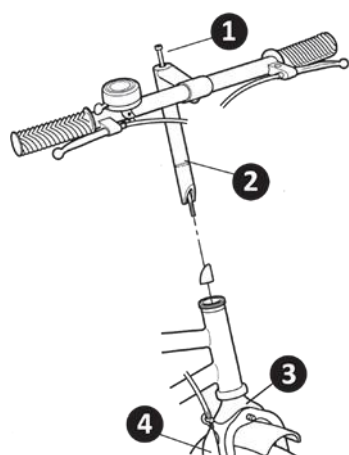
Twoje pedały są oznaczone literami „R” i „L”. Podczas montażu dokręć prawy pedał oznaczony „R” po prawej stronie korby (również oznaczony „R”) z boku przedniej płyty korby. Dokręć, obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara w kierunku przedniego koła. Dokręć lewy pedał oznaczony „L” przeciwnie do ruchu wskazówek zegara na lewej korbie „L” na przednim kole. Dobrze dokręć oba pedały!



Kierownica 7,3

Niektóre modele umożliwiają regulację kierownicy poprzez zmianę głębokości drążka. Poluzuj śrubę kierownicy, aby wybrać żądaną wysokość, a następnie dokręć śrubę u góry kierownicy. Zalecany moment dokręcania kierownicy: 17 Nm. Minimalny moment zrywający śruby pręta: 26 Nm.

! Niektórych głowic kierownicy nie można regulować.



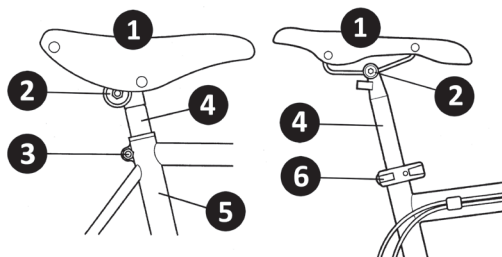
1. Śruba do regulacji drążka
2. Wędk
3. Zakrzywiony odcinek
4. Widelec



! Nie wysuwaj drążka poza znak bezpieczeństwa, gdyż jest to minimalna głębokość wsunięcia drążka w widelec.

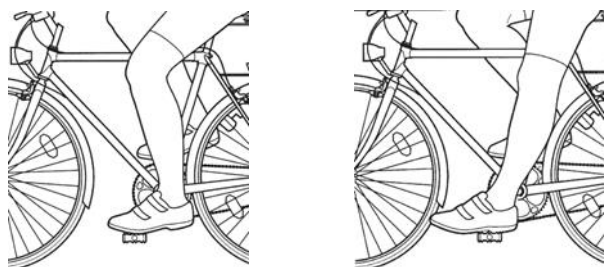
siodło 7,4

Włóż wspornik siodła do uchwytu siodła i dokręć nakrętki siodła. Włóż pręt do ramy i ustaw żądaną wysokość, a następnie dokręć nakrętkę. Siodło można regulować za pomocą dźwigni do szybkiego mocowania. Dźwignia jest mocno zamocowana, gdy osiągnęła pozycję prostopadłą do siodła. Zalecany moment dokręcania zacisku: 17 Nm. Kiedy siedzisz na siodle z lekko ugiętymi kolanami, musisz być w stanie postawić pięty na pedałach.



1. Siodło
2. Uchwyt na siodło
3. matka
4. Sztycyca siodelka
5. Rama
6. Dźwignia do szybkiego mocowania

Kiedy siedzisz na siodelku z lekko ugiętymi kolanami, musisz być w stanie postawić pięty na pedałach.



Nie wysuwaj sztycy poza znak minimalnego spadku na rurze. Oznaczenie głębokości wsunięcia musi być widoczne.

7.5 Światła

Jeśli potrzebujesz wyregulować lub wymienić reflektor: umieść reflektor w uchwycie reflektora na kierownicy lub belce przedniej i wyreguluj go tak, aby wiązka światła padała na ziemię 10 metrów przed rowerem. Regularnie sprawdzaj, czy baterie są w porządku. Nie zapomnij o tylnym świetle. Oświetlenie jest obowiązkowe podczas jazdy po zmroku!

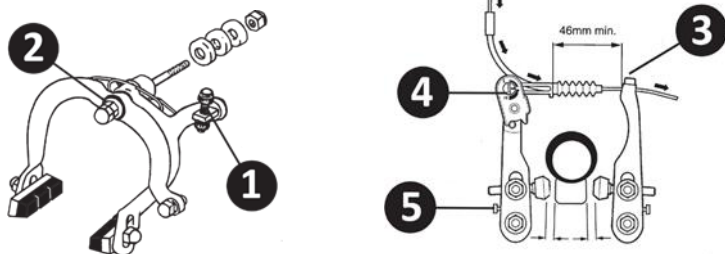


Zawsze utrzymuj swoje światła w czystości i dobrym stanie.

7.6 Hamulce

Hamulce w kształcie litery V. Mocne hamulce umieszczone po obu stronach widelca. Montaż i regulacja płytek szcęk hamulcowych: sprawdź, gdzie płytki stykają się z obręczą koła. Unikaj kontaktu z oponą. W razie potrzeby dostosuj wysokość lub pozycję. Dokręć nakrętkę, utrzymując moment dokręcania między 7 a 9 Nm. Wyreguluj linkę hamulca, aż między prawą/lewą płytą a obręczą będzie odstęp 1,5 mm. Wyreguluj i zamocuj linkę za pomocą podkładki blokującej ramię hamulca z kluczem. Moment dokręcania musi wynosić od 6 do 8 Nm. Odetnij nadmiar kabla i przymocuj końcówkę.

Za pomocą śrubokręta krzyżakowego przekręć małą śrubę regulacyjną, aby zwiększyć napięcie sprężyny. Zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć napięcie, przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć napięcie. Pozwala to wycentrować zaciski hamulcowe względem obręczy koła.



1. Śruba regulacyjna hamulca szczękowego
2. matka
3. Nakrętka mocująca V-brake

4. Regulacja siły hamowania
5. Śruba regulacji napięcia ramienia hamulca

Tarcze hamulcowe. Hamulce tarczowe to stalowa tarcza umieszczona na piaście, zwykle po lewej stronie roweru, oraz urządzenie dociskające klocki hamulcowe.

Hamulce tarczowe charakteryzują się doskonałymi właściwościami hamowania i dobrą odpornością na warunki atmosferyczne. Są znacznie bardziej responsywne na mokrej nawierzchni niż hamulce V-brake. Są również łatwe w utrzymaniu i nie powodują zużycia kół w porównaniu z hamulcami typu V-brake. Jednak hamulce tarczowe wydają się być głośniejsze w mokrych lub brudnych warunkach.

W przypadku mechanicznych hamulców tarczowych skok dźwigni hamulca zwiększa się wraz ze zużyciem okładzin hamulcowych, co wymaga regularnej regulacji hamulców. Aby wyregulować skok dźwigni hamulca, użyj małego śrubokręta do dokręcenia śruby regulacyjnej w obudowie.

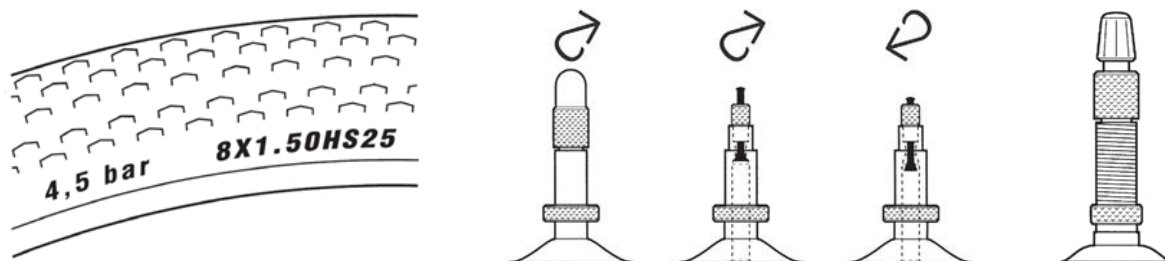
Aby uzyskać optymalną skuteczność hamowania, nowe tarcze hamulcowe muszą zostać „dotarte”.

- ⚠ **Hamulce tarczowe nagrzewają się podczas hamowania i nie wolno dotykać tarczy ani wspornika rękoma, zwłaszcza po natychmiastowym użyciu.**
- ⚠ **Jeśli nie czujesz oporu podczas naciskania dźwigni hamulca, natychmiast przestań używać roweru i skontaktuj się z nami.**
- ⚠ **Do czyszczenia klocków i tarcz hamulcowych używaj wyłącznie alkoholu lub specjalnych środków czyszczących.**
- ⚠ **Nieszczelne połączenia i przewody hamulcowe znacznie zmniejszają skuteczność hamowania. Wyciekający płyn hamulcowy może być szkodliwy dla zdrowia oraz innych materiałów i lakieru.**
- ⚠ **Wszystkie naprawy hamulców tarczowych muszą być wykonywane przez specjalistę.**
- ⚠ **Regularnie sprawdzaj położenie i zużycie hamulców i w razie potrzeby podejmij niezbędne środki.**

7.7 Ciśnienie w oponach

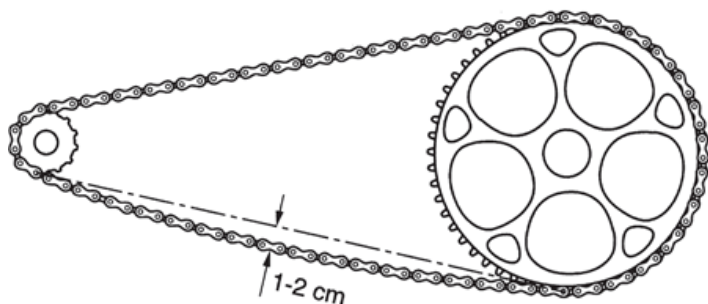
Napompuj do prawidłowego ciśnienia. Jazda z niewłaściwie napompowanymi oponami ma negatywny wpływ na wydajność i prowadzi do przedwczesnego zużycia, które może uszkodzić felgi. Ciśnienie jest wyświetlane z boku opony.

Nasze rowery wyposażone są głównie w zawory typu AV. W przypadku używania opon z zaworem typu francuskiego (Sclaverand), przed napompowaniem należy zdjąć kapturek i odkręcić małą górną nakrętkę. Następnie ponownie dokręć górną nakrętkę.



7.8 Łańcuch

Regularnie sprawdzaj napięcie i stan łańcucha: zawsze należy go oliwić i czyścić. W przypadku rowerów wyposażonych w przerzutkę naciąg łańcucha jest regulowany automatycznie. W przypadku innych rowerów konieczny jest odstęp 10 – 20 mm.



WSKAZÓWKI Jeśli wybierasz się w długą podróż, rozważ zabranie ze sobą narzędzi do naprawy łańcucha. Pozwoli to na dokonanie tymczasowej naprawy zerwanego łańcucha.

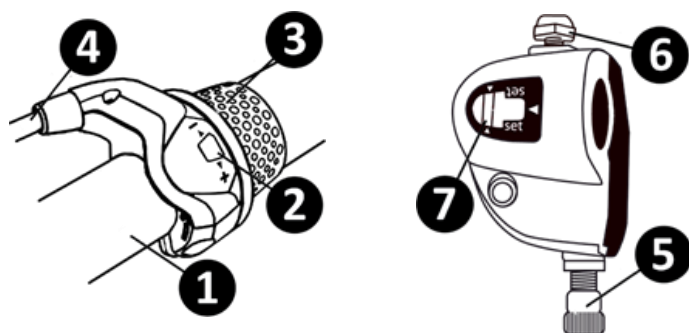
7.9 Układ napędowy

Jeśli Twój rower jest wyposażony w przerzutkę (3, 6, 7 lub 8 biegów), przełącznik znajdziesz na prawym uchwycie kierownicy. Obracając pierścień wybieraka, możesz zmieniać biegi. Wybrana prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu uchwytu. Ciągna kół zębatych są połączone ze skrzynią biegów w tylnej piaście.

Jeśli Twój rower może zmieniać biegi, a masz rower 7- lub 8-biegowy, musisz skontaktować się ze sklepem rowerowym, aby go naprawić. W przypadku roweru 3-biegowego możesz spróbować wykonać następujące czynności: wrzucić drugi bieg i obracać śrubą regulacyjną, aż żółty kwadrat znajdzie się dokładnie pomiędzy dwiema liniami wyświetlacza piasty.

Jeśli Twój rower jest wyposażony w 3 biegi z przodu i 7 lub 8 biegów z tyłu, mówi się, że ma 21 lub 24 biegi, ponieważ możemy mieć różne kombinacje przednich i tylnych zębatek. Przenoszenie łańcucha z jednej zębatki na drugą odbywa się za pomocą przerzutki przedniej i tylnej. Te przerzutki są sterowane za pomocą obu am

Przełącznik dwustabilny montowany na kierownicy: prawy służy do przerzutki tylnej, a lewy do przerzutki przedniej.



1. uchwyt
2. Ekspozycja uchwytu
3. Pierścień zmiany biegów
4. Ściągno
5. Śruba regulacyjna
6. Śruba piasty
7. Wyświetlacz

regulacja biegów

Biegi reguluje się dokręcając linkę przerzutki w najniższym położeniu tylnej przerzutki. Linka zmiany biegów jest rozciągliwa, co wpływa na dokładność procesu zmiany biegów. Linkę przerzutki można w razie potrzeby dokręcić lub poluzować za pomocą śrub regulacyjnych, przez które linka przerzutki wchodzi do manetki.

Przerzutka tylna 7.10

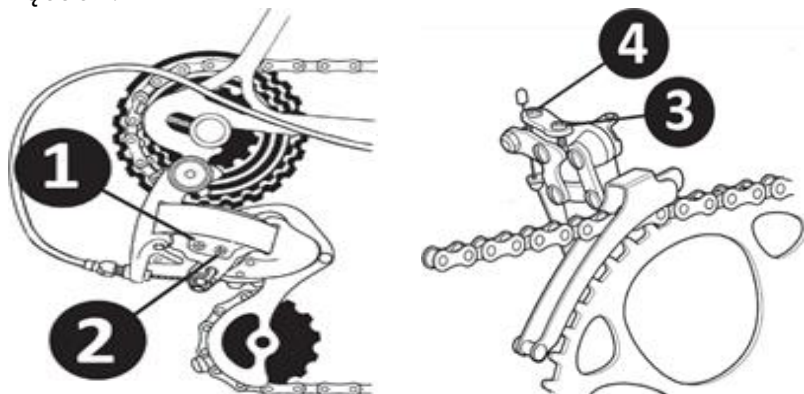
Reguluje się go za pomocą śrub 1, 2, 3 i 4, które pełnią funkcję blokad i ograniczają dolną część przerzutki tylnej.

Zwiększ lub zmniejsz zakres swoich ruchów, regulując te śruby, aż przejdiesz przez wszystkie trybiki bez spadania łańcucha do wewnątrz lub na zewnątrz na wolne koło lub płyty czołowe.

Przerzutka tylna:Górna śruba (1) zapobiega wysuwaniu się łańcucha poza największą koronkę. Dolna śruba (2) zapobiega wyslizgiwaniu się łańcucha poza najmniejszą zębatkę.

Przerzutka przednia:Górna śruba (3) zabezpiecza łańcuch przed spadnięciem na ramę. Dolna śruba (4) zabezpiecza łańcuch przed spadnięciem na prawy pedał.

Aby zmienić biegi, kontynuuj normalne pedałowanie bez zwiększania prędkości, jednocześnie manewrując dźwignią przerzutki, aż łańcuch prawidłowo wpadnie na wybraną zębatkę lub zębatki.



obwód wewnętrzny

Przy tej zmianie przełożenia przełożenie jest zmieniane przez mechanizm planetarny w piaście tylnego koła. W tym przypadku masz do dyspozycji 3 i 11 biegów. Wewnętrzna zmiana biegów charakteryzuje się tym, że zmiana biegów może i musi odbywać się bez obracania pedałów.

8. KONSERWACJA ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Smarowanie i regularne kontrole

Nasmaruj tarcze hamulcowe, dźwignie, łańcuch i wolnobieg płynną parafiną. Raz w roku naoliw piasty, elementy sterujące ruchem i kierownicą. Unikać kontaktu oleju lub smaru z oponami lub powierzchniami hamującymi. Nie używać wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących.

Regularnie sprawdzaj następujące części: punkty mocowania (koła, piasty, konsola, siodło, łańcuch), zużycie klocków hamulcowych i opon, regulację hamulców i przerzutek.



Jeśli raz w tygodniu używasz roweru pod dużym obciążeniem, co dwa miesiące wykonaj gruntowny przegląd główny.

lista egzaminacyjna

częstotliwość	Zadanie
Przed każdą jazdą	Upewnij się, że bateria jest w pełni naładowana. Sprawdź ciśnienie w oponach. Sprawdź skuteczność hamowania. Sprawdź napięcie szprych
Przed każdą jazdą	Upewnij się, że bateria jest w pełni naładowana. wytrzeć wilgoć
Co tydzień	Smarować
Miesięczny	kontrola opon Sprawdź okablowanie Sprawdź linkę i linkę przerzutki Sprawdź zużycie i ciśnienie w oponach Sprawdź naprężenie koła i szprych Sprawdź piastę, kolumnę kierownicy i łożysko korby pod kątem luzów Sprawdź luz pedału Sprawdź kierownicę i zestaw słuchawkowy pod kątem niezbędnego dokręcenia Sprawdź siodelko i sztycę pod kątem wymaganego dokręcenia i wygodnej wysokości siodelka. Sprawdź ramę i widelec Smarować Wykonaj kontrolę bezpieczeństwa
Półroczne	Smarować Sprawdź wszystkie punkty comiesięcznej konserwacji Sprawdź klocki hamulcowe i w razie potrzeby wymień

	Sprawdź łańcuch rowerowy pod kątem nadmiernego poślizgu i zużycia
Rocznie	Smarować

9. TABELA PROBLEMÓW I ROZWIĄZAŃ

NIEPOKOJENIE	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIA
Zmiana biegów nie działa prawidłowo	1. Linka przerzutki zacięta się/ rozciągnęła/uszkodziła 2. Niewłaściwa regulacja przedniej lub tylnej przerzutki 3. Nieprawidłowa regulacja skrzyni biegów	1. Nasmaruj/dokręć/wymień przewody 3. Zaprzestanie Indeksowania
poślizg łańcucha	1. Zęby koła lub zębata zbyt zużyte/złamane z powodu luzu łańcucha 2. rozciągnięty lub zużyty łańcuch 3. ciasne dopasowanie ogniwa łańcucha 4. niezgodne łańcuch/łańcuch/łańcuch smerf	1. Wymiana obręczy, zębatek i łańcucha 2. Wymiana łańcucha 3. Smarowanie lub wymiana urządzenia 4. Odwiedź warsztat rowerowy
łańcuch spada z zębataki na wolnej koronie lub z korony	1. wypaczona tarcza 2. luźna tarcza 3. Zablokowane lub złamane zęby zębataki 4. Przerzutka przednia i tylna nieprawidłowo wyregulowana.	1. Wyważ, jeśli to możliwe, lub wymień 2. Dokręć śruby mocujące 3. Napraw lub wymień tarczę/zestaw 4. Wyreguluj skok przerzutki tylnej
Ciągły trzask podczas pedałowania	1. Ciasne ogniwo łańcucha 2. Poluzowana oś/łożyska pedałów 3. Poluzowany suport/oś 4. Zdeformowane wsporniki dolne lub pedały 5. Luźny mechanizm korbowy	1. Nasmaruj łańcuch/ogniwo regulacyjne. 2. Wyreguluj łożysko/nakrętkę osi. 3. Wyreguluj suport. 4. Wymień oś suportu lub pedały. 5. Dokręć śruby korby
Odgłos tarcia podczas pedałowania	1. Zbyt ciasne łożyska pedałów 2. Zbyt mocno dokręcony suport 3. łańcuch wpływa na przerzutkę tylną 4. Brudne/zablokowane kółka podporowe na tylnej przerzutce	1. Wyreguluj łożyska 2. Wyreguluj łożyska 3. Wyreguluj linię łańcucha 4. Oczyszczyć i nasmarować koła podporowe
Wolnobiegi nie obraca się	1. Zapadki wolnego koła są zablokowane	1. Rozmazywanie. Jeśli problem nie ustąpi, wymień wolnobiegi

Hamulce nie działają	<ol style="list-style-type: none"> 1. zużyte klocki hamulcowe 2. Zatłuszczone, mokre lub brudne klocki/ obręcze hamulcowe 3. Zakleszczone/naciągnięte/uszkodzone linki hamulcowe 4. Zablockowana dźwignia hamulca 5. Nieprawidłowo wyregulowane klocki hamulcowe 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymień klocki hamulcowe 2. Oczyść klocki hamulcowe i koło 3. Linki hamulca oczyszć/wyreguluj/wymień 4. Wyreguluj dźwignię hamulca 5. Wyreguluj hamulce
Hamulce piszczą działalność	<ol style="list-style-type: none"> 1. zużyte klocki hamulcowe 2. Nieprawidłowy kąt styku klocka hamulcowego 3. brudne lub mokre klocki hamulcowe / felgi 4. luźne ramiona hamulca 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymień klocki hamulcowe 2. Prawidłowy kąt zwilżania 3. Oczyść klocki hamulcowe i koła 4. Dokręć śruby mocujące
Pukanie lub potrząsanie podczas hamowania	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wypukłe lub nie okrągłe koło 2. Poluzowane śruby mocujące hamulec 3. Niewłaściwa regulacja hamulców 4. Luźny widelec w główce ramy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyważ koło lub zanieś do sklepu rowerowego 2. Dokręć śruby mocujące hamulec 3. Wyreguluj hamulce i/lub zbieżność klocków hamulcowych 4. Dokręć zestaw słuchawkowy
niewyważenie kół	<ol style="list-style-type: none"> 1. złamana oś 2. Niewyważenie kół 3. poluzowana piasta 4. uszkodzony zestaw słuchawkowy 5. Zapadnięte łożysko pępowinowe 6. Luźny mechanizm QR 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymień oś 2. Koło środkowe 3. Wyreguluj łożysko pępka 4. Dostosuj zestaw słuchawkowy 5. Wymień łożyska 6. Dostosuj mechanizm QR
Ostry układ kierowniczy	<ol style="list-style-type: none"> 1. nie wycentrowane koła w ramie 2. Luźny lub zbyt ciasny zestaw słuchawkowy 3. Wygięty przedni widelec lub rama 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koła centralne 2. Dopasuj/dokręć zestaw słuchawkowy 3. Odwiedź warsztat rowerowy, aby wyregulować ramę
Częsta przebita opona	<ol style="list-style-type: none"> 1. stary lub uszkodzony wąż 2. Zużyty bieżnik/osłona opony 3. nieodpowiednia opona na feldzie 4. Opony nie były sprawdzane po ostatniej awarii 5. niskie ciśnienie w oponach 6. Szprycha wystaje poza obręcz 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymień wąż 2. Wymień opony 3. Używaj właściwych opon 4. Usuń ostry przedmiot z opony 5. pompować prawidłowe ciśnienie w oponach 6. Złóż szprychę.
Zmniejszony przebieg i/ lub prędkość	<ol style="list-style-type: none"> 1. zbyt mała moc baterii 2. Uszkodzony lub stary akumulator 3. niskie ciśnienie w oponach 4. Hamulce ocierają się o obręcz 5. jazda po pagórkowatym terenie, pod wiatr itp. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ładuj akumulator przez zalecany czas ładowania 2. Wymień baterię 3. Napompuj opony do zalecanego ciśnienia 4. Regulacja hamulców i/lub koła 5. Zmniejszony przebieg na tego typu terenie lub Należy spodziewać się warunków pogodowych

Silnik piasty daje hałas klikania i zmniejsza wydajność i/lub wychodzi	1. Słaba bateria 2. Uszkodzone operacje planetarne	1. Ładuj akumulator przez zalecany czas ładowania 2. Wymień silnik piasty/koło
Brak zasilania po ustawieniu przełącznika w pozycji „ON”	1. przepalony bezpiecznik 2. Poluzowane złącza 3. Linia przerywana 4. uszkodzony przełącznik 5. Uszkodzony sterownik	1. Wymień bezpiecznik 2. Sprawdź połączenia 3. Sprawdź przewody pod kątem uszkodzeń 4. Wymień i sprawdź przełącznik 5. Wymień i zainstaluj jednostkę sterującą
Rower działa, ale wskaźnik akumulatora nie świeci	1. luźne wtyczki 2. uszkodzona linka 3. wskaźnik uszkodzenia baterii	1. Sprawdź przepustnicę i/lub połączenia akumulatora 2. Sprawdź wszystkie przewody 3. Wymień wskaźnik baterii
Wskaźnik baterii jest włączony, ale rower to nie działa	1. Uszkodzona blokada hamulca 2. luźny kabel silnika	1. Wymień i sprawdź blokady hamulca. 2. Sprawdź podłączenie kabla silnika
Rower jedzie z pełną prędkością bez naciskania na pedały	1. Uszkodzony czujnik 2. Uszkodzony sterownik	1. Wymień i przetestuj czujnik 2. Wymień i przetestuj sterownik
Akumulator wykazuje pełne naładowanie podczas testowania na stacji ładującej, ale nie na rowerze	1. uszkodzony sterownik 2. luźne złącze 3. Słaby kontakt między akumulatorem a zaciskiem	1. Wymień sterownik 2. Sprawdź wszystkie połączenia 3. Sprawdź i wyczyść zaciski akumulatora
Szarpanie wydajności roweru	1. Poluzowane złącza 2. uszkodzone połączenia	1. Sprawdź wszystkie złącza 2. Sprawdź wszystkie połączenia
Ładowarka pokazuje pełne naładowanie niezwykle krótki czas	1. Uszkodzona ładowarka 2. uszkodzony akumulator	1. Wymień ładowarkę 2. Zmień baterię
Lampka kontrolna ładowarka nie świeci	1. Gniazdko nie ma zasilania 2. Uszkodzona ładowarka	1. Sprawdź gniazdo 2. Wymień ładowarkę
Wskaźnik LED ładowarki (litowej) miga tylko na czerwono i nie zmienia koloru na zielony	1. Uszkodzone połączenie złącza z akumulatorem 2. Uszkodzony akumulator	1. Sprawdź połączenia 2. Wymień baterię

10. GWARANCJA

Gwarancja roweru.

Nasze rowery posiadają dwuletni okres gwarancji na błędy produkcyjne i wady ramy, który rozpoczyna się w dniu zakupu i można go reklamować za okazaniem paragonu.

Niniejsza gwarancja ogranicza się do wymiany części, które zostały uznane przez jednego z naszych techników za wadliwe. Nie możesz ubiegać się o odszkodowanie, jeśli rower nie działa. Procedury podjęte zgodnie z niniejszą gwarancją nie spowodują przedłużenia okresu gwarancji.

Niniejsza gwarancja obowiązuje pod następującymi warunkami:

- Rower został naprawiony przez certyfikowanego fachowca.
- Rower nie był modyfikowany ani przerabiany.
- Oryginalne części nie zostały wymienione na inne, które nie są certyfikowane przez producenta.
- Uszkodzenie nie wynika z niewłaściwej konserwacji, zaniedbania lub braku doświadczenia ze strony konsumenta, niewłaściwego użytkownika, nieprawidłowych ustawień, wadliwej naprawy lub tymczasowego przeciążenia.
- Uszkodzenie nie wynika z normalnego zużycia elementów wyposażenia, takiego jak opony, światła, łańcuchy, linki, tarcze hamulcowe, przerzutka i piasta. Niezbędne procedury konserwacyjne, takie jak czyszczenie, smarowanie, regulacja naciągu, owiewka itp. nie są objęte niniejszą gwarancją.

Jeśli stwierdzisz, że z przyczyn niezależnych od nas hamulce lub przerzutki są źle wyregulowane lub rower jest przekrzywiony, zwróć rower sprzedawcy w ciągu jednego miesiąca od zakupu. Po tej dacie nie będziemy już w stanie naprawić tych wad gwarancyjnych.

Niniejsza gwarancja nie obowiązuje, jeśli rower jest używany w wyścigach sportowych.

Gwarancja baterii.

Prawidłowe działanie akumulatora e-roweru jest gwarantowane przez 6 miesięcy, jeśli używasz go prawidłowo. Nawet jeśli zastosujesz się do wszystkich opisanych tutaj wskazówek dotyczących ładowania, bateria z czasem straci część swojej pojemności. Zmniejsza się również pojemność akumulatora podczas użytkowania w warunkach zimowych.

W przypadku wymiany baterii w ramach gwarancji przed jej wymianą ocenimy, czy bateria jest używana i ładowana zgodnie z naszymi instrukcjami, chyba że bateria została uszkodzona bezpośrednio po zakupie. W takim przypadku wymienilibyśmy je natychmiast.

Gwarancja na silnik, wyświetlacz, sterownik i czujnik

W przypadku uszkodzeń związanych z jakością produktu, które powstały podczas normalnego użytkowania, Spółka ponosi odpowiedzialność z tytułu ograniczonej rękojmi w okresie gwarancyjnym. Okres gwarancji na silnik wynosi 30 miesięcy. Okres gwarancji na wyświetlacz, sterownik i czujnik wynosi 18 miesięcy.

Gwarancja nie obejmuje:

- bezprawny demontaż i modyfikacje;
- awaria lub uszkodzenie spowodowane niewłaściwą obsługą lub instalacją przez klienta;
- zarysowanie lub uszkodzenie zewnętrznej obudowy;
- Przewód wyświetlacza jest porysowany lub pęknięty;
- Uszkodzenia spowodowane klęskami żywiołowymi (pożar, trzęsienie ziemi, uderzenie pioruna itp.)
- Produkt nie jest objęty gwarancją (okres gwarancji wygaś

11. Rowery składane: E-SKY, E-STAR, E-BOSS i GALAXY

E-SKY 20"



Składany rower



1. Złóż kierownicę

- Popchnij gałkę w górę, aby zwolnić dźwignię



- Pociągnij dźwignię w kierunku pokazanym na obrazku. Następnie możesz złożyć kierownicę do roweru.



2. Złóż ramę

- Zwolnij dźwignię blokującą, pociągając do góry i przytrzymując klucz, jak pokazano na pierwszym rysunku. Następnie pociągnij dźwignię blokującą w lewo, jak pokazano na drugim rysunku;
- Teraz rower można składać i składać.



E BOSS 20"



Składany rower



1. Złóż kierownicę

- Kierownica składa się jak rower z wbudowanym akumulatorem

2. Wymowanie baterii

- Podnieś siodło, jak pokazano na poniższym obrazku



- Odblokuj wspornik siedzenia, aby wyjąć akumulator



- Przekręć przełącznik i obróć w lewo (UNLOCK), jak pokazano na pierwszym rysunku, aby wyjąć baterię i wyciągnij baterię za pomocą uchwytu (zdjęcie 2).



- Gdy włącznik znajduje się w pozycji „ON”, akumulator jest włączony, a gdy znajduje się w pozycji „OFF” – jest wyłączony.

Włączone



Wyłączony



3. Złóż ramę roweru

- Poluzuj dźwignię blokującą w kierunku pokazanym na rysunku.



- następnie podnieś dźwignię blokującą, aby złożyć ramę.



E GWIAZDA 20"



Składany rower



1. Złóż kierownicę

- Naciśnij przycisk w górę, aby zwolnić dźwignię. Pociągnij dźwignię do pozycji pokazanej na rysunku 2 Dobry Kierunek

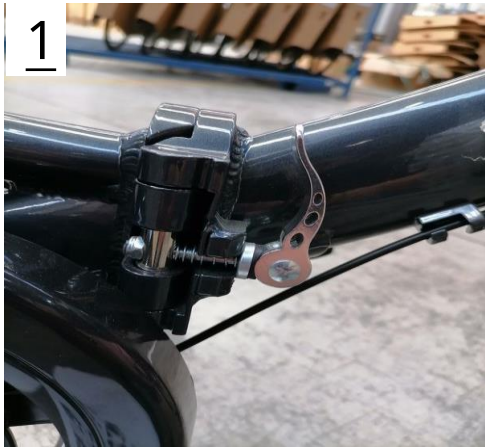


- Następnie pociągnij dźwignię blokującą w kierunku pokazanym czerwoną strzałką na zdjęciu 3, aby można było złożyć kierownicę (zdjęcie 4)



2. Złóż ramę roweru

- Zwolnij dźwignię blokującą, naciskając ją w dół, jak pokazano na rysunkach 1 i 2



- Następnie obróć dźwignię blokującą, jak pokazano na rysunkach 3 i 4



- Następnie obróć dźwignię blokującą, jak pokazano na rysunkach 5 i 6



- Możesz teraz złożyć rower w obszarze ramy.

GALAKTYKA 20"

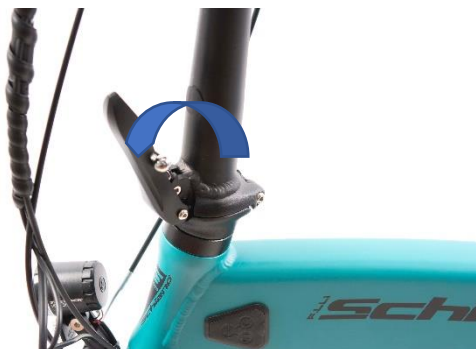


Składany rower



1. Złóż kierownicę

- Popchnij gałkę w górę, aby zwolnić dźwignię
- Pociągnij dźwignię w kierunku pokazanym na obrazku. Następnie możesz złożyć kierownicę do roweru.



2. Złóż ramę

- Zwolnij dźwignię blokującą, pociągając do góry i przytrzymując klucz, jak pokazano na pierwszym rysunku. Następnie pociągnij dźwignię blokującą w lewo, jak pokazano na drugim rysunku;
- Teraz rower można składać i składać.



- Złóż pedały, jak pokazano na zdjęciu 3



3. Wyjmowanie baterii

Aby wyjąć akumulator z ramy roweru elektrycznego:

- Włóż klucz do zamka i skręć w lewo.
- Wyciągnij akumulator z bagażnika.



Cyfrową wersję instrukcji obsługi można znaleźć na naszej stronie internetowej <https://b2cstore.grupposchiano.it/manuali-pdf/> lub na stronie produktu w serwisie Amazon.



Aby uzyskać więcej informacji lub pytań, skontaktuj się z nami przez e-mail: [obsługa klienta@redaldigital.com](mailto:obsługa_klienta@redaldigital.com) lub skontaktuj się z osobami kontaktowymi na stronie internetowej GRUPPOSCHIANO.IT